

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Buss i dike

Sammanfattning av händelsen

En dansk turistbuss på väg till Idre med ungdomar kommer för långt ut på vägkanten och bussen skär ned i diket. Bussen glider ned i högra diket och blir stående. Samtliga passagerare samt de bägge chaufförerna har tagit sig ut när räddningstjänsten kommer till platsen, totalt 38 personer. Sju personer förs till Torsby sjukhus för vård, tre får kvarstanna över natten för observation.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Undersökningen är relativt ytlig beträffande "direkta samt bakomliggande orsaker till olyckan". Mer djupgående är beskrivningen av själva insatsen, samt vilka åtgärder som vidtogs.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Att bussen kom för långt ut på vägkanten och skar ned med höger framhjul.
Bakomliggande orsaker är inte upptagna – bidragande orsaker nämns såsom att bussen var utrustade med sommardäck.

Insatsutvärdering

Någon direkt utvärdering av insatsen är inte upptagen.

Åtgärder som föreslås

Att lagen beträffande utländska fordon är undantagna kravet på vinterdäck – är inte bra utan bör ses över. Om det är skillnad beträffande halkbekämpning på samma väg bör förarna informeras om detta.



Räddningstjänsten
Torsby kommun

Datum: 2007-02-05
Dnr: 07.022

Handläggare:
Ulf Jacobsen

Undersökningsprotokoll
Olycksutredning
Enl. LSO 3§ kap 10§

Syfte/anledning till utredning:
Bussolycka med personskador väg E 45, Torsby kommun.



Uppdragsgivare: Torsby Kommun

Uppdrag: Olycksutredning, olycksförlopp samt utvärdering av räddningsinsats

Utredare: Ulf Jacobsen Räddningstjänsten

Bilagor: Bilder från olycksplatsen

Larmtid: söndag 20070128, kl. 04.52.30

Adress: Väg E 45 väster om Stöllet

Olyckstyp: Trafikolycka

Objektstyp: Buss

Startutrymme:

Olycksorsak: Bussen kom utanför väggkanten med höger framhjul. Föraren lyckades inte få upp bussen tillbaka på vägen utan den fortsatte ner i diket

Sammanfattning av händelseförlopp och konsekvenser av olyckan.

En dansk turistbuss på väg mot Idre med ungdomar kommer för långt ut på vägkanten. Bussens högra framhjul skär ned i snön och chauffören lyckas inte få tillbaka bussen på vägen utan den glider ned i det högra vägdiket. Bussen blir stående i diket lutande åt höger. Samtliga passagerare 36 stycken samt de båda chaufförerna tar sig ut och står på vägen när räddningstjänsten kommer till platsen.

Sju personer förs till Torsby sjukhus för vård. Tre får stanna kvar för observation över natten.

Väg E 45 var avstängd i omgångar fram till kl. 14.00 eftersom bärgningen av bussen var besvärlig.

Bakgrundsbeskrivning.

Bussens passagerare kommer från Fyns sportcollege i Svendborg i Danmark. Det är elever från en sportskola som skall på vinterutbildning i Idre.

Bussen är en Neoplan av årsmodell 1997 för ca 50 passagerare.

Den är en så kallad sovbus där bussens säten görs om till liggplatser.

När olyckan skedde ramlade några av passagerarna ur sina platser ned på golvet.

De flesta av passagerarna sov vid olyckstillfället.

En dansk bil stannade och larmade SOS-S. Vid samtalet behövdes enligt den som larmade bara bärgning på bussen då ingen av passagerarna var skadade. SOS operatören larmade dock ut räddningstjänst och ambulans.

Passagerarna tog sig ut genom att sparka ut fönstret ovanför framdörren.

Man tog sig också ut genom takluckorna.

Väderlek.

Vindstilla, mulet. Lätt snöfall. Det började snöa vid 03 tiden den 28/1.

Vid kl. 5 hade det kommit 2,8 mm snö enl. Vägverket

Mätvärden från Ruskåsen kl. 05.00: Vägytetemperatur -9,7

Lufttemperatur: -9.5

Väglag.

Vinterväglag. Isigt underlag med lite snö.

Halkbekämpning med sand gjordes under fredagskvällen.

Händelseförlopp.

När bussen var cirka 5 km från Stöllet kom bussen för långt ut mot vägkanten i en svag vänsterkurva och det högra framhjulet skar ned i snön vid sidan av vägen. Chauffören försökte att styra upp på vägen igen men lyckades inte i det hala väglaget utan bussen fortsatte färden ned i diket, strax bortom en vägtrumma. Bussen blev stående på alla hjulen lutandes till höger, stagad mot den bortre delen av diket.

Totalt 36 passagerare samt 2 chaufförer fanns med i bussen.

Direkta orsaker till olyckan.

Bussen kom för långt ut på väggkanten och skar ned med höger framhjul utanför vägen. Chauffören försökte styra upp bussen tillbaka på vägen men lyckades inte utan bussen fortsatte ned i diket.

Bidragande orsaker till olyckan.

Bussen hade sommardäck fram. Enligt polisen var sommardäcken godkända, men mindre bra.

Bakdäcken var godkända och mycket bra.

Insatsen.

Endast Stöllets räddningsstyrka var larmad initialt. När RL kvitterar larmet begär han också att Vitsands räddningstyrka larmas till platsen.

Vid räddningstjänstens framkomst fanns de flesta passagerare på vägen, några höll på att ta sig ut via ett uttryckt fönster ovanför framdörren och via taklucka.

Kontroll om det fanns skadade, omhändertagande och utdelning av filter blev den initiala insatsen. Några av passagerarna placerades i brandbilarna.

Beslut om att använda oss av Hotell Värmlandsporten som uppsamlingsplats. Vi transporterade passagerarna med ambulanser och brandbilar dit.

Passagerarna togs ned i nattklubben där ambulanspersonal sorterade och prioriterade de drabbade.

Sju personer fördes till Torsby sjukhus.

Några brandmän bistod ambulansen främst med stöd och omsorg.

De övriga ur styrkan fanns kvar på olycksplatsen för trafikdirigering och hjälp till bärgaren.

RL ordnade ersättningsbuss via Bograngens Buss, Bograngen.

Vitsands räddningstyrka klara på olycksplatsen ca 06.15.

Väg E 45 spärrades av en längre tid då bärgarna inte lyckades dra upp bussen.

Samråd med polisinsatschefen om hur vi skulle lösa problemet med 45an.

Initialt placerades en polispatrull i Torsby och styrde den norrgående trafiken via väg 239 mot Ekshärad och brandmän med bil 684 placerades i

Värnäsörset och styrde trafiken mot Torsby via väg 62 och Ekshärad

När ersättningsbussen anlände följde reseledaren och en ledare och 4

brandmän med polisinsatschefen för att lasta över allt bagage från

olycksbussen. När det arbetet var klart kunde bussen börja sin färd mot Idre.

Beslut om avslutande av räddningsinsats: 2007-01-28 kl.10.30.

Polisen övertog trafikdirigeringen vid Värnäsörset vid 12-tiden.

Bärgningen klar och E 45 helt öppen kl. 14.

Räddningsinsatsen fungerade mycket bra för vår del. Orsaken till det är givetvis att antalet skadade var begränsat och att ingen satt fastklämd.

Samverkan med andra organisationer fungerade bra. Dock kan man notera att ambulansens personal inte var utmärkta med vem som var sjukvårdsledare respektive medicinskt ansvarig.

Uppsamlingsplatsen fungerade också väldigt bra. Värmlandsportens personal kunde snabbt ställa iordning nattklubben på hotellet och få fram förtäring.

Resurser vid insatsen:
Räddningstjänsten
Station 680, Bil 681 och 684, 11 brandmän
Station 670, Bil 671 och 674, 5 brandmän
Räddningsledare, Bil 648
3 Ambulanser
Samåk
1 Polispatrull
Polisinsatschef

Förslag till åtgärder

Sträckan mellan Torsby – Stöllet är olycksdrabbad. Ett tiotal trafikolyckor inträffade under 2006.

I år har redan tre stycken trafikolyckor inträffat på sträckan Överbyn – Stöllet. Flera av de olycksdrabbade förarna är danska turister som inte verkar vara vana att köra på vinterväg.

Fordonens däck är inte alltid anpassade till det rådande väglaget.

Den aktuella olyckan orsakades av att bussen kom utanför vägkanten och kanade ned i diket.

Beträffande väglaget var det ingen extrem halka utan det rådde vinterväglag. Sträckan mellan Torsby och Överbyn vid den aktuella tidpunkten var riktigt bra, bra plogad och nästan bar. När man svänger upp mot Stöllet i Överbyn blir det annat väglag. Isvalkar och spårig vägbana.

Enligt Vägverket beror det på att det är två olika driftområdesentreprenörer där gränsen går vid Överbyn. Sträckan Överbyn – Stöllet har bland annat en lägre grad av saltning enligt den upphandling som är gjord.

För att minska antalet av olyckor av denna typ ges följande förslag:

- **Att utländska fordon är undantagna kravet att ha vinterdäck är inte bra. Lagen bör ses över.**
- **Om det är skillnad i halkbekämpning av samma väg bör förarna informeras om detta.**

Återföring.

Ambulansen Torsby, Matts Björklund
Polisen Torsby, Åke Olsson
Vägverket produktion, Rolf Löfvenholm
Räddningstjänsten Torsby

Bilaga 1.

Bilder från olycksplatsen:
Bilderna tagna av polisen.

