

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Bil i kollision med skyddsräcken

Sammanfattning av händelsen

Bil kommer för långt ut till höger, kolliderar med vägräcket, slungas över körbanan och fångas upp i wireräcket under en sträcka av 30 m. Föraren till synes oskadd. Eftersom polisen inte anländer trots besked från SOS att de var på väg tvingas därför räddningstjänsten dirigera trafiken.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Översiktlig genomgång av händelsen.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Föraren uppgav att det gått väldigt fort (händelsen) och att han blivit bländad, varvid han tvingades in i högerkanten mot vägräcket.

Insatsutvärdering

Utvärderingen är en översiktlig beskrivning av insatsen som innehåller partiell avstängning, kommunikationen med SOS, och trafikdirigeringen i väntan på polis.

Åtgärder som föreslås

Åtgärdsförslag och erfarenheter till enskilda och andra myndigheter:

- Undersöka fordonet om eventuella tekniska fel föreligger och kan ha orsakat olyckan
- Intervjua föraren och vittnen för att klargöra anledning till kollisionen
- Polispatrull var larmad men nådde ej fram under den tid rtj befann sig pp
- Polisen ska rimligtvis meddela SOS/RL om och när de kan komma, om det sker inom snar tid (max 10min) eller om de inte kan komma till olycksplats. Rutiner för detta tas förslagsvis fram

Slutsatser som bör föras vidare till berörda säkerhetsaktörer

Rutiner bör finnas för kommunikation mellan polis och räddningstjänst om polis kan komma för omledning av trafiken vid trafikolycka.

Olycksundersökning / Erfarenhetsåterföring - Nivå: 1**Händelsetyp:** Trafikolycka**Händelse:** Bil i kollision med skyddsräcken**Plats:** E4/6**Datum/tidpunkt:** 20070211 kl 2145**Undersökning/erfarenhetsåterföring genomförd av:** Paavo Frick

Sladdspåren efter fordonets kollision med vägräcke innan kollisionen mot wireräcke. Spåren var ca 60-80 m.

Syfte med och anledning till undersökning/erfarenhetsåterföring:

Tydliggöra rutiner, ansvarsfördelning och samverkan för bättre arbetsmiljö vid vägtrafikolyckor. Dokumentera olycksförlopp som underlag för framtida utredning av polis/vägverk av orsaken.

Brand/olycksorsak:

Föraren uppgav att det gått väldigt fort (händelsen) och att han blivit bländad, varvid han tvingades in i högerkanten mot vägräcket.

Beskrivning av brand/olycksförlopp:

Bil som färdats på norrgående och kommit för långt ut i högerkanten hade kolliderat med vägräcket för att därefter slungas sladdande över hela körbanan, fångas upp i wireräcket under ca 30 m färd för att slutligen stanna ståendes med fronten bakåt räknat i trafikriktningen. Föraren är ute från bilen och tillsynes oskadd. Han blir omhändertagen av ambulanssjukvården. Vi avvaktar och inväntar polis och bärgare. Det tar drygt en kvart för bärgaren att komma men polis kommer inte fram tillplatsen. Vi sopar/sanerar drabbad vägsträcka innan vi återvänder.

Åtgärdsförslag och erfarenheter till enskilda och andra myndigheter:

- Undersöka fordonet om eventuella tekniska fel föreligger och kan ha orsakat olyckan
- Intervjua föraren och vittnen för att klargöra anledning till kollisionen
- Polispatrull var larmad men nådde ej fram den tid rtj befann sig pp
- Polisen ska rimligtvis meddela SOS/RL **om när de kan komma**, om det sker inom snar tid (max 10min) eller **om de inte kan komma** till olycksplats. Rutiner för detta tas förslagsvis fram

Utvärdering och erfarenheter insatsen:

* RL tog beslut om partiell avstängning då besked lämnats från SOS att polis var på väg. Detta genomfördes med styrning av trafiken med skyltvagn till vänster körfält. En viss varning och trafikdirigering fick även genomföras i avvaktan på polis. Polis kom ej till plats, detta är anmält som avvikelse till LKC/xxxxxxx.

* Vi varnade och dirigerade trafikanter med gul eller röd tratt – även detta anmält som avvikelse till polisen LKC/xxxxxxx.

Då xxxxxxxx inte kunde svar på frågorna blev jag uppringd av xxxxxxxxxxxx LVB samma kväll. Vi diskuterade samverkan vårt samt polisens ansvar och kom fram till följande:

- Räddningstjänsten ska inte dirigera trafiken
- Polisen använder inte gul tratt vid dirigering, endast röd