

## Sammanfattning av olycksundersökning Brand ej i byggnad Brand i truck och gräs

### Sammanfattning av händelsen

Brand ej i byggnad. En truckförare tömmer av misstag heta blyrester i vatten på asfalt. En vätgasexplosion uppstår och blyrester sprids och antänder staket, truck och gräsbevuxet område.

### Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Rapporten är relativt djupgående beträffande olycksförloppet.

### Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Truckföraren tömmer het slagg där man skall tömma de avkylda behållarna, eftersom de har regnat finns vattensamlingar där han tömmer den varma slaggen. Denna reagerar med vattnet så att troligtvis vätgas bildas. Truckföraren bryter mot de givna hanteringsregler som finns. I samband med reaktionen flyger het slagg omkring och antänder bland annat ett plank samt omkringliggande växtlighet.

### Insatsutvärdering

Framgår inte av rapporten.

### Åtgärder som föreslås

Översyn av larmuppgifter till SOS och rutinerna för hantering av slagg.



### Upplysningar om olyckan

Larmtid: Söndagen 2006-06-04 kl. 09.33  
Adress: Boliden Bergsöe Gasverksgatan 14 Landskrona  
Räddningsledare: Styrkeledare Christian Johansson/Insatsledare Janos Sari  
Larmnummer: 20060066719/2006000297

### Olycksutredare

---

Janos Sari  
Insatsledare/BM

---

Tommy Nilsson  
Brandutredare

## **Anledning till olycksutredning.**

Söndagen den 4 juni fick Räddningstjänsten larm om en mindre gräsbrand bakom fabriken Bergsöe. På plats kunde Räddningstjänsten konstatera att branden börjat inne på fabriksområdet.

### **Olycksförlopp**

Boliden Bergsöe återvinner bly från uttjänta batterier. Man smälter batterierna i stora schaktugnar där metallerna åtskils. Restprodukten allmänt kallad ”slagg” fylls i behållare som med truck körs ut på en platta för att där avkylas i ca 24 timmar innan behållaren töms. Behållaren väger ca 1 ton. Vid detta tillfälle gör truckföraren emot de givna arbetsinstruktionerna och misstaget orsakar branden. När man hämtat slagg från ugnen ställs behållaren ut på en asfalterad yta jämte denna yta finns även de tomma behållarna som skall användas på nytt. Truckföraren glömmer att den behållaren han har på trucken kommer från ugnen med het massa. Han tömmer den på platsen där man tömmer de avkylda behållarna. Eftersom det regnat dagen innan finns stora vattenpölar på marken och när den heta smälta massan kommer i kontakt med vattnet sker antagligen en mindre vätgasexplosion. En del av massan flyger omkring och sätter fyr på planket som avgränsar fabriken från marken utanför. På andra sidan planket finns en stor grönyta med fritt växande gräs, buskar mm. I den starka vinden och det höga gräset spred sig branden över ett område på ca 1500 kvm. Trucken som tömde behållaren med slagg började även den brinna. Framrutan gick sönder men truckföraren klarade sig utan skador. Branden i trucken som förbehöll sig till några hydraulslangor släcktes lätt av föraren och lite vatten.

### **Insats av Räddningstjänst**

Insatsen inleddes med att 402 körde med 5 man samt 406 med IL .

När 406 närmade sig området och såg omfattningen larmades även 404.

Branden släcktes med vatten och kvastar. Gräset var några meter högt på vissa ställen men även sankmark fanns i vindriktningen varav branden själv dog ut på vissa delar. Det var flera hundra meter till de flesta byggnaderna i området och arbetet gick ut på att bevaka så inte branden spred sig i den riktningen. Efter ca 45 min var branden släckt.

### **Brister – Erfarenheter.**

När vi fick larmet hade inte personalen på Bergsöe uppgett att det var inne på deras område som branden börjat på. Vi fick en adress som inte stämde med verkligheten och det tog några minuter extra innan vi kom till rätt ställe som vi då kunde påbörja släckningen ifrån. Inte förrän vi skulle lämna platsen fick vi klart för oss om vad som hänt och då förstå orsaken till gräsbranden.

Att endast 402 körde iväg från början var pga. utifrån de larmuppgifter som styrkeledaren fick och beslutade efter. **Erfarenhet att lära sig av: Trots ofta vaga uppgifter i larmbeskedet är det alltid bättre att komma någon bil för mycket än att fattas personal och komma efter i stället för att ligga före olyckan.**

Företaget lovade att informera de anställda om vikten av rätt information till SOS när man larmar oss. Företaget skulle även se över rutinerna som man arbetade efter vad gäller hantering av slagg behållarna.