

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Frontalkollision mellan personbilar

Sammanfattning av händelsen

Frontalkollision mellan två personbilar utan allvarliga personsador.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Undersökningen ger en summarisk bild över händelsen och vad olika enheter och personer gjorde vid insatsen

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Den direkta orsaken anges vara att ett fordon kommit över på fel sida och på så sätt frontalkrockat med annat fordon.

Insatsutvärdering

Summarisk utvärdering med beskrivning av vem som gjorde vad.

Åtgärder som föreslås

Framgår inte av rapporten.

Landskrona
Räddningstjänsten

Undersökningsprotokoll
Undersökningsprotokoll

Datum 2006-10-08
Handläggare KO/TN
ID - Olycksundersökning
2006100855/KO/TN

Anledningen till undersökningen Söndagen 2006-10-08
Trafikolycka mellan två bilar utanför Ask Svalövs kommun



Upplysningar om olyckan/tillbudet

Larmtid:
Adress:
Räddningsledare:
Larmnummer:

Olycksutredare:

Kent Olsson
BM/Insatsledare

Tommy Nilsson
Brandutredare

Anledningen till olycksundersökningen:

Jag fick ett larm om att 2 st personbilar med totalt 8 personer hade krockat utanför Ask med riktning mot Röstånga. Ingen skulle vara fastklämd men det skulle vara 2 st personer som smitit från platsen.

Vid framkomsten var Röstånga och Svalöv framme och höll på att ta av taket på en Ford Sierra. Det satt en kvinna i denna bil, hon var ej fastklämd men för säker bortföring av kvinnan kapade de taket på bilen.

Jag lät Hasse från Röstånga fortsatt vara RL. Jag sa att jag var kvar för att dokumentera olyckan. Jag sa att jag skulle kontakta SOS om detta och att SOS skulle gå ut i radion och informera allmänheten om att väg 108 vid Ask var helt avstängd i ca 45 minuter till.

I Hyndain fanns det en familj 2 vuxna 2 barn xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

I Ford Eskorten fanns det 4 personer men en hade smitit från platsen.

Stort antal ambulanser hade larmats till platsen. Dock var ingen allvarligt skadad enl läkaren på platsen.

Olycksorsak:

Enligt uppgift från RL Hasse skulle Ford Eskorten som kom från Ask mot Röstånga ha gått över på den motsatta sidan och krockat med Hyndaien.

Hyndaien hade då kastats ut på diket på sin högra sida och Ford Eskorten skulle ha kastats tillbaka på sin sida för att sen åka ner för ett 3-4 meters dike och sen krockat mot ett träd.

Insatsutvärdering:

Röstånga resp Svalöv stängde helt av väg 108. Därefter hjälptes dom åt att ta av taket på Ford Eskorten tillsammans. De använde den säkerhetsutrustning som man ska använda på ett bra sätt. Några brandmän tog hand om de som var chockade och en brandman satt hos en man som låg utanför Ford Eskorten.

Därför tog jag inte över insatsen, eftersom det såg bra och säkert ut.

Polisen skulle ordna med bärgare till bilarna. Som dom stod nu så utgjorde dom ingen trafikfara.

Därefter rensades vägbanan från bildelar och sopades rent. Jag lämnade platsen då trafiken öppnades igen.

Kent Olsson
Brandmästare/Insatsledare