

Utredningsrapport

Drunkningstillbud

Eskilstuna 2012-09-05



Tomas Gustafsson

Räddningstjänsten Eskilstuna

2012-10-15

Innehåll

Syfte och avgränsning	3
Sammanfattning av händelseförlopp och konsekvenser av olyckan	3
Troliga orsaker till olyckan	4
Insatsen/händelseförlopp.....	4
Metod och material	5
Erfarenheter/ allmänna kommentarer	5
Förslag till åtgärder/ rekommendationer	5
Sändlista	5

Räddningstjänsten

Handläggare, telefon

Tomas Gustafsson, 016-710 74 78 540.2012.00290.7243

Datum

2012-09-20

Vår beteckning

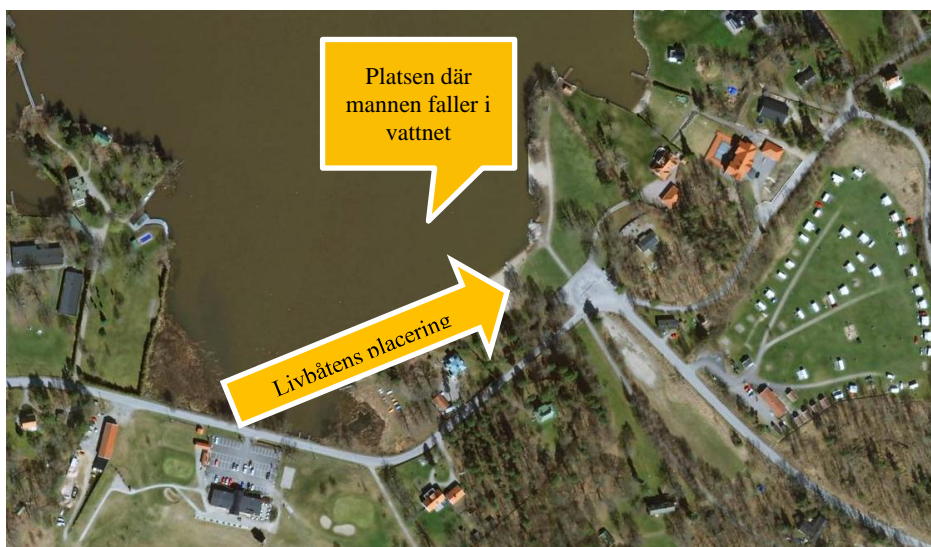
Datum och tid: 2012-09-05
Plats: Mäljarbaden
Typ av olycka: Drunkning/ tillbud
Insatsrapport (nr): 2012/01003
SOS Ärende nr: 4_2983022_2

Syfte och avgränsning

Syftet med utredningen är att följa upp räddningsinsatsens genomförande samt utredning av olycksorsaken. Utredningen omfattar även att följa upp rutiner för kontroll av livräddningsutrustning vid kommunala badplatser. Vid kartläggning av händelseförloppet upptäcktes att positioneringen av platsen för olyckan först blev fel vilket medförde en viss fördröjning av alarmeringen för räddningstjänsten i Eskilstuna. Det har påtalats för SOS Alarm AB som hanterar detta vidare internt och ingår inte i denna utredning.

Sammanfattning av händelseförlopp och konsekvenser av olyckan

En person ska ro ut med en jolle till sin segelbåt som ligger förtöjd på svaj vid en boj ca 200 m ut från land. Framme vid segelbåten uppstår problem och personen hamnar i vattnet. En förbipasserande upptäcker att personen är i nödläge och ringer SOS 112 och räddningstjänsten i Eskilstuna och Torshälla larmas. Även dykare från Västerås larmas. Bil 1360 från Torshälla som är en FIP (Första insatsperson) resurs är först på plats och sjösätter med hjälp av den person som larmat en livbåt som finns i anslutning till badplatsen. Med hjälp av livbåten och en frälsarkrans som tagits med från bil 1360 räddas den nödställda ur vattnet och förs in till stranden vid badplatsen. Ambulanspersonal som anlänt till platsen tar hand om den kraftigt nedkylda personen och transporterar honom till Mälarsjukhuset i Eskilstuna. Personen kan senare samma dag lämna sjukhuset utan fysiska men.



Troliga orsaker till olyckan

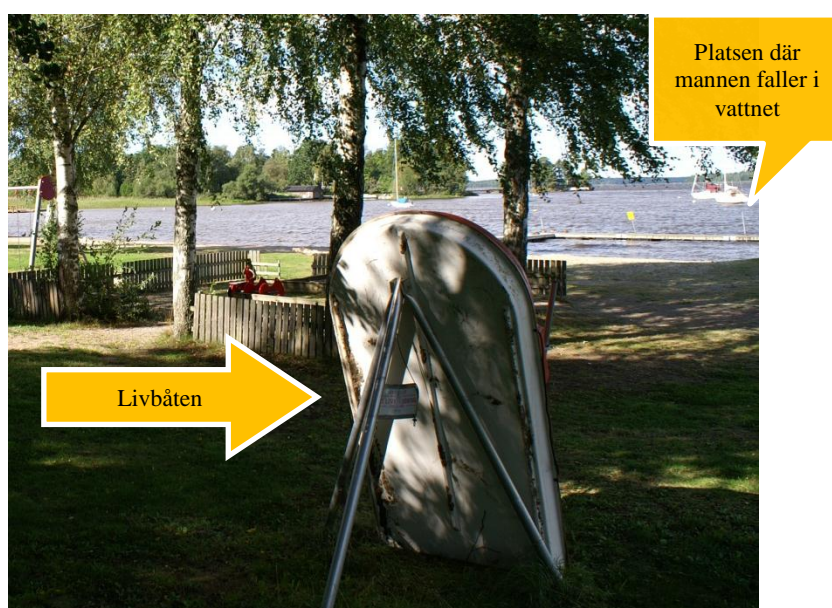
Vid tidpunkten för händelsen blåste en nordvästlig vind på ca 8-9 m/s. Vid rådande vindriktning är förtöjningsplatsen oskyddad och relativt krabba vågor hade bildats. När båtägaren kommer fram till sin segelbåt som ligger förtöjd vid en boj i viken förtöjer han jollen i aktern på segelbåten. På grund av sjöhävningen dras fören på jollen ner och jollen vattenfylls. Han hamnar i vattnet och försöker ta sig upp i segelbåten via badstegen. Under kläderna har det bildats luftfickor och benen på den nödställde flyter upp under aktern på segelbåten vid försöken att komma upp på badstegen. Badstegen når inte särskilt långt ner i vattnet och den nödställde klarar inte av att ta sig upp utan beslutar sig för att försöka simma in till land. En sträcka på ca 200 meter.

Insatsen/händelseförlopp

En förbi passerande upptäcker en person i vattnet och försöker hitta en båt som inte är fastlåst för att försöka ta sig ut till den nödställde. Ingen båt finns att tillgå så den förbi passerande ringer SOS via 112. Samtalet hamnar hos SOS i Västerås och pågår en stund innan operatören inser att olyckan har hänt i vid MälARBaden i Eskilstuna kommun. Även JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) blir involverade då det är ett sjöräddningsärende. Enheter från station D100 i Eskilstuna och station D130 i Torshälla larmas till platsen. Även dykare från station U100 i Västerås larmas till platsen. Bil 1360 med en (FIP) person från Torshälla är först på plats och möter upp personen som larmat. Tillsammans sjösätter man en livräddningsbåt som finns i anslutning till badplatsen.

Ur insatsrapporten: "1360 framme först på plats och söker upp inringaren som visar var i vattnet mannen är. Han får också reda på att han har varit under ytan med huvudet ett par gånger. 1360 fattar beslut om att använda liv båten som finns på stranden. Inringaren hjälper till med att få ner den till bryggan. 1360 hämtar frälsarkrans i bilen för att ta med sig ut, i det skedet anländer 1080. 1360 påbörjar färd mot offret, då börjar mannen liggandes på rygg att simma in mot land. Pålands vind ca 8s/m råder vid räddningen. När 1360 når fram till mannen och får på frälsarkransen anländer 1310 och bistår med ylivräddare. Strax efter kommer 1110 och första ambulansen. Livräddarna får in mannen till land och börjar med medvetande koll. Ambulansen tar över och tar hand om mannen. Kläderna klipps bort och han lindas in i filtar och vidare in i ambulansen. Mannen hade ingen flytväst. Temperaturen i vattnet uppskattas till ca 15 C°".

Mannen transporteras till Mälarsjukhuset i Eskilstuna men kan senare samma dag lämna sjukhuset utan fysiska men.



Metod och material

Genom intervjuer och samtal med personer direkt inblandade i olyckan och räddningsinsatsen samt personer som har arbetsuppgifter kopplade till Mäljarbaden.

Besök på olycksplatsen.

Insatsrapporten.

Larmuppgifter från SOS Alarm AB.

Erfarenheter/ allmänna kommentarer

En del samverkande faktorer gjorde att mannen kunde räddas ur vattnet. FIP som anländer snabbt till platsen och utför ett rådigt ingripande med hjälp av personen som larmat och sjösätter den livbåt som finns på platsen. Även en frälsarkrans från bil 1360 tas med ut till den nödstälde. Den typ av livräddningsbåt som fanns på platsen kan snabb och enkelt sjösättas och är utformad så att en person kan tas upp i aktern.



Vid en tillsyn av livräddningsutrustning som räddningstjänsten gjorde i juni konstaterades att åror saknades till livbåten och ingen frälsarkrans fanns vid badplatsen. Ett protokoll med dessa brister skickades till kultur & fritidsförvaltningen, dock utan att bristerna åtgärdades. Efter vidare efterforskning om vem som ansvarar för kontrollen av badplatsen kan konstateras att det råder oklarheter om detta. Boende i området samt personal från campingplatsen brukar se till livbåten pga. den till och från används till annat än livräddning och båten brukar då lämnas på olika platser i området och årorna brukar saknas. En möjlighet är att undersöka möjligheten om personal på Mäljarbadens Camping kan utföra uppdraget i samverkan med Torshälla stads förvaltning.

Förslag till åtgärder/ rekommendationer

Fastställa rutiner för kontroll och underhåll av livräddningsutrustning vid Mäljarbadens badplats där det tydligt framgår vem som ansvarar för detta.

Förse badplatsen med frälsarkransar.

Använda flytväst när man vistas till sjöss.

Många segelbåtar har liknande typ av badstege med en vikbar del som inte går så djupt ner i vattnet. Dessa bör förse med en förlängning för att underlätta ombord stigning vid en nödsituation.

Sändlista

Kultur & fritidsförvaltningen Eskilstuna kommun

Torshälla stads förvaltning

Mäljarbadens Camping

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

SOS Alarm AB