

Sammanfattning av olycksundersökning Brand ej i byggnad - Trafikolycka Brand i flisbil

Sammanfattning av händelsen

En avkörning från en landsväg av en långtradare med flis. Långtradaren välter och fattar eld. Branden sprider sig till omgivande träd.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Undersökningen är kortfattad och är inriktad mot att finna den direkta orsaken till händelsen.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Den direkta orsaken händelsen är en kortslutning i kabeln till batteriet på långtradaren. Denna kortslutning orsakade en brand som förstörde bromsledningarna som i sin tur orsakade att bromsarna slog till och långtradaren körde av vägen.

Insatsutvärdering

Undersökningen beskriver insatsens genomförande.

Åtgärder som föreslås

Inga åtgärder föreslås i rapporten.

Slutsatser som bör föras vidare till berörda säkerhetsaktörer

Konsekvenserna av vad en kortslutning kan orsaka bör spridas till åkeribranschen, verkstadsbranschen och fordonstillverkare.



Anledning till undersökningen: **Trafikolycka/Brand**



**Trafikolycka/Brand
E 20 Bälinge**

Uppdragsgivare: Alingsås Räddningstjänst
Undersökning utförd: 2007-02-15
Bilagor: Foto

Upplysningar om olyckan

Larmtid: 2007-02-15, kl. 10,35
Adress: E 20, Bälinge norrgående körbana
Olyckstyp: Trafikolycka / Brand i fordon
Inbl. Fordon m.m.: En långtradare, bil+släp
Inbl. Personer : En chaufför
Olycksorsak: Tekniskt fel, elfel.
Insatsrapport: Larmnr: 07-72



Anledning till undersökningen: **Trafikolycka/Brand**

HÄNDELSEFÖRLOPP

Omfattning vid ankomst: En s.k. flisbil lastad med bräder ligger upp o ner i en bäckravin vid sidan av E 20, bilen brinner och elden har spridit sig till närstående träd. Väggräcken sönderkörda.

Räddningstjänstens åtgärder: Räddningstjänsten tar sig ner till bilen och sätter upp stege för att kunna komma upp på bilens underrede. Sedan påbörjas brandsläckning med vatten. Skumrör läggs ut som backup. När branden är släckt påbörjar vi håltagning i bränsletanken för överpumpning av dieselolja till fat för att eliminera miljöskador då bilen ligger rakt över ett vattendrag. Miljöinspektör och personal från Vägverket är kallade och har kommit till platsen av insatsledaren.

Olycksförlopp: Bromsarna på släpet slår till och hela ekipaget kanar mot sidan av vägen, släpet välter först nerför slänten och drar med sig dragbilen. Bilen lägger sig mot träden i ravinen och är upp o ner. På grund av att bilen är fullastad med plank deformeras inte lastbilens hytt utan chauffören kan oskadd ta sig ur bilen.

Skadeomfattning: Stora skador på hela ekipaget, både brandskada och krocksador, svårt att bedöma innan bilen och släpet är bärgade. Träd i ravinen har fått brandskador, vägren och vägräcke sönderkörda.

UNDERSÖKNING

Olycksplatsundersökning i direkt anslutning till brandsläckningen samt samtal med både ägare och chaufför några dagar efter olyckan.

Platsbeskrivning: Europaväg med mötande körfält, vägren och vägräcke. Bäckravin på båda sidor om vägen. Strakt trafikerad väg (E 20)

Olycksorsak: Förmodligen har det uppstått ett elfel (kortslutning) i anknötning till bilens batterier som startat en brand. Branden har smält av bromsledningar som ligger direkt under batterihållaren där även bromsventiler finns. När detta inträffar ljuder bromsarnas varningssummer och tryckmätaren för bromsarna står på noll. Släpets bromsar slår till med en olycka som följd.



Anledning till undersökningen: **Trafikolycka/Brand**



**Brandsläckning
pågår**

**Bilens placering i
bäckravinen.
Släckning av branden pågår**





Anledning till undersökningen: **Trafikolycka/Brand**



Överpumpning av diesel-
olja av miljöskäl

Undersida av batterilåda
där bromsslängar och
ventiler finns.
Bromsslängarna på en
lastbil är till stor del av
plast

