

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Kollision mellan buss och personbil

Sammanfattning av händelsen

Trafikolycka buss – personbil, räddningstjänstens insats bestod mest av att säkra olycksplatsen. Inga större skador på passagerare.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Händelseförloppet återges, vilka utryckningsresurser man använt och hur man tänkt under genomförandet av insatsen. Beskrivning av händelseförloppet med förslag på åtgärder för att olyckan inte skall upprepas och beskrivning av räddningsinsatsen. Insatsrapporten bifogas undersökningen men är inte utlagd på webben.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Som direkt orsak anges att bil skulle göra vänstersväng och troligen inte använde körriktningsvisare. Bakomliggande orsaker framgår inte av rapporten.

Insatsutvärdering

Räddningstjänstens insats bestod av att säkra samt sanera olycksplatsen, vilket konstateras utfört utan problem.

Åtgärder som föreslås

Tillbyggnad av egen körfil för vänster sväng.

Landskrona
Räddningstjänst

Undersökningsprotokoll
Olycksundersökning

Datum 2006-07-25

Handläggare nr 3/TN
ID - Olycksundersökning
2006072539/nr 3/TN

Anledningen till Olycksundersökningen 2006-07-25

Trafikolycka Glumslövsvägen -Tingvägen 2006-07-25 kl: 17:35



Upplysningar om olyckan

Larmtid: Tisdagen 2006-07-25 kl: 17:35
Adress: Glumslövsvägen – Tingvägen i Landskrona
Räddningsledare: Styrkeledare: Göran Gunnarsson
Larmnummer: 2006006848/2006000426

Olycksutredare

Göran Gunnarsson
Styrkeledare


Tommy Nilsson
Brandutredare

Undersökning olycksförlopp:

Vi får larm om trafikolycka mellan personbil och buss, men får ej uppgifter på vilken typ av buss det gäller. I och med att en buss är inblandad går 406 med insatsledare med på larmet. Larmet var annars typat som litet larm nivå 1.

Strax innan larm till räddningstjänsten lyssnar jag på radioscannern på kontoret och där får polisen larm om olyckan ca 1,5-2 min innan.

Väljer att åka med 402, 404 + trafikvarningskärria för att säkra olycksplatsen.

Informationen från SOS när vi kvitterar larmet via radio i 402 är att personbils förare [REDACTED] och att ingen sitter fastklämd.

Personbilen som är inblandad har blivit påkörd bakifrån och har skadorna där (plåtskador och bakrutan krossad). Ingen krockkudde har löst i bilen som är av typ Toyota AYGO och är ganska flat baktill.

Bussen som har kört på personbilen bakifrån har den största skadan vänster fram. Troligtvis har bussföraren försökt att undvika kollisionen genom att väja till höger.

När vi kommer fram till platsen finns två ambulanser på plats och har börjat omhändertagandet av den skadade. Flickan är flyttad från olycksbilen till en annan bil som tillhör föräldrarna, Pappan finns på plats när vi anländer olycksplatsen. [REDACTED]

[REDACTED] och medger att det inte var så bra att flytta flickan från olycksbilen. Efter diskussion med ambulanspersonalen beslutar vi att inte klippa bilen där flickan blivit placerad på efterhand, går att ta ut henne på säkert vis ändå.

Bussen var evakuerad från passagerare som åkt från platsen i en annan buss som passerade platsen. Personbilen var flyttad in på vägkanten längst Tingvägen (står ej trafikfarligt).

Olycksorsak:

Personbilen kom från Glumslövs samhälle och körde mot Landskrona på Glumslövsvägen, skulle sen göra en vänstersväng in på Tingvägen. Enligt bussföraren har personbilen ej visat med körriktningsvisaren att den skulle svänga vänster utan har bara saktat ned hastigheten och till slut stannat. Hastighetsbegränsningen på vägsträckan är 70 km/h. Hastighet på bussen okänd.

Insatsutvärdering:

Räddningstjänstens insats bestod av att säkra olycksplatsen med 404 + trafikvarningskärria på Tingvägen och stoppa trafiken som kom från Vallåkra hållet. IL 406 tar hand om trafikdirigering på Glumslövsvägen där bussen står. Sjukvården gjorde bedömningen att bilen [REDACTED] ej behövdes klippas för ett säkert uttag.

Vi sanera körbanan från glassplitter och är behjälpliga till ambulans personalen.

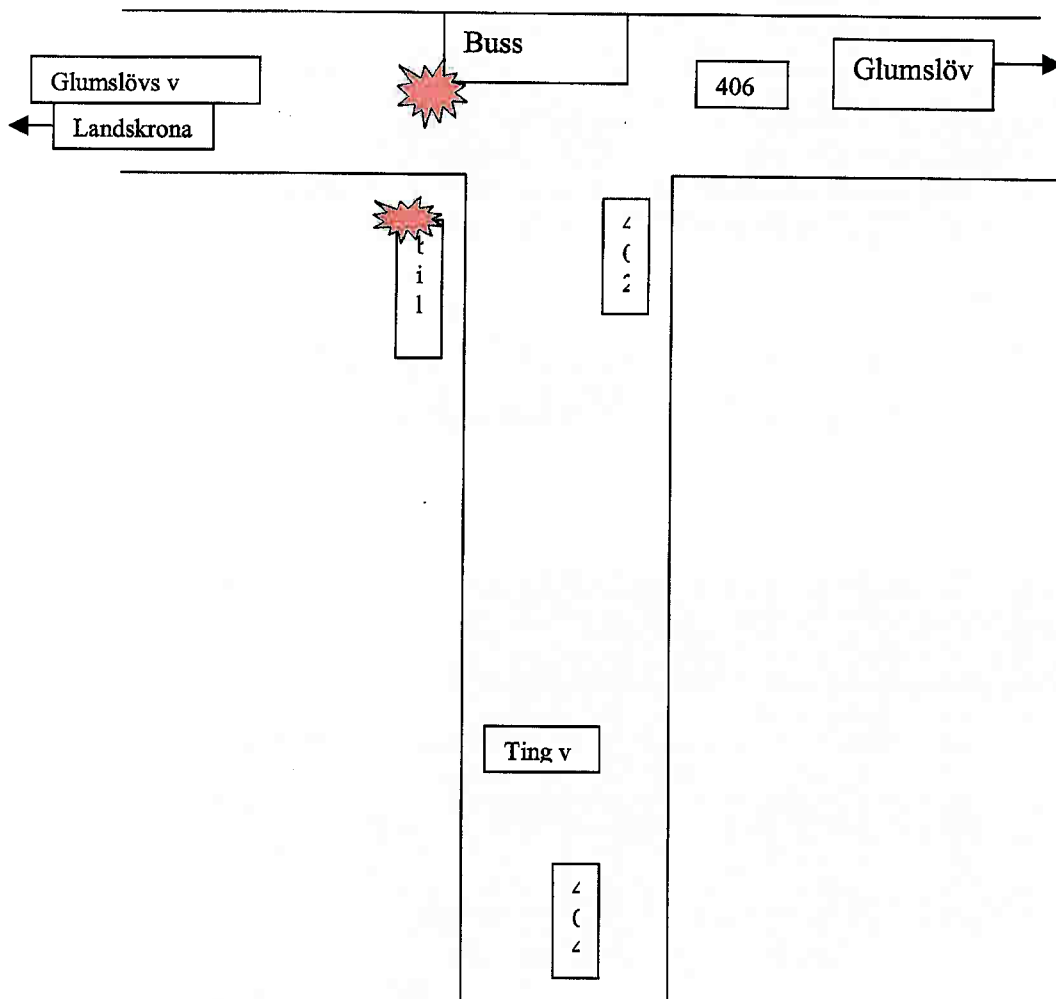
Polisen kommer till platsen med en patrull, hör busschauffören och tar uppgifter. Är på plats några minuter efter oss. När patienten är klar för avtransport anländer akutbil från Helsingborg.

All personal visste sina platser efter standardrutinerna, fungerade bra!

När polisen var informerade och vi var klara med saneringen lämnade vi platsen och lämna över vidare ansvar till dessa.

Åtgärdsförslag:

Att anlägga en egen fil för fordon som ska svänga vänster och som gör att övrig trafik som ska gå rakt fram ej behöver hindras.



Så såg det ut på platsen efter vår ankomst.



Påkörd bil i vägkant på Tingvägen.



Buss som kört i bakändan på personbil. Står med fronten mot Landskrona.