

Sammanfattning av olycksundersökning

Brand ej i byggnad

Brand i dragbil-trailer

Sammanfattning av händelsen

En icke svensk förare i en utlandsregistrerad trailerdragare orienterade fel och hamnade i diket i ett köpcentrum under uppbyggnad. I samband med försök att komma upp ur diket fattade trailern eld. Fordonet var lastad med 21 ton oljeprodukter som fick brinna upp för att undvika stora mängder kontaminerat släckvatten och oljespill i mark och vattendrag.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Rapporten beskriver olyckan översiktligt och går på djupet kring insatsen.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Direkta olycksorsaken är okänd (oklart om polisutredning kommer att ske). Bakomliggande olycksorsak var att chauffören hade dålig adressuppgift och kom till fel område. Vid tidpunkten vid olyckan var det dessutom mörkt. Varför fordonet fattade eld framgår inte och utreds inte av räddningstjänsten.

Insatsutvärdering

Insatsen beskrivs utförligt med klockslag för de beslut/åtgärder som vidtas. Dock är det övervägande kontakter med olika aktörer och inte så mycket av släckningsarbetet som beskrivs. I rapporten finns en diskussion om alla bränder skall släckas eller ej. Vid den aktuella branden lät man den brinna ner av sig själv för att undvika att släckvattnet blir miljöförstörande. När och hur räddningsledaren skall gå tillväga när denne vill ha ut ett myndighetsmeddelande till allmänheten via radio kommer att gås igenom med samtliga insatsledare.

Åtgärder som föreslås

Eftersom olycksorsaken till själva branden inte är fastställd ges inga förslag till åtgärder.

Datum: 2006-01-30
Handläggare: Lars-Göran Eskilsson
Insatsrapport nr: 200600039

Undersökningsprotokoll **OLYCKSUTREDNING**

Anledning till undersökningen:
Risk för eventuella miljökonsekvenser



Undersökningen utförd: Lars-Göran Eskilsson
Uppdragsgivare: Räddningstjänsten Uddevalla

Information om händelsen:

Larmtid:	2006-01-26 kl. 05:13
Adress:	Torp/Plantaget
Olyckstyp:	Brand i Dragbil och trailer
Räddningsledare	Magnus Tangegård

Bakrundsbeskrivning:

Torp/Plantaget är ett område som är under uppbyggnad för att bli ett köpcenter. Närmaste byggnad ligger c:a 50 meter från olycksplatsen. I omedelbar närhet av olycksplatsen finns en vatten och avloppsanläggning som är under uppbyggnad men som ej tagits i bruk. Inom området i anslutning till olycksplatsen rinner även en mindre bäck. Dragbilen och trailern som var upphov till olyckan stod i diket på en nyanlagd asfalterad väg. Rådande väderleksförhållande vid olyckstillfället var ostlig vind 1,3 m/s -6 grader och molnigt.

Händelseförlopp:

En Tyskregistrerad trailerdragare med en chaufför som var från Polen var på väg till Mobil oil med petroleumprodukter. Mobil Oil ligger på Oljehamnsvägen i södra delen av Uddevalla. Av någon anledning orienterade sig chauffören fel och hamnade i den Västra delen av Uddevalla, Torp köpcenter.

Inne på köpcentret som för närvarande är en arbetsplats råkade lastbilen av okänd anledning köra ner i diket. Vid upprepade försök att komma loss utan att lyckas lämnar chauffören bilen för att ringa efter hjälp. När chauffören går ur bilen upptäcker han att det brinner i fordonet. Larm inkommer till SOS 05:13. Räddningstjänsten får larmet 05:15 och är framme vid brandplatsen 05:26.

Direkta orsaker till olyckan:

Okänd, oklart om polisutredning kommer att ske.

Bakomliggande orsaker till olyckan:

Att chauffören hade dålig adress och lokalkännedom och råkade komma till helt fel område är helt uppenbart, att det även är ett område som är under uppbyggnad och saknar gatubelysning innebär också att det vid den här tidpunkten som olyckan inträffade var mörkt i området. Om detta kan ha bidragit till att chauffören kommit ut i väggrenen och kört ner i diket är svårt att uttala sig om. Vad som sedan är den utlösande faktorn till att fordonet tar eld är svårt att fastställa utan att fortsatt utredning av fordonet sker. Denna undersökning om den kommer till stånd utföres ej av räddningstjänsten.

Insatsen:

05:26

Vid räddningstjänstens framkomst konstateras att det brinner kraftigt från lastbilens flak och hytt, samtidigt hörs kraftiga smällar. RL (*räddningsledaren*) ger order till rökdykarna att hålla ett säkerhetsavstånd till fordonet i avvaktan på att lasten är identifierat. Kontakt fås i ett tidigt skede med chauffören och frakthandlingar överlämnas till RL.

Lasten innehåller olika typer av oljor se nedan:

- Motorolja
- Hydraulvätska
- Smörjfett
- Kompressorolja
- Växellådsolja

Samtliga ovanstående produkter har en flampunkt överstigande 190 grader Celsius.

Den totala lasten uppgick till ca 21 ton

05:40

På grund av att branden var fullt utvecklad i både dragbil och trailer tog RL beslut om att branden ej skulle släckas, detta för att slippa stora mängder kontaminerat släckvatten och oljespill i mark och vattendrag. En bidragande orsak till beslutet var även det att någon spridningsrisk till omkringliggande objekt inte förelåg. Beslutet togs i samråd med RCB (*räddningschef i beredskap*) Bengt Avergård. Efter ovanstående beslut ges order till personalen att lasten skall brinna upp under kontrollerade former. Och bevakning skall ske på intilliggande objekt.

06:08

Då det uppstår *mycket kraftig rökutveckling* österut med riktning mot Utby kontaktar RL vakthavande förman och ber honom kontakta Radio Väst för att gå ut med ett varningsmeddelande och ge information till allmänheten om vad som är pågång.

06:18

Uddevalla kommuns miljöchef Ann-Britt Svedberg informeras om läget på brandplatsen.

06:25

Kontakt tas med Mobil Oil som är mottagare av lasten. RL bestämmer med företrädare för Mobil Oil Björn Hjälms att säkerhetschef Kjell Jonasson skall komma till olycksplatsen.

0815

RL kontaktar kommunens miljöinspektör Jörgen Olsson och informerar honom om läget på olycksplatsen.

10:00

Brand och rökutvecklingen har väsentligt avtagit och RL fattar beslut om att räddningsinsatsen avbryts, områdets spärras av och bevakning sker av räddningstjänstens personal i avvaktan på representant från försäkringsbolaget.

10.30

RL lämnar över till Bengt Wingstedt (WT) som tar över bevakningen intill dess att representanten från försäkringsbolaget anländer till olycksplatsen.

1130

Bengt Wingstedt (WT) initierar till ett möte kl. 15.00 med företrädare för, försäkringsbolaget, miljöinspektör, platschef för Plantaget Torp.

15.00

Möte på olycksplatsen

närvarande:

Dan Liljegren försäkringsbolagets representant 070-696 27 86

Jörgen Ohlson Miljö och statsbyggnad 7308

Johan Olsson (Tommy byggare AB) platschef Plantaget/Torp 070-377 26 75

Ingvar Wiik Higway Service Falck räddningsskår 070-587 45 04

Lars-Göran Eskilsson räddningstjänsten

Bengt Wingstedt räddningstjänsten

Efter en del diskussioner bestäms att Dan Liljegren (försäkringsbolagets representant) kommer att ombesörja att saneringsbolaget Entropi kommer till platsen och ser över vad för åtgärder som behöver vidtagas, detta skall göras i samråd med Jörgen Ohlson Miljö och statsbyggnad. Johan Olsson platschef Plantaget/Torp kommer att tillsammans med Dan Liljegren se över vad för skador som uppstått i samband med olyckan inom Plantaget/Torps område.

15.45

Räddningstjänstens personal lämnar platsen och Dan Liljegren (försäkringsbolagets representant) kommer att vara kvar på olycksplatsen tillsammans Highway Service Falck räddningskår till dess att saneringsbolaget Entropi kommer på plats. Dan Liljegren (försäkringsbolagets representant) kommer att hålla Jörgen Ohlson (Miljö och statsbyggnad) informerad om vilka åtgärder som kommer att vidtagas.

2006-02-01

11.45

Kontakt tas med Anders Assarsjö Entropi SAB av Lars-Göran Eskilsson räddningstjänsten angående vad för åtgärder som blivit utförda på olycksplatsen. Enligt Anders har man i samverkan med Miljö och statsbyggnad transporterat bort c:a 240 kubikmeter massor i området. Arbetet beräknas vara klart 2006-02-02 då återställning av området kommer att påbörjas.

Förslag till åtgärder:

Eftersom olycksorsaken till själva branden ej är fastställd blir denna fråga obesvarad.

Återföring:

Skall alla bränder släckas?

I ovanstående fall kan man så här i efter hand säga att det beslut som räddningsledaren tog var helt korrekt. Lasten som bestod av 21 ton petroleumprodukter och förvarades i olika typer av förpackningar allt från plåt fat till plastförpackningar hade redan vid räddningstjänstens framkomst rämnat och var involverat i branden. Om man inlett ett massivt släckförsök med vatten/skum hade man med all säkerhet tillfört minst 20 kubikmeter släckvatten och "förhoppningsvis" kunnat släcka branden. Detta hade med all sannolikhet inneburit att en stor del av de oförebrända petroleumprodukterna tillsammans med kontaminerat släckvatten hade kommit ut i backen, vilket inneburit att saneringsarbetet i efter hand hade blivit betydligt större. Som svar på den inledande frågan, "skall alla bränder släckas" blir svaret NEJ!

Press/media

När och hur räddningsledaren skall gå till väga när han vill ha ut ett myndighetsmeddelande till allmänheten via radio kommer att gås igenom med samtliga insatsledare.

Fotobilaga:



