


**Hörby Kommun
Räddningstjänsten i Hörby**

**Olycksundersökning
Islivräddning ”Man genom is” 20080228**

**Dokumenterad av:
Markus Blåder, brandinspektör**

**Kvalitetsgranskad av:
Lars Nilsson
Mikael Kess**

		<h2 style="margin: 0;">Olycksundersökning</h2> <h3 style="margin: 0;">Insatsutvärdering - Islivräddning</h3>	
Utfärdad av: Markus Blåder, brandinspektör		Version 1	Övrigt
Kommun Hörby	Datum 20090228	Organisation Räddningstjänsten	Kvalitetsgranskad av: LN, MK
Larmnummer 20-1085298-3	Larmtid 11:24:43	Adress Ringsjön	Objektstyp/Miljö Isbelagd insjö
Vattentemperatur Under 10 grader Celcius		Direkt orsak Svag is	Bakomliggande orsak Den drabbade missbedömde isens hållbarhet.

Syfte

Undersökningen bygger på insamlad information från de olika enheter som på något sätt varit inblandade i insatsen. Till hjälp av denna dokumentation är insatsrapporten som räddningsledaren eller brandbefälet på plats gjort.

Syftet med olycksundersökningen är dokumentera och sprida erfarenheter som har gjorts vid insatsen, samt att ta fram åtgärder för möjliga brister eller utifrån de erfarenheter som gjordes. Detta skall göras för att uppfylla lagen skydd mot olyckor ” 10 § När en räddningsinsats är avslutad skall kommunen se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.”

Insatsutredning görs i rapporten med metoden STEP som grund.

Utredningen följer enligt normen en icke skuldbeläggande filosofi.



Undersökningsprotokoll

Dokument Olycksundersökning- Insatsutvärdering	Datum 20090228	Version 1
--	--------------------------	---------------------

1. Bakgrundsbeskrivning

Rapporten byggs på de upplevelser som räddningstjänstens personal upplevde vid en islivräddning på Ringsjön i Hörbys kommun. Det kom personal från både Hörby och Höörs räddningstjänst. En man går genom isen, ca 400 meter ut från stranden. Han har sannolikt missbedömt isens hållbarhet. Han upptäcktes av personer som bor i närområdet då han ropade på hjälp. Rapporten innehåller insatsutvärdering med erfarenheter och åtgärdsförslag.

2. Orsaksutredning

Mannen som gick genom isen missbedömde isens hållbarhet.

3. Insatsutvärdering

Av anledningen att detta är ett ovanligt larm för räddningstjänsterna i Höör och Hörby vill man dokumentera erfarenheterna från händelsen.

En sittning av de två grupper som var med vid larmet gjordes där man fokuserade på:

- Vad hände?
- Vad gjorde vi bra?
- Vad kan vi göra bättre?

Innan sittningen genomfördes kom det upp förslag från brandmännen och befälen, dessa förslag blev diskussionspunkterna för sittningen.

- Kommunikation
- Utrustning
- Sjukvård
- Standarrutiner
- Övrigt

3.1 Insatsbeskrivning

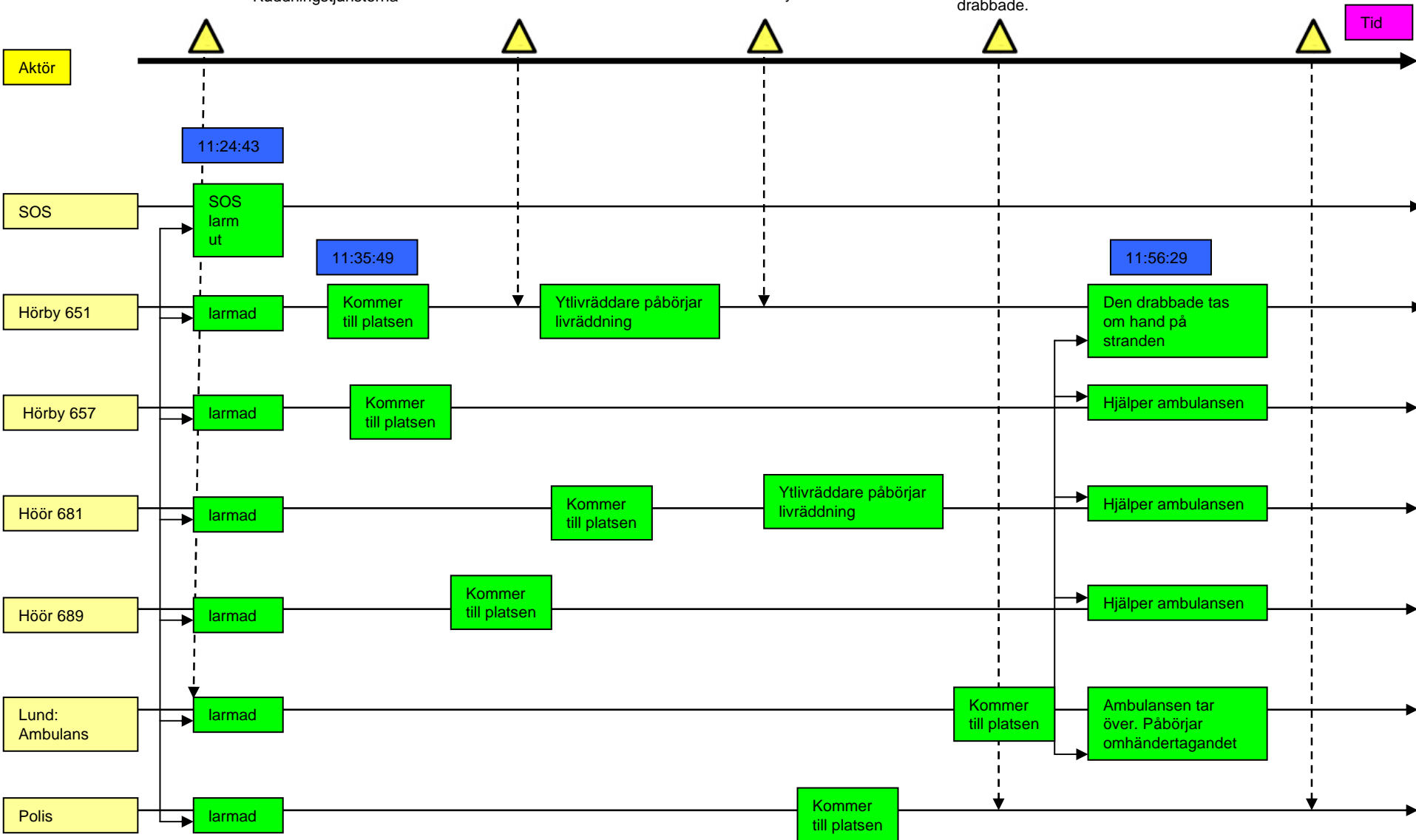
Larmet går till
Räddningstjänsterna

Knyter linorna tillsammans.
Detta för att nå den
drabbade med minst en lina.

Svårigheter med
kommunikationen mellan
stranden och ytlivräddarna.

Räddningstjänst
och polis hjälper
till att dra in den
drabbade.

Den drabbade
lastas och
transporteras





Undersökningsprotokoll

Dokument Olycksundersökning- Insatsutvärdering	Datum 20090228	Version 1
--	--------------------------	---------------------

3.2 Erfarenheter & åtgärdsförslag

Erfarenheterna kommer att redovisas utifrån de redovisade diskussionspunkterna (se 3. Insatsutvärdering).

3.2.1 Kommunikation

Räddningstjänstens personal upplevde att det var svårt att få en bra kommunikation mellan stranden och ytlivräddarna på isen. Avståndet mellan stranden och ytlivräddarna var för stort, ca 400- 500 meter ut.

Vid dimma eller då det är mörkt vid kvällstid kommer det vara ännu svårare att ha en visuell kontakt med ytlivräddarna.

Åtgärdsförslag:

- Montera en visselpipa på ytlivräddardräkten. På detta vis kan man få en viss kommunikation mellan stranden och ytlivräddarna både på långa avstånd men också då det är dimmigt eller mörkt.
- Kikare bör användas av personal på stranden. På detta vis öka möjligheten att få en visuell kontakt med ytlivräddarna.
- Alltid ha 3 st klädda ytlivräddare och avdela en Yl som sköter kommunikationen med land och är utrustad med radio som är sköljtät.

3.2.2 Utrustning

- Räddningstjänstens personal upplevde att det kan vara bra om linorna skiljer sig i färgen. På detta vis kan enklare skilja på linorna och till vem av ytlivräddarna linan tillhör. När linorna skall bytas ut kan man inhandla linor med olika färger till varje rulle.
- Personalen från Hörby saknade broddar på sina ytlivräddardräkter. Vetskapen var de fanns på stationen saknades. Detta gjorde att det var problematiskt att skjuta hansabrädan framför sig eller att dra den. Information till personalen var broddarna finns, har gått ut.
- Då avståndet är så pass långt att linorna inte räcker kan det vara bra om en tredje person klär sig i ytlivräddardräkt. Detta gör att det finns möjlighet att skicka ut den tredje personen en bit ut och håller minst en lina under uppsikt för att sedan hjälpa till att dra in hansabrädan och linan till stranden. Väl på stranden kan den övriga personalen hjälpa till att dra in hansabrädan de sista 250 meterna. Detta kräver att ytterligare en styrka är larmad precis som skedde på detta larm.
Den tredje personen bör inte ta sig längre ut än att hon/han bottnar.



Undersökningsprotokoll

Dokument Olycksundersökning- Insatsutvärdering	Datum 20090228	Version 1
--	--------------------------	---------------------

- Ett alternativ till problemet med stora avstånd är att minst ha en rulle med en längre lina. Finns på resurscontainern, bör ses som ett alternativ att ta med vid liknande larm.
- Ett alternativ till problemet med stora avstånd är att ha karbinhake på båda sidorna av de nuvarande linorna eller en ring. På detta vis kan man snabbt och enkelt sätta ihop två linor.
- Pannlampor eller något typ av lampa till ytlivräddarna kan vara bra då det är mörkt ute, det kan vara svårt att få en uppfattning av isen och den drabbade då det är mörkt.
- Hansabrädan är ett mycket bra hjälpmedel vid islivräddning. Den är en säkerhet för både ytlivräddarna och den drabbade.

3.2.3 Standarrutiner

- En skillnad mellan vattenlivräddning och islivräddning är att man skall försöka hålla ihop ute på isen som ytlivräddare. Vid vattenlivräddning skickas en simmare ut så snabbt det är möjligt och efterhand kommer den andre ytlivräddare på hansabrädan. Den erfarenheten som drogs av denna händelse är att man kan behöva hjälp med hansabrädan samt att man kan hjälpa varandra om någon går genom isen.
- Det är bra med rutinen att det bli ”stort larm” i Hörby och att Höör också kom ut. Det behövdes många människor att få upp den drabbade samt att få in han till stranden.
- Det upplevdes som positivt från Hörbys personal att 689 (Höörns fordon för sjukvårdslarm & IVPA-larm) kom ut med den utrustning som finns på den (syrgas, extra filter, defibrillator mm).
- Ett minus som upplevdes av räddningstjänstens personal från Hörby och Höör, var att inga dykare blev larmade på automatik. Detta är åtgärdat, SOS hade inte lagt in det i sina larmplaner.

3.2.4 Sjukvård

- Man bör i största möjliga mån inte försöka dra av tröjor eller liknande. Använd saxen då kläderna skall av. Detta för att minska risken att det ”kalla” blodet ute i armar och ben skall komma för snabbt in till övriga kroppen. Detta kan leda till hjärtstopp. Detta skall man ha i åtanke alltid då en person är kraftigt nedkyld. Personen skall ”tinas” upp, men inte för snabbt. Man skall försöka röra armar och ben så lite som det är möjligt, av den anledningen att ”kallt” blod inte skall komma in till övriga kroppen för snabbt. Nerkylda personer kan påträffas mer än vid vatten- och islivräddning, nedkylda personer kan även påträffas vid exempelvis trafikolyckor.



Undersökningsprotokoll

Dokument Olycksundersökning- Insatsutvärdering	Datum 20090228	Version 1
--	--------------------------	---------------------

- Information hur man ta hand om kraftigt nedkylda personer är ett önskemål från räddningstjänstens personal. Detta bör tas med vid sjukvårdsövningar.

3.2.5 övrigt

- Öva islivräddning på vintern då det är is på sjöarna.
- Att inte "låsa" sig allt för mycket vid de standarrutiner som finns.
- Vid utryckning i det aktuella området för larmet skall Hörbys räddningstjänst ta väg E 22 som insatsväg.
- Det ansågs av personalen vid sittningen att det är mycket positivt med insatsutvärderingar och samövningar mellan räddningstjänsterna i Hörby och Höör.

4. Kvalitetskontroll

Rapporten granskas av insatschef från Höör och Hörby.

5. Återförning- uppföljning

Rapporten kommer att vara tillgänglig för all räddningstjänst personal i Hörby och Höör. Rapporten skickas till "Enheten för lärande av olyckor och kriser" på Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).