HELSINGBORG

HELSINGBORGS STAD
BRANDFÖRSVARET

2011-01-14

Olycksundersökning –nivå 3
Brand Ringstorpsskolan
2010-12-26

foto: Eniro.se

foto:hd.se

Anledning till undersökningen:
Brand i byggnad på Ryttmästaregatan 2, Ringstorpsskolan, Helsingborg, 2010-12-26.

Uppdrag:
Att utreda brandorsak, redogöra för brandförlopp, utvärdera räddningsinsatsen samt föra tillbaka erfarenheter till berörda organisationer.

Ansvarig utredare/analysgrupp:
Gert Linderos Brandmästare, Lars-Göran Bengtsson Brandingenjör och Ola Morin Brandmästare

Gert Linderos Brandmästare

Helsingborgs brandförsvar · Gåsebäcksvägen 2 · 252 27 Helsingborg · Telefon 042-10 60 00
Fax 042-12 12 05 · E-post brandforsvaret@helsingborg.se · www.helsingborg.se/brand/
Org.nr. 212000-1157

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 BAKGRUND ... 3

2 SYFTE ... 3

3 METOD ... 3

3.1 AVGRÄNSNINGAR ... 3

4 OLYCKSPLATS ... 4

4.1 PLATSBESKRIVNING ... 4
4.2 BRANDSKYDD ... 4

5 BRANDFÖRLOPP ... 4

5.1 OMFATTNING VID ANKOMST ... 5
5.2 PRIMÄRBRAND ... 5
5.3 BRANDORSAK ... 6
5.4 SPRIDNINGSRISKER ... 6

6 BESKRIVNING AV INSATSEN ... 7

6.1 UTLARMNING ... 7
6.2 RÄDDNINGSTJÄNSTENS ÅTGÄRDER ... 7

7 UTVÄRDERING AV INSATSEN ... 8

7.1 TAKTISK GRUNDINRIKTNING (TGI) ... 8
7.2 INSATSORGANISATION PÅ SKADEPLATS ... 10
7.3 METODVAL ... 10
7.4 FORDONSPLACERING ... 10
7.5 KOMMUNIKATION ... 11
7.6 SAMVERKAN MED ANDRA ORGANISATIONER ... 11
7.7 SAMVERKAN MED DRABBAD VERKSAMHET ... 11
7.8 ÅTERKOPPLING TILL EGEN VERKSAMHET ... 11
7.9 ÅTERKOPPLING TILL DRABBAD VERKSAMHET ... 11

8 ÖVRIGA FRÅGOR OCH DISKUSSIONSUNDERLAG ... 12

9 SLUTSATSER ... 12

BILAGA 1 . DETALJERAD BESKRIVNING AV INSATSEN ... 14

1 Bakgrund

Söndagen den 26 december klockan 02:38:39 inkom ett samtal till SOS angående brand i container på Ringstorpsskolan i Helsingborg. Helsingborgs brandförsvar fick larmet klockan 02:39:00. Av utlarmningen framgick det att det var brand i plast-container, att elden slår upp mot ett tak och adressangivelsen var Ryttmästaregatan 2, Ringstorpsskolan.

Enligt 10§ 3 kap Lag (SFS 2003:778) om skydd mot olyckor ska kommunen se till att olyckor undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.

2 Syfte

Syftet med den genomförda utredningen är att utreda brandorsak, redogöra för brandförlopp, och att utvärdera räddningsinsatsen för att dra lärdom av det inträffade. Syftet är inte att diskutera huruvida någon eller några har gjort något fel vid räddningsinsatsen, utan att identifiera eventuella organisatoriska brister inom vår organisation eller i vårt samarbete med andra organisationer.

3 Metod

Faktainsamling har skett genom besök av den drabbade skolan den 3 och 4 januari 2011. Intervjuer med personal från brandförsvaret som arbetade under olyckan genomfördes dagarna efter branden. Information har även samlats in från insatsrapport, fotografier från insatsen och SOS Alarms ärendekopia.

3.1 Avgränsningar

Denna utredning är fokuserad till den tidpunkt då branden startade till dess att räddningstjänst avslutades. Återkoppling till egen verksamhet och återkoppling till drabbad verksamhet har tagits med för att få en helhetssyn på räddningsinsatsen.

4 Olycksplats

Adressen för fastigheten där det brann var Ryttmästaregatan 2, Ringstorpsskolan. Fastigheten består av ett antal huskroppar sammanbyggda med portaler och gångar under tak. Det är en enplansbyggnad med ett liten källarutrymme under en mindre del i den östra delen av byggnaden. Skolan är utrustad med automatiskt brandlarm.

Bild 1, översiktsbild av skolan och dess verksamhet

4.1 Platsbeskrivning

Branden startade i eller omkring en container av plast som stod i en återvinningsstation placerad utmed gaveln på skolans östra del mot Kurirgatan.

4.2 Brandskydd

Byggnaden är en byggnad typ Br3 med ett plan över mark och ett plan under mark. En Br3 byggnad är den byggnadstyp som har lägst krav på ett byggnadstekniskt brandskydd. Källare finns under delar av byggnaden. Byggnaderna är skyddade av inbrottslarm och av ett automatiskt brandlarm. SOS Alarm meddelar styrkorna på väg till brandplatsen att både det automatiska brandlarmet och inbrottslarmet har utlösts. Brandlarmscentralen är placerad i källaren under skolans kök. Enligt protokoll från gjord tillsyn 2010-11-26 finns det anmärkningar i det systematiska brandskyddsarbetet för verksamheten och tekniska brister i byggnadens brandskydd. I båda fallen är anmärkningarna av den karaktär att de troligen inte skulle påverka brandens förlopp.

5 Brandförlopp

Branden startade i en container av plast som stod i en återvinningsstation som låg utmed gaveln på skolans östra del mot Kurirgatan. En brandskadad containern står utmed gaveln på huset. Värme, brandgaser och flammor sprider sig via takfotens ventilation in i vindsutrymmet ovanför skolans kök. Brandgaserna på vinden ovanför köksdelen antändes och branden hotade att sprida sig till andra delar av byggnadens vindsutrymme.

5.1 Omfattning vid ankomst

Kraftig brand utvändigt i en plastcontainer på skolans norra gavel, med höga lågor som antänt takutskjutet. Branden tar sig in i vindsutrymmet ovanför vid kökets entré.

Bild 2, återvinningsstationen

5.2 Primärbrand

Vid besök på brandplatsen och i den drabbade byggnaden av undertecknad utredare kunde det slås fast att branden hade startat i en plastcontainer för avfall som varit uppställd mot byggnadens gavel. Det troliga primärbrandområdet är området kring den plastcontainer som varit uppställd mot byggnadens gavel och branden har sedan spridit sig via takfotens ventilation av vindsutrymmen upp i ovanliggande vindsutrymmen.

Bild 3, brandskadad gavel och källarfönster

Bild 4, takfoten ovanför initialbranden

Bild 5, branden i vindsutrymmet ovanför köket

Bild 6, brandområde ovanför köket på skolan

5.3 Brandorsak

Vid besök av återvinningsstationen har ingen naturlig brandorsak hittats. Det fanns ingen elektrisk utrustning i närheten som skulle ha kunnat starta branden i eller omkring sopcontainern och ingen verksamhet förekom på skolan. Detta tillsammans leder till slutsatsen att den mest troliga brandorsaken är att branden är anlagd.

5.4 Spridningsrisker

Branden upptäcks i ett tidigt skedde (redan innan det automatiska brandlarmet utlöste) av en privatperson som larmade SOS Alarm som i sin tur larmade räddningstjänsten. Hade inte en tidig släckning av branden kunnat påbörjas kan det inte uteslutas att det funnits risk för att branden kunnat sprida sig vidare i takkonstruktioner, vindsutrymme och även till intilliggande lokaler och byggnader.

6 Beskrivning av insatsen

I detta kapitel redovisas en sammanfattning av bland annat vilka uppgifter som räddningstjänsten fick vid utlarmning samt hur räddningsinsatsen gick till.

Bilaga1: Här finns en detaljerad beskrivning av insatsen

6.1 Utlarmning

Larmcentralens ärendenummer: 20-2035007.2
Start: 02:39:14
Avslut: 07:32:38
Händelsetyp och ledningsnivå: Brand i Byggnad Nivå 3
Adress: Ryttmästaregatan 2, Ringstorpsskolan

Utalarmerade styrkor och fordon: 264-1110, 264-1210, 264-1080, 264-1180, SBM, 264-1010, 264-1040, 264-1030 och 264-1230

Förstärkande och avlösande enheter: 264-2020, 264-4080, 264-4040, 269-0080(RCB), 263-2080, 261-1380, 262-2080, 264-8040, 264-3140, 264-1310, 264-1610 och 264-1660(RVR)

Totalt: 21st fordon och ungefär 45 personer.

6.2 Räddningstjänstens åtgärder

Kl. 02:47. När första släckenhet kommer fram konstateras kraftig brand utvändigt i en plastcontainer på skolans norra gavel och höga lågor har antänt takutskjutet. Styrkan gör ett snabbt angrepp med två högtrycksslangar för att slå ned branden utifrån. Första släckenhet sätter en fläkt i entré på skolans baksida för att trycka bort brandgaser från ej drabbade lokaler. Branden tar sig i vindsutrymmet ovanför köket och ett angrepp invändigt påbörjas. Insatsledaren anländer och tar över som räddningsledare(RL).Fläkt stängs av i samråd med insatsledaren i avvaktan på utförd begränsningslinje.

Ankommande förstärkande enheter från Bårslöv får i uppgift att göra håltagning/begränsningslinje ovanför matsal strax innan gymnastiksalen. Beslutet ändras till att bli håltagning/begränsningslinje mellan brandbyggnaden och tvärbyggnaden vid gymnastiksalen. Begränsningslinjen genomföres och dimspik sättes på brandsidan av begränsningslinjen. Förstärkande enhet från Landskrona blir ansvarig för dimspikens placering och försörjning. De förstärkande enheterna får också till uppgift att säkra vattentillförseln. Frusna brandposter och brandposter som är svåra att hitta under snö och is gör att man inledningsvis har begränsat med vatten. Detta påverkan dock inte insatsens inriktning.

VBI anländer och påbörjar sin OBBO. VBI låter Insatsledaren fortsätta som räddningsledare tills han är klar med sin strategiska planering av insatsen.

VBI tar över som räddningsledare och skadeplatschefen får i uppdrag att dela upp insatsen sektorer med styrkeledarna som sektorchefer. Skadeplatschefen delar upp insatsen i 3 sektorer. Sektor 1 håltagning. Sektor 2 och 3 begränsar branden från framsidan respektive baksida. I ett senare skede tillkommer ytterligare en sektor för invändig släckning. Resurser i forma av ledningsstöd, ledningsbuss, traktorgrävare, depåcontainer, tankenheter, restvärdesledare, personal etc. beställs av RL. Den bestämda strategin för insatsen kommuniceras ut i insatsorganisationen under regelbundna befälsträffar.

Kl.04:30. RL Genomför en intervju med massmedia.

Nästa uppgift för förstärkande enhet från Bårslöv blir att förbereda för håltagning mellan matsal och gymnastiksal genom att ta bort takpannorna. Ingen håltagning genomföres eftersom brandens intensitet har avtagit.

Kl.06:20. Branden bedöms av RL som under kontroll och släckt.

Kl. 07:20. RL avslutar räddningstjänsten och restvärdesledare på plats tar över bevakning och restvärdesarbete som representant för fastighetsägarens försäkringsbolag.

7 Utvärdering av insatsen

För att kunna dra lärdom av den insats som genomfördes på Ringstorpsskolan har en insatsutvärdering genomförts. Faktainsamling genomfördes genom intervjuer med personal från brandförsvaret som arbetade under olyckan. Intervjuerna genomfördes veckan efter branden.

7.1 Taktisk grundinriktning (TGI)

Dämpa och släck branden med vatten från utsidan, från insidan med rökdykare, gör upp fördröjningslinje med dimspik samt gör en tvärgående begränsningslinje i byggnadens tak(vind) som förenar de olika delarna av skolan.

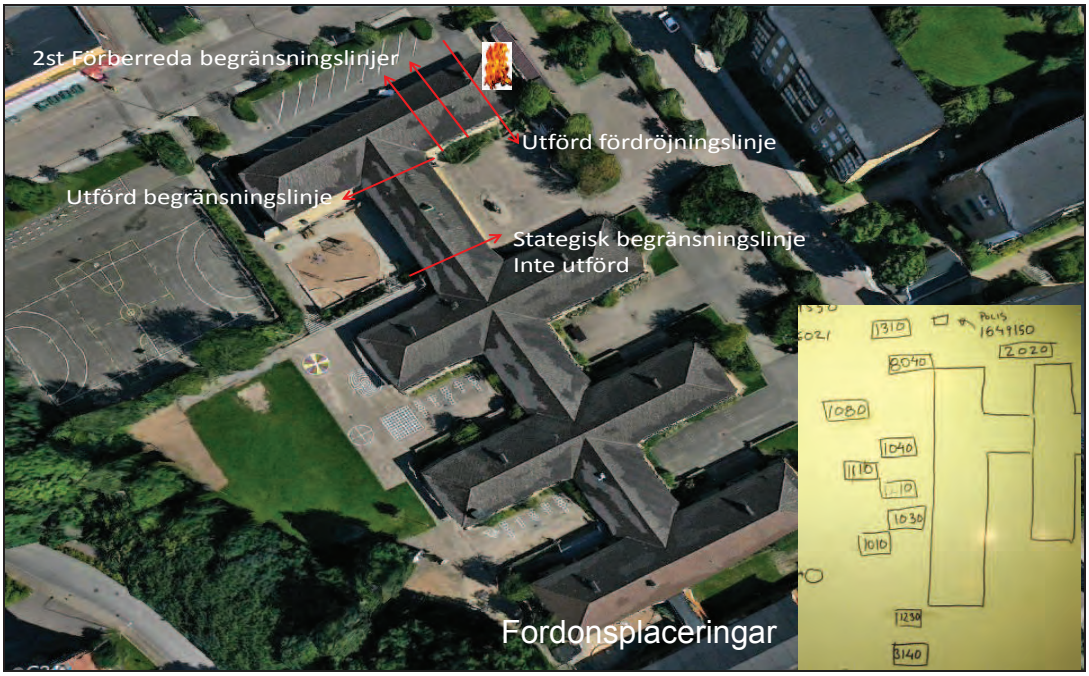

Bild 7, översiktbild av det strategiska arbetet

Bild 8, utförd begränsningslinje

Helsingborgs brandförsvar · Gåsebäcksvägen 2 · 252 27 Helsingborg · Telefon 042-10 60 00
Fax 042-12 12 05 · E-post brandforsvaret@helsingborg.se · www.helsingborg.se/brand/
Org.nr. 212000-1157

7.2 Insatsorganisation på skadeplats

VBI var räddningsledare, Insatsledaren blev skadeplatschef, sektor 1 med fordon 264-1110 med styrkeledare som sektorchef ansvarar för vattenförsörjning inre och yttre släckning, sektor 2 med fordon 264-1210 med styrkeledare som sektorchef ansvarar för fördröjningslinje och yttre släckning, sektor 3 med fordon 264-1010, 264-1030 med styrkeledare som sektorchef ansvarar för begränsningslinje. Förstärkande enheter går in och avlöser eller förstärker i de olika sektorerna.

7.3 Metodval

Enheterna arbetade samtidigt med yttre brandsläckning, invändig brandsläckning med rökdykare, brandgasventilation med motordriven fläkt samt begränsningslinjer. Ett strategiskt tänkande när det gäller begränsningslinjer finns med i insatsen redan från början.

7.4 Fordonsplacering

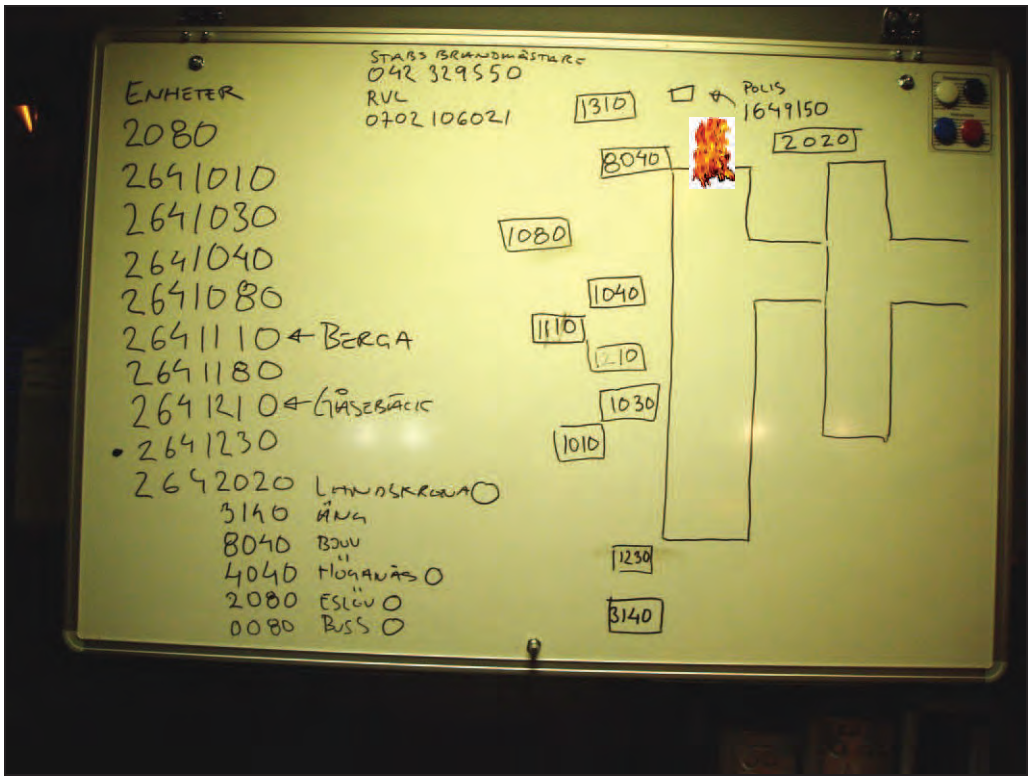

Bild 9, fordonen placeras enligt bild ovan

7.5 Kommunikation

SBM kunde se insatsen ”online” via 264-1080 och 2641180 vilken uppfattades som mycket givande. SBM kommunicerade endast med RL under insatsen vilket underlättar stabens arbete. Kommunikation sker på talgrupp RAPS 41och internt mellan enheterna användes rökdykarkanalerna.

7.6 Samverkan med andra organisationer

Polis, ambulans, stab, SOS, inkallade resurser, andra räddningstjänster etc. fungerade bra.

7.7 Samverkan med drabbad verksamhet

Fastighetsägaren(Kärnfastigheter) eller dennes representant fanns inte på platsen trots att SBM informerat Kärnfastigheter. Representanter från skolan kom till platsen vid 6-tiden på morgonen.

7.8 Återkoppling till egen verksamhet

Insatsledaren från den aktuella branden åkte runt den 28 december som är dagpasset efter aktuell händelse på de 3 heltidsstationerna i Helsingborg och de genomförde en teknisk genomgång med personalen som arbetade med branden på skolan. Under genomgången gavs det tillfälle att framföra funderingar, frågor samt information som inte framkommit tidigare. Branden kommer också att tas upp på kommande lagträffar.

7.9 Återkoppling till drabbad verksamhet

En återkoppling till drabbad verksamhet har genomförts på så vis att förvaltningskontoret har skickat ut Säkerhet och beredskaps påminnelse om förebyggande åtgärder inför jul o nyår där bl. a sopkärl kommenteras. En rad andra åtgärder är också vidtagna för att minska risken för brand i skolor och förskolor. Planen är att, räddningstjänsten, KFA och Säkerhet och beredskap gemensamt ska gå ut med rekommendationerna för att förebygga brand till kommunala verksamheter. Vårt ”skolprojekt” har varit i kontakt med Ringstorpsskolan och kommer att genomföra ett antal möten tillsammans med personal på drabbad skola. Skolans personal och elever är erbjudna information och utbildning genom ”skolprojektets” projektledare.

8 Övriga frågor och diskussionsunderlag

- Det har under vintern kommit flera exempel på att vårt brandpostnät inte är att lita på när det är mycket snö och kallt. Hur löser vi detta?

- Vi är inte bra på att släcka bränder vintertid men hur kan vi bli bättre på det?

- Vi borde fundera på hur vi ska använda Rakel med avseende på tilldelade talgrupper vid en eller flera stora insatser samtidigt.

- Hur får man fastighetsägaren, i detta fallet, Kärnfastigheter att komma till platsen? Kärnfastigheter hade behövts på platsen för att underlätta åtkomst av lokaler i den drabbade byggnader samt bistå med kunskap och information om byggnaden.

- Hade vi kunnat använda ”skärsläckare” som alternativ släckmetod?

- Är det optimalt att en styrka på 5 personer ska ta med sig 3 fordon till en brandplats? Förväntar vi oss då att alla fordonen ska kunna användas vid insats? Hur ska det i så fall gå till?

- Arbete på tak sker i något enstaka fall utan korrekt säkerhetsutrustning. Tar det för lång tid att ta på säkerhetsutrustningen? Är det för krångligt? Om så är fallet hur skulle vi kunna göra säkerhetsutrustningen mer användarvänlig?

9 Slutsatser

Att ta med i framtiden som en bra erfarenhet:

- Att få resurser i form av ledningsfordon, personal, depå osv. tar tid. Stora resurser beställdes tidigt vilket gjorde att man kunde arbeta på flera platser samtidigt i en bra arbetsmiljö.

- Vikten av att larma befintliga styrkor omgående för att optimera insatsen.

- Bra med snabba och täta befälsträffar på en olycksplats för att optimera insatsen.

- Ett strategiskt tänkande när det gäller begränsning av branden genom fördröjningslinjer och begränsningslinjer kom i ett tidigt skedde vilket gav ett bra resultat

- SBM kunde hela tiden se olycksplatsen ”online” med hjälp av kamerorna i 264-1080 och 264-1180 vilket upplevdes som mycket bra.

- SBM hade ”bara” kommunikation med RL vilket underlättar hans arbete.

- SBM bildade tidigt en ”stab” bestående av inkallad VBI, insatsledare, RCB och annan personal för att stödja insatsen.

Att utveckla för framtiden:

- Att möta massmedia och försöka ge en bild av olycksplatsen. I denna olycka räddades stora värden men det framgick inte alls i media utan där informerades bara om stor förödelse.

- Om det finns behov av att ändra fordonståget, vem ska då återvända till stationen för att komplettera med annat fordon? Släckbilen eller höjdfordonet? Förslagsvis får behovet av släckbilen eller annat fordon styra detta.

- Att med automatik bli tilldelad annan talgrupp vid flera larm måste utvecklas. Initialt får vi hjälpa till att påminna SOS att använda andra talgrupper vid flera larm samtidigt.

- Det fungerar inte att ”kalla in” personal via SMS på natten.

- Vi är inte bra på ”vinterbrandsläckning”. Isbildning på högfordon, våt personal, isbildning i strålrör etc.
- Att en styrka tar 3 fordon till en brandplats betyder inte att vi på ett säkert sätt kan använda oss av alla fordonen och uppgifterna som fordonen förväntar sig utföra på en brandplats. Finns det andra sätt att t.ex. få en tankenhet till en brandplats när man misstänker att brandposterna i fungerar? Externa resurser med automatik?

- När det är kallt och mycket snö så kan vi inte förlita oss på stadens brandpostnät. Finns det nya utvecklade möjligheter att ”värma upp” en frusen brandpost?

- Arbetsledare ska kontinuerligt bedöma arbetsmiljön genom att göra en riskbedömning av i detta fall arbete på hög höjd (taket). *Se diskussionsunderlag*

Bilaga 1 . Detaljerad beskrivning av insatsen

kl. 02:47. Anteckningar från första styrkan på platsen

Vid första styrkans framkomst konstateras kraftig brand utvändigt i en plastcontainer på skolans norra gavel och höga lågor som antänt takutskjutet. Första styrkan gör ett snabbt angrepp med två högtrycksslangar för att slå ned branden utifrån. En kontroll görs för eventuellt angrepp invändigt men behövs inte inledningsvis. Styrkan sätter en fläkt i entré på skolans baksida för att trycka brandgaser från ej drabbade lokaler. Branden tar sig invändigt i taket vid köket och påbörjar invändigt angrepp. Eftersom första släckenhet på plats inte har kontroll på vart brandgaserna tar vägen stänger man av fläkten i samråd med insatsledaren i avvaktan på utförd begränsningslinje. Insatsledaren tar över som räddningsledare (RL).

Kl. 03:14. Från vakthavande brandingenjörs anteckningar

Kl. 03.14. Anländer 264-1180 till skadeplatsen och VBI ställer upp bilen utanför pizzerian och riktar den så att han kan filma byggnaden som brinner. Samtidigt brinner det igenom yttertaket vid den del av byggnaden där branden startat (ovanför köket). VBI ser att en släckinsats pågår och att håltagning i yttertaket pågår vid skorstenen ovanför köket. En bit bort från 264-1180 finns det en orienteringstavla över skolan och VBI börjar fundera på lämpliga sektioneringar. Spontant känner han att håltagningen behöver flyttas längre ifrån branden, för att vara på den säkra sidan så att branden inte hinner sprida sig innan begränsningslinjen är klar. Samtidigt som VBI tar fram radioapparat, ficklampa och kamera så kommer Insatsledaren till honom och ger en kort lägesrapport. VBI talar om att han kommer att göra en orientering runt skadeplatsen och att Insatsledaren får fortsätta som räddningsledare tillsvidare. VBI vill dock att håltagningsarbetet flyttas till anslutningen mot "benet" (byggnaden är T-formad). VBI påtalar för Insatsledaren(RL) att det förmodligen inte finns några brandcellsgränser på vinden eller någon annanstans tidigare än vid "benet" med tanke på att man får bygga en byggnad av denna typ 400 m² utan brandsektionering. Det är till och med så att även benet skulle kunna ingå i samma brandcell. Insatsledaren (RL) talar om att man har sett gipsväggar på vinden, men trots det tycker VBI att utgångspunkten måste vara att det inte finns någon brandsektionering. VBI och Insatsledaren(RL) kommer överens om att flytta håltagningsarbetet till "benet".

Under sin orientering ser VBI på orienteringstavlan att det finns ett kök i våningen under där det brinner och sedan en matsal följt av en gymnastiksal. I "benet" finns det omklädningsrum och därefter en passage. VBI konstaterar att det borde finnas begränsat med brännbart material i denna typ av lokaler, vilket underlättar insatsen och kan vara till gagn för att inte få spridning till övriga skolan. När VBI kommer runt ser han att passagen är ca 4-5 meter bred och överbyggd med ett tak som hänger ihop med de olika byggnaderna. Här kommer det att finnas en bra möjlighet till begränsning ifall branden inte går att stoppa tidigare. Vidare i sin orientering så går

han in en bit i korridoren utanför matsalen och konstaterar att det är fritt från brand och att det bara finns ett mindre dis av rök. Vid detta tillfälle hittas ingen möjlighet att ta sig upp på vinden via någon form av lucka eller uppgång till vindsutrymmen.

Kl. 03.25. Träffar VBI Insatsledaren(RL) igen på den östra delen av baksidan. VBI tar formellt över som räddningsledare och Insatsledaren blir skadeplatschef. Tillsammans drar de upp en taktisk inriktning för att fördröja branden från utsidan samtidigt som håltagningen pågår. En styrka från Landskrona är också på väg och tanken är att de skall sättas in invändigt för att försöka nå branden underifrån via undertaket i matsalens korridor. Skadeplatschefen får i uppdrag att informera de tre sektorcheferna (en sektor för håltagning och två sektorer för begränsning av branden utifrån från framsidan respektive baksidan, Landskrona blir senare ytterligare en sektor för invändig släckning. RL ger en lägesrapport till SBM. Skadeplatschefen och RL är fast beslutna om att branden inte skall sprida sig till "benet", men planerar ändå för ett omfall där passagen skall bli den yttersta gränsen.

*Ca kl. 03.30. L*ämnar RL en lägesrapport till SBM via telefon och begär då också att få ut depåcontainer, stabsnivå-1 och ledningsbuss till skadeplatsen. RL påtalar att han i detta läge ännu inte har några arbetsuppgifter för någon personal i ledningsbussen, men med tanke på den långa färdvägen och väglaget så vill han ha den på gång till platsen. RL ger en första prognos på 1,5 timmar tills branden förväntas vara under kontroll. Han påpekar dock att det kan bli betydligt fler timmar ifall insatsen går fel och begränsningslinjerna inte håller. Samtidigt som RL avslutar samtalet så brinner det igenom ordentligt på baksidan och branden ökar i intensitet ovanför köket.
Ca kl. 03.35. Skadeplatschefen ger en lägesrapport till RL och talar om att man har problem med att hitta brandposter och att de är frusna. Det börjar därför bli ont om vatten till insatsen och ytterligare en tankbil behövs. En diskussion förs också om hur styrkan från Landskrona skall användas på effektivaste sätt och resultatet blir att de sätts in invändigt för att göra hål i undertaket från korridoren utanför matsalen. Härifrån skall de sedan försöka begränsa branden för att så småningom övergå till släckning tillsammans med övriga sektorer när håltagningen är klar. Planering sker också om var nästa håltagning skall ske efter det att håltagningen vid "benet" är klar.

Kl. 03.45. Kommer styrkeledaren från Landskrona fram till RL och han får då besked om vilken uppgift de har. RL talar också om att det är skadeplatschefen han skall kommunicera med framöver.

Kl. 03.50. Kan RL se från framsidan att det kommer kraftig ljus rök från byggnaden, men att branden till synes har slagits ner ordentligt. Hålet vid benet har då också börjat öppnas upp och även där kommer det ut en del rök.

Kl. 03.55. Ger VBI en ny lägesrapport till SBM.

Kl. 04.00. Tar RL kontakt med polisbefälet på plats och ger honom en lägesrapport. Kort därefter får de i uppdrag att spärra av området inklusive gatan efter förslag från Insatsledaren. Inne i byggnaden blir en het zon och innanför avspärrningen blir varm zon.

Kl. 04.20. Har RL, Skadeplatschefen och sektorcheferna en gemensam lägesgenomgång framför byggnaden där samtliga får berätta om hur läget ser ut inom respektive område. RL och Skadeplatschefen informerar också om hur det framtida insatsarbetet är planerat.

Kl. 04.30. Har RL en intervju med massmedia. Samtidigt kommer restvärdesledare till skadeplatsen.

Kl. 04.40. Informerar RL restvärdesledaren om händelseförloppet och insatsens fortskridande samt planerna för densamma.

Ca kl. 04.45. Kommer depåcontainern från Höganäs till skadeplatsen.

Kl. 04.50. Yttre befälet från RSYD kommer till skadeplatsen för att ta funktionen som stabsbiträde. Branden är då under kontroll och RL har ingen direkt arbetsuppgift till honom. Han ber honom att ”plotta” skadeplatsen för att underlätta den vidare planeringen av insatsen och förmodligen insatsens avveckling. RL känner att han har bra koll på läget och vilka resurser som finns på plats, men det kan ändå vara bra att få det dokumenterat. Samtidigt kommer en inkallad BI för att ta sökaren från RL(VBI) och gå in som VBI för nya larm. BI erbjuder sig att stanna kvar om det behövs, men efter ett tag konstaterar RL att det inte finns något sådant behov.

Kl. 05.10. Av RL beställd personal från PEAB med kommer en traktorgrävare till skadeplatsen samtidigt som ledningsbussen kommer. RL visar in ledningsbussen till parkeringen bakom affären där han sedan tidigare har bestämt att ledningsplatsen skall vara och där depåcontainern redan har placerats. Till ledningsbussen kommer kort därefter även en stabsperson från Ystad Därefter pratar RL med PEAB och talar om att han bara skall stå i beredskap om att taket över passagen behöver rivas. Tillsammans går de och tittar på passagen och vilken väg som är bäst att köra in. PEAB undrar om brandposterna fungerar som de ska. PEAB erbjuder sig att ta kontakt med en kollega jobbar med VA-nätet i grannområdet om det behövs. Med tanke på att vi bara har en brandpost som fungerar så ber RL honom att ta kontakt med sin kollega för att se om de kan få igång brandposten på Ryttmästargatan. Detta skulle innebära att tankbilarna från Bjuv och Ängelholm kan köra hem igen. Kort därefter går RL till ledningsbussen för ge dem en lägesrapport.

Kl. 05.20. Känns det som om läget är under kontroll och branden är så gott som släckt. RL ringer upp SBM och ger en lägesrapport. Han konstaterar att prognosen inte har slagit in helt och hållet, men att det har gått väldigt bra. RL lovar att

återkomma så fort han har haft en genomgång i ledningsbussen med Insatsledare och stabspersonalen.

Kl. 05.30. Hålls en genomgång i ledningsbussen och Skadeplatschefen informerar om att det sista av branden håller på att släckas och att personal har varit inne på vinden för att där konstatera att den är helt fri från brand och rök. RL konstaterar att han inom kort har som ambition att lämna över räddningsledarskapet till Insatsledaren och att skicka hem ledningsbussen och andra resurser som inte längre behövs på skadeplatsen.

Kl. 06.00. Ringer RL återigen upp SBM och ger honom en ny lägesrapport och talar om att ambitionen är att lämna över räddningsledarskapet till Skadeplatschefen inom 30 minuter. RL informerar också om vilka resurser som är på väg att skickas hem.

Kl. 06.10. Kallar Skadeplatschefen på RL och ber honom att komma in i matsalen där han finns. Där inne får RL se hur begränsade skadorna är och får också, via en stege, klättra upp genom ett hål till krypvinden. Därefter diskuterar RL och Skadeplatschefen om räddningstjänsten skall avslutas och ansvaret för bevakning kan överlämnas till restvärdesledare som är representant för fastighetsägare och försäkringsbolag. Restvärdesledaren vill dock att räddningstjänsten skall fortgå ytterligare ett tag för att säkerställa att det inte finns någon brand kvar och då framförallt kring skorstenen.

Kl. 06.25. Ringer RL upp SBM och informerar om att Skadeplatschefen är räddningsledare och att 264-1180, 264-0080 och 264-1110 kommer att lämna skadeplatsen. Därefter informerar han polisen och PEAB som också får lämna. PEAB frågar om hans kollegor behöver komma ut med sand med tanke på släckvattnet som fryser till is på vägarna. RL ber honom ta kontakt med dem, vilket han lovar att ombesörja. Efter att ha informerat ledningsbussen om att de kan köra hem så lämnar RL skadeplatsen och kör till station Bårslöv för att skriva sin del av insatsrapporten.

Kl. 02:47. Från förstärkande stations anteckningar

264-1010 får förstärkningslarm 02.47 och försöker få tag på SBM vid utfart från stationen för att säkerställa att 264-1030 ska med som förstärkningsfordon men lyckas inte. SOS ger efter 3 minuter besked om att 264-1040 ska följa med i fordonståget. 264-1030 vänder och tar med 264-1040 till brandplatsen.

Framme på ryttmästaregatan får 264-1010 i uppgift att göra håltagning/begränsningslinje ovanför matsal innan gymnastiksal. Under tiden när vi ställer upp och klär oss för insats ändras detta beslut till att bli håltagning mellan brandbyggnad och tvärbyggnad. Denna håltagning genomförs och dessutom sätts dimspik i taket på brandsidan. Ansvar och skötsel av dessa spik tillfaller Landskrona. Landskronas SL är införstådd med detta.

Nästa uppgift blir håltagning över hela taket på brandbyggnaden mellan matsal och gymnastiksal. Vi förbereder och lyfter bort pannorna men tar inte upp hål eftersom brandintensiteten har minskat avsevärt. 264-1030 stannar kvar på denna plats ytterligare 20 minuter innan ny order om släckning av glödbränder och lämpning av byggmaterial ovanför köket.
264-1030 flyttas till köksdelen. Med 2 man i korgen och vatten i smalslang från 264-1210.(slangrullen i korgen var isbelagd och frusen). Brandmän med påtaget andningsskydd river bort pannor på taket från korgen och släcker glöder från branden.

Kl.07.15. Släckenhet 264-1010 blir avlösta och överlämnar 264-1030 till pågående styrka. Återvänder med 264-1010 och 264-1040 till station Bårslöv.

Från insatsledaren anteckningar

Kl. 02:57.Insatsledare 264-1080 är framme på plats och fordonet placeras så att branden kan filmas. Branden har börjat få fäste i takskägget. Insatsledaren gör en snabb OBBO och träffar på styrkledaren 264-1110 på baksidan. Där håller först anlända styrka på med att starta upp övertrycksfläkten. Insatsledaren och styrkeledaren beslutar att avbryta detta eftersom de inte vet vart brandgaserna på vinden tar vägen. Insatsledaren tar över som räddningsledare(RL) och han beslutar snabbt möte på framsidan med de två styrkeledare som är på platsen för att strukturera upp insatsen och dela in den i sektorer. 264-1110 får sektor yttre och inre släckning med dimspik i fördröjningslinje i och runt kök samt säkra vattenförsörjning. 264-1210 får i uppgift att upprätta en fördröjningslinje efter skorstenen med dimspik samt yttre släckning. När 264-1010 och 264-1030 kommer till platsen kommer deras uppgift bli att upprätta en begränsningslinje över matsalen och innan gymnastiksalen. RL ringer sedan upp SBM och ger en lägesrapport samt begär ytterligare en släckenhet och restvärdesledare. När 264-1030, 264-1010 kommer till brandplatsen fick de reda på sina uppgifter. Styrkeledaren på 264-1110 kommer och meddelar att det är problem med brandposterna. En saknar flagga och blir omöjlig att hitta. Den andra är bottenfrusen och den tredje är oklar och befinner sig 200 meter från brandplatsen. Med hjälp av personal från 264-1040 kopplas 264-1110 samt 264-1210 upp till 264-1040. Släckbilarna fylls upp med vatten och 264-1040 är därmed halvtom. Begränsad användning av vatten för släckning övervägs.

VBI har anlänt och gör ett formellt övertagande som räddningsledare samt beslutar om omedelbar beställning av två tankfordon. RL och skadeplatschefen kommer överens om den fortsatta inriktningen på insatsen och beslutar att flytta begränsningslinjen till "benet". Begränsningslinjen skall även förstärkas med dimspik. Denna order går fram till styrkeledaren på 264-1010 före den först tänkta begränsningslinje påbörjats. Eftersom det brunnit igenom på vissa ställen på taket förändras läget och fördröjningslinjen flyttas ca 4 meter längre in på byggnaden. Den yttre och inre släckningen fortsätter. När Landskrona kommer till platsen får de

reda på att de skall utföra håltagning i innertaket för att komma åt att släcka från insidan. Övertrycksfläkten har också startats efter det att det brunnit igenom taket. Skadeplatschefen får besked om att brandposten utan flagga är hittad samt uppkopplad och fungerar . Rökavgången från taket har ökat markant och läget börjar kännas kritiskt. Ungefär samtidigt som begränsningslinjen blir upprättad och kommer rapport om kraftig, svart rök från linjen och då blir den nya fördröjningslinjen driftsatt och den inre håltagningen klar. På bara några minuter förändras läget åt det positiva hållet och röken ändrar färg och minskar betydligt. Tankbilarna som anlänt kan avvakta och behöver inte tas i bruk.

Efter gemensam genomgång med samtliga sektorchefer fortsätter insatsen till bekämpning av branden i köksregionen med 264-1110 och 264-1210. En mindre håltagning på taket, där fördröjningslinjen finns, utförs av 264-1210. Ytterligare en håltagning invändigt genomförs och denna gång närmre brandområdet. Bevakning av vinden och styrning dimspiken utförs av 264 2010 vid begränsningslinjen. Förberedande av ny begränsningslinje över matsalen intill gymnastiksalen utförs av 264-1030.När 264-2010´s primära uppgift är klar skickas de tillbaka till stationen i Landskrona.
Insatsen får en nedåtgående trend och när 264-1310 anländer så kan 2641210´s personal överta 264-1310 och åka tillbaka till stationen. Strax därefter får skadeplatschefen tillbaka räddningsledarskapet av RL(VBI) som återgår till Bårslöv för fortsatta administrativa sysslor. Efter överläggning med restvärdesledaren kommer man överens om det fortsatta arbetet. Bevakning av räddningstjänsten ska göras fram till att allt är släckt. 264-1410 kallas därför till platsen och är framme kl.06:45. När de anländer återgår 264-1110 till station Berga och 264-1010 återgår till station Bårslöv. Kvar på platsen blir 264-1410 och pågående styrka från Berga. Bergastyrkan är kvar på platsen fram till taket ovanför köket är nedplockat eftersom 264-1030 behövs för arbetet.

Kl.07:32. Räddningstjänsten avslutas och restvärdesledare på plats som representant för fastighetsägarens försäkringsbolag tar över bevakning och fortsätter med restvärdesarbete.

Tillbaka till beskrivning av insatsen