



Datum: 2012-04-05
Diariernr: E468

OLYCKSUNDERSÖKNING

Bilia



Innformation om olyckan:

SOS ärendenummer: 3464359
Eget larmnr: 201200276
Larmtid: 2012-04-03 kl: 05:04
Adress: Bilia Skövde
Händelsetyp: Brand i byggnad
Objektstyp: Bilverkstad

Uppdragsgivare: Räddningschefen
Undersökningen utförd av: Stig Torell, Brandmästare
Granskat av: Håkan Karlsson, Insatsledare

Innehållsförteckning

Bakgrunds beskrivning	3
Syfte med utundersökningen	3
Avgränsningar	3
Datainsamling.....	3
Utredningsmetod	3
Händelsförlopp	3
Direkta orsaker till olyckan	4
Bakomliggande orsaker till olyckan	4
Insatsen.....	4
Sammanfattning.....	5
Förslag på åtgärder	5
Återföring av kunskap	5

Bilagor

Insatsrapport Alarmoms
Anteckningar Mareld
Ärendekopia SOS alarm
Fotobilaga
Skiss Bila

Bakgrundsbeskrivning

Branden upptäcks av väktare som fått inbrottlarm till fastigheten, vid dennes ankomst larmas SOS alarm.

Vid räddningstjänstens framkomst noteras kraftig rökutveckling från tak i verkstadsdelen, viss rökspridning till angränsande brandceller. Räddningstjänsten gör insats via stora porten med hjälp av vattenkanon, detta p.g.a. kraftig tät rök och hög värmeutveckling. Angränsande brandceller sätts under övertryck och ventilerung av verkstadsdelen startas. När värme och rök minskats skickas rökdykare in för att släcka branden. Rökdykare hittar branden längst in i verkstaden.

Verkstadsdelen samt ett 20 tal bilar blir totalskadade, rökskador i angränsande brandceller.

Verkstadsdelen är avskiljd mot andra brandceller i brandteknisk klass E 60. Taket är s.k självbärande med isolering i stenull, takstolar och bärande regelverk är av stålkonstruktion. Efter arbetstidens slut används stora delar av verkstaden för garagering av fordon.

Syfte med undersökningen

Undersökningen ska försöka klarlägga direkt och bakomliggande orsak till branden samt insatsens genomförande.

Avgränsningar

Ingen utvärdering av restvärdesinsatsen.

Datainsamling

Utredaren har varit på plats och genomfört brandorsaksundersökning i samverkan med polisens tekniker.

Intervjuat räddningstjänstens personal.

Intervjuat personal på Bilia.

Utredningsmetod

Ingen etablerad metod har använts

Händelsförlopp

Branden upptäcks genom att inbrottslarmet aktiveras, när väktare kommer till platsen larmas SOS via telefon. Byggnaden är ca: 20 x 30 meter och avskiljd i

E60. Brand har startat i en av bilarna längst in i verkstadens sydvästra del (se skiss i bilaga) och sprider sig till andra bilar, däck samt plastinredning på golvet mellan arbetsplatserna i området för startplatsen. Vid räddningstjänstens ankomst är det kraftig rökutveckling från tak ovan verkstadsdelen. Personal lyckas få upp porten till verkstaden och möts av kraftig rök- och värmeutveckling. En avgasslang utförd i gummimaterial samt ett flertal däck har bidragit till kraftig rök och hög värme samt spridningsbilden. Startplatsen för branden ligger i närhet av montering/demontering av däck. Avgasslangen är 7,5 meter lång och av en speciell typ klassad att tåla 400 grader.

Inledningsvis används vattenkanon för att dämpa branden och fläkt för ventileringsav brandgaser. För att skydda intilliggande utrymmen sätts dessa under övertryck. När sikten och värmen är acceptabel görs insats med rökdykare. Rökdykarna lokaliserar branden till fyra bilar längst in i lokalens sydvästra del. Branden har även spridit sig till vägg och tak. Efter att branden släckts i verkstaden genomförs ventileringsav brandgaser samt restvärdesinsats genom att utrymmen som smittats av rök ventileras och släckvatten sugts upp.

Direkta orsaker till olyckan

Elfel i ett av fordonen är den troliga orsaken. (se bilaga skiss)

Bakomliggande orsaker till olyckan

Strömförande utrustning – kabel som kortslutits.

Insatsen

Vid framkomst gör Räddningsledaren en taktisk bedömning och beslutar att inkalla förstärkning omgående (se bilaga utvärdering samt Mareld).

Den täta och kraftiga rökutvecklingen samt att gasflaskor inte lokaliserats försvårar insatsen inledningsvis. För att dämpa branden och på så sätt skapa en säkrare miljö användes vattenkanon inledningsvis vilket gav önskad effekt. Efter hand skapades en mer acceptabel miljö och invändig släckinsats genomfördes.

Branden lokaliserades till sydvästra delen av lokalen (se bifogad skiss) och släcktes. Släckningsarbetet komplicerades dels av lång och komplicerad inträngningsväg, flertalet bilar hindrade inträngning i kombination med vissa svårigheter att ventiler ut rök. Ventileringsproblemet bestod i själva takkonstruktionen som är utförd som självbärande. Detta innebär att själva upptagningen av ventileringshål blev besvärligt med våra motorsågar.

Då förstärkningar anländer tilldelas dessa olika sektorer med inriktning på ventileringsav brandgaser. När väl ventileringshål skapats i kombination att portarna öppnats underlättades insatsen. Verkstaden är avskild i brandteknisk klass E60.

Angränsande lokaler sattes under övertryck med fläkt. Denna åtgärd bidrog till att skadorna blev minimala på dessa lokaler. Dock noterades att viss rökspredning förekom via ventilationskanaler och läckage mellan väggar och tak.

Verkstadslokalen samt bilar i brandens närhet blev totalskadad, angränsande lokaler kunde tas i bruk under eftermiddagen samma dag.

Sammanfattning

Tidig resursuppbyggnad är en förutsättning för gott resultat vid en händelse som denna. Tidig resursuppbyggnad skedde. Det betonas att deltidstyrkan i Skövde är den resurs som primärt bör nyttjas i liknande situationer. Samtliga tillförda styrkor fick avgränsande uppgifter genom skadeplatschefens försorg. När dessa är lösta kunde också räddningstjänsten avslutas.

Det är viktigt att all samverkan med externa aktörer liksom samordning av intern och extern information (media) och lägesuppföljning hanteras via ledningsplatsen och räddningsledaren. I annat fall är det svårt att ha ett samlat grepp över insatsen.

Brandgasfläktar måste placeras så att de inte motverkar varandra.

Utlarmning av insatsledare i beredskap måste säkerställas så att utlarmning under icke arbetstid ej endast sker över LMK Mariestad.

Utlarmning i dessa fall skall ske över R2. Åtgärdat den 16/4.

Samverkan mellan polis, ambulans, väktare samt företaget har genomförts på ett mycket bra sätt.

Förbättringsförslag

Erfarenhetsdelgivning av noterad information ovan.

Sammanfattning/slutsatser

Branden har troligen startat i ett av fordonen som stått i verkstadens sydvästra del med placering nära mittgången. Branden upptäcks i samband med att inbrottslarmet aktiverats via detektor i det område där branden startat. När väktare anländer till platsen larmas SOS och räddningstjänsten.

Förslag på åtgärder

Ny larm rutin av ILB åtgärdat den 16/4 av BD, larmas genom IB.

Öva teknik vid håltagning i denna typ av takkonstruktioner.

Överväga om vi ska skapa s.k. "håltagningsenheter" med speciell kompetens.

Återföring av kunskap

Stn: 20 och 40

Personal Bilia

Polisens tekniska rotel

Rapportmall utvärdering

Objekt: Bilia		Upprättat av: Stig Torell
Skickas till: Mottagare		
Station: Allternativ		Larmnummer:
Datum: 20120403	Skicka: Operativa	
Händelse	Bedömning	Fritext
Brand i byggnad		Brand i verkstadsdel
Utlarmning		Vid brister i utlarmning kontakta BD
Ordinarie larmväg fungerade	Som förväntat	Larm om brand i publik lokal
Order, MMI		
Order/info från befälet	Som förväntat	2040 gör halvhalt, 2010 går fram till platsen
Rollfördelning		
Fördelning arbetsuppgifter	Som förväntat	Insatsen indelas i fyra olika sektorer
Taktiskt genomförande		
Fungerade uppgjord taktik	Svar	Lite lång tid få håll i tak. Vissa svårigheter att hitta brandposter, vår karta stämmer inte med verkligheten.
Teknik, fordon		
Motor	Under förväntat	2014 motorspruta startade inte pga. svagt batteri
Teknik, utrustning		
Hur fungerda utrustningen	Som förväntat	Inga brister i utrustning
Samverkan		
Med annan organisation	Över förväntat	Bra samverkan med polis vid avspärningar. Ambulanspersonal var till storhjälp med slangdragning samt andra praktiska uppgifter. Personal från vaktbolag var till stor hjälp inledningsvis med öppning av dörrar och portar, Detta underlättade insatsen inledningsvis.
Säkerhet		
Metod	Som förväntat	Risken för kärlsprängning hanterades enligt givna rutiner.
Information		
SOS	Som förväntat	Kort körväg, begränsar informationsdelen.
Kamratstöd		
Intern personal	Som förväntat	Gruppen utvärderat insatsen gemensamt dagen efter.
Restvärde		
RVR ledare	Som förväntat	Bra samverkan med RVR ledare
Övrigt: Mycket bra agerande och bemötande av personal från Bilia. Överlämnande av RL till IT fungerade utan problem.		