



ARVIKA KOMMUN

2011-10-06

Dnr: KS 2011/998

Olycksundersökning efter verkstadsbrand Falleberget

Olycksundersökning utförd efter verkstadsbrand Falleberget, Arvika kommun den 5 april 2011

Inledning

Enligt Lag om skydd mot olyckor (2003:778) 3 kap. § 10 ska kommunen efter att en räddningsinsats är avslutad se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomförts.

I Arvika kommun genomförs olycksundersökning enligt *Riktlinjer för olycksundersökning* för Räddningstjänsten Arvika, Eda och Säffle. Denna olycksundersökning motsvarar en fördjupad olycksundersökning.

Anledning till Undersökningen

Olycksundersökning utförd efter verkstadsbrand Fallerberget den 5 april 2011.

Syfte

- Utredda brandorsaken så långt det är möjligt.
- För att skapa förutsättningar för räddningstjänsten att förbättra sin externa utbildning bör företagets personals agerande utredas; hur agerade personalen, användes handbrandsläckare, fanns handbrandsläckare, vem slog larm och hur, hade personalen fått utbildning i brandskydd av räddningstjänsten, hade personalen utbildning i heta arbeten. Syftet är inte att utreda eventuell skuld till det inträffade utan enbart vad räddningstjänsten kan göra bättre i sin externa utbildning.
- Skapa en översiktlig bild över räddningsinsatsen.

Metod

Genom interjuver med de anställda på verkstaden få en bild av händelseförloppet. Samtal med personal från räddningstjänsten som jobbade vid insatsen samt insatsrapporten ger en bild av hur insatsen gick till och fungerade.

Kvalitetssäkring

Denna undersökning har granskats av:

Lennart Lundström, Brandförman, Räddningstjänsten Arvika

Fredrik Gutavsson, brandingenjör, Räddningstjänsten Åmål

Objektet

Byggnaden som uppfördes år 1998 är en envåningsbyggnad med mindre entresol för bland annat fläktrum och div kontor och pausutrymmen.

Objektet klassas som en Br 3-byggnad (BBR 5:21) och har bärande konstruktion av stål, med tak och ytterväggar i plåt. Innerväggarna består av plåt samt gips i personalutrymmen.

Det finns idag tre verksamheter i byggnaden.

Bilverkstad bilverkstad med angränsande svets/plåtverkstad.
Bilvård/Rekon rekonditionering av bilar, båtar och andra fordon.
Lastbilsvätt automatisk tvätthall för lastbilar och släp.

Olycksförloppet

Branden uppstod efter att svetsarbete hade utförts på en bil strax innan 09:00 på morgonen. Personalen som hade avslutat svetsningen för att gå på frukost, stannade till i det angränsande kontoret för att samtala. Efter drygt 5-10 minuter hördes oljud inne från plåtverkstaden där svetsjobbet hade utförts. Den som utfört svetsjobbet och en kollega öppnade dörren och möttes då av en "massiv" brandrök. Övrig personal uppmärksammades på branden och det gjordes försök till att släcka branden med handbrandsläckare, detta misslyckades dock då man inte kom intill branden eftersom brandröken var allt för tjock. Samtidigt som släckningsförsöket pågick tog övrig personal kontakt med SOS.

Eftersom brandbelastningen och röken var allt för svår så stängde personalen in branden, varnade intilliggande verksamheter och gick ut för att möta upp räddningstjänsten och bland annat informera dem om vart tryckkärlen i plåtverkstaden fanns.

När räddningstjänsten kom fram kunde man relativt enkelt slå ned branden, få ut gasflaskor och dra ut ut bilen.



Räddningsinsatsen

Larmet till SOS inkom 08.59:31 inom samma minut dras larmet till Arvika S400. 1+5 man anländer till skadeplatsen 8 minuter senare.

Rökdykning inleds minuten senare med invändig släckning som huvudmål. Branden slås snabbt ned och rökdykarna får ut tryckkärlet efter personalens beskrivning vart dessa finns.

PPV-fläkt sätts in i angränsande lokal för att skapa övertryck och begränsa rökspredning.

Efter att branden är släckt så öppnas de stora portarna upp och den brandhärjade lokalen ventileras snabbt, och Räddningstjänsten drar ut den sönderbrända bilen med hjälp av personal och truck på plats.



Analys

Brandorsaken är rimligtvis svetsning på bil både den tekniska undersökningen och interjuver pekar på detta. Branden ser ut att ha startat i eller intill höger A-stolpe, det är också på detta ställe svetsningsarbete har utförts.

Innan arbetet med svetsningen påbörjades så strippades bilen på brännbart material så som delar av instrumenpanel, dörrpaneler, och säten. Man täckte in området där svetsningsarbete skulle utföras med brandfilt.

Efter att svetsningsarbetet hade utförts så dröjde sig personal kvar vid bilen i ca 5 min utan att märka något tecken på brand eller rökutveckling.

Personalen agerade helt rätt i samband med att branden upptäcktes. Då det var för rökfyllt att attackera branden med handbrandsläckare så stängdes dörren och man varnade samtliga personer i byggnaden och ringde SOS.

Personal på bilverkstaden har genomgått Hetaarbetskurser och Grundläggande brandkurser hos räddningstjänsten.

När räddningstjänsten kom på plats så kunde branden relativt lätt slås ned och man fick snabbt kontroll över situationen.

I intervju har brandmän dock ställt frågan om man inte kunde ha öppnat de stora portarna tidigare för att få ut rök och snabbare kunna lokalisera brnadhärden.

Slutsatser

Trots ett noggrant förarbet med att ta bort så mycket brännbart material från bilen som möjligt och täcka in och isolera den punkt som det skulle utföras svesarbete på så spred sig värmen från svetsningen och fick kontakt med brännbart material. Branden upptäcktes ca 10 minuter efter att svetsningen hade avslutats.

Tack vare ett snabbt ingripande och rätt ingripande från personalen så kom ingen person till skada och branden kunde begränsas till initialrummet och startbrandcellen. Personalen agerade helt riktigt likt det räddningstjänsten lär ut vid kurser i självskydd brand och heta arbeten.

Räddningsinsatsen gick bra och man kunde lätt och snabbt slå ned branden i den brinnande bilen.

MYNDIGHETSSTABEN **Säkerhet och Bygg**

Marcus Thorstensson
Brandman



Erfarenhetsåterföring efter verkstadsbrand 5 april 2011

Efter en verkstadsbrand på Fallerberget, Arvika den 5 april 2011 tog Räddningschefen beslut att genomföra en fördjupad olycksundersökning med syfte att:

- Utredda brandorsaken så långt det är möjligt.
- För att skapa förutsättningar för räddningstjänsten att förbättra sin externa utbildning bör företagets personals agerande utredas; hur agerade personalen, användes handbrandsläckare, fanns handbrandsläckare, vem slog larm och hur, hade personalen fått utbildning i brandskydd av räddningstjänsten, hade personalen utbildning i heta arbeten. Syftet är inte att utreda eventuell skuld till det inträffade utan enbart vad räddningstjänsten kan göra bättre i sin externa utbildning.
- Skapa en översiktlig bild över räddningsinsatsen.

Utifrån olycksundersökningens kunde följande slutsatser dras

- Räddningstjänsten externa utbildning påverkade personalens möjligheter att agera positivt. Personalens agerande i sin tur medförde att ingen person kom till skada och att branden kunde begränsas till initialrummet och startbrandcellen. Personalen agerade helt riktigt liksom det räddningstjänsten lär ut vid kurser i självskydd brand och heta arbeten.

- Trots mycket noggrann borttagning av brännbart material så kunde brand uppstå
- Olycksundersökningen ska delge enligt sändlista
- Ingen uppföljning av åtgärder är nödvändig

MYNDIGHETSSTABEN
Säkerhet och Bygg

Mattias Larsson
Räddningschef

Sändlista

Internt Räddningstjänsten Arvika, Eda och Säffle
Internt Myndighetsstabens

NCO/MSB (Nationellt centrum för lärande från olyckor)

Regional samordnare olycksundersökning/MSB

Länsstyrelsen/Risk och Säkerhet

Verksamhetsledare Brandskyddsföreningen Värmland