



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406

## Brand i byggnad



Utredare Per Ringqvist	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-17 96 54
Medutredare -----	Myndighet/Organisation -----	Telefon -----
Olycksdatum 2010-03-24	Olycksplats Samuelssons bil Gävle	Olyckstyp Brand i byggnad
Utredningsdatum 2010-03-24	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2010A00567	Övrigt Utökad olycksutredning	Granskad av Magnus Östlund



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406

## Allmän information

### **Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda brandorsak, brandförlopp och hur insatsen genomförts vid brand i byggnad på Gösta Samuelssons bil i Gävle den 24 mars 2010 klockan 09.06.

### **Olycksplats**

Gösta Samuelssons bil Södra Kungsgatan 61-63 i Gävle.

### **Beskrivning av händelse**

En brand utbröt i en billackeringsverkstad under pågående arbete.

### **Beskrivning av objektet**

Fastigheten är en större bilhandelsfastighet med flera byggnader innehållande bland annat bilsaluhall, bilverkstad, reservdelslager, plåtverkstad och däckslager.

### **Personskador**

Inga personskador förekom.

### **Egendomsskador**

Lackeringsboxens värme- och ventilationssystem förstördes vid branden.

### **Miljöskador**

Inga synbara miljöskador förekom.

## Sammanfattning/slutsats

Efter genomförd utredning kan det konstateras att branden sannolikt har startat i värmeelementet till lackeringsboxens ventilation och värmesystem.

Inne i lackeringsverkstaden, uppe på taket på lackeringsboxen satt ett ventilation och värmesystem från mitten av 80-talet. Systemet hade till uppgift att värma upp luften till lackeringsboxen samt rena utsläppsluften. Det hade inte utförts någon översyn av värmeelementet sedan installationen, vilket bör göras på utrustning som börjar bli till åldern och verkar i den här typen av miljö.

Räddningsinsatsen försenades på grund av att det samtidigt förekom andra larm och övning. Slutresultatet påverkades inte, men det är ändå av största vikt att rutinerna för beredskapen under övningsverksamheten ses över och eventuellt revideras.



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406

## Orsaksutredning

### Undersökning

Undersökningen genomfördes den 24 mars 2009 av Brandinspektör Per Ringqvist.  
Undersökningen utfördes i anslutning till brandsläckningen.



**Bild 1.** Bilden visar lackeringsverkstaden med lackeringsboxen till vänster i bild.

Den berörda byggnaden inrymmer en plåtverkstad, lackeringsverkstad, däckförvaring samt kontor och personalutrymmen.

Lackeringsverkstaden hade en separat infart med en lackeringsbox platsbyggd i en del av lokalen. Installationen uppfördes i mitten av 80-talet. Lackeringsboxen hade ett separat värme- och ventilationssystem som hade till uppgift att ventilera luften och torka målade detaljer. Värmesystemets element var placerat på lackeringsboxens tak.

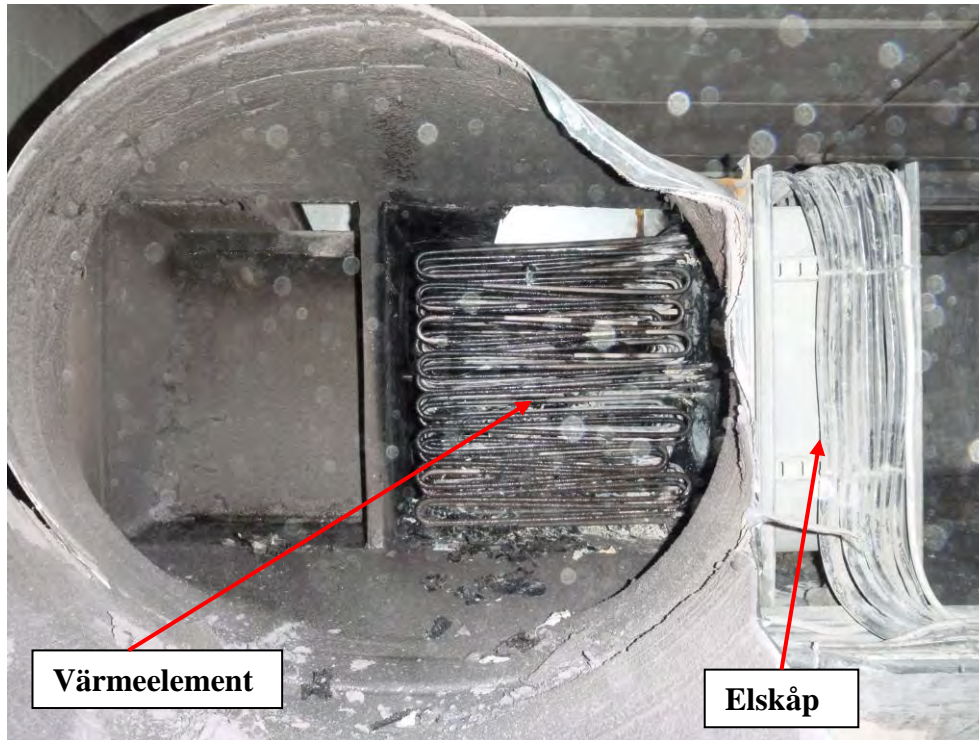
Inne i lackeringsboxen fanns några nymålade bildelar men inga brandskador.

På lackeringsboxens tak fanns det brandskador i värme- och ventilationssystemets rörsystem, Brandskadorna var kraftigare ju närmare värmeelementet man kom.

## Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406



**Bild 2.** Bilden visar lackeringsboxens ventilationssystem där värmeelementet satt.



**Bild 3.** Bilden visar att elskåpet som var placerat utanpå värmeelementet var helt intakt.



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406



**Bild 4.** Bilden visar värmeelementet och där branden startat i närbild.

## **Direkta orsaker till olyckan**

Branden har startat i utrymmet för värmeelementet till torkanläggningen. Sannolikt på grund av tekniskt fel i värmeelementet.

## **Bakomliggande orsaker till olyckan**

Lackeringsboxen var enligt ägaren från mitten av 80-talet och de hade inte utförts någon översyn på värmeelementet sedan installationen.

Det gör att den bakomliggande orsaken troligen är bristande underhåll av anläggningen.



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406

## Olycksförloppsutredning

### **Brandförloppsundersökning.**

Branden startade i värmeelementet ovanpå lackeringsboxen. Branden utvecklade kraftig rökutveckling samt att lågor slog ut inne i lackeringsboxen. Branden släcktes därefter av räddningstjänsten.

### **Byggnadstekniska brister.**

Det fanns byggnadstekniska brister genom att det var håligheter i den brandavskiljande väggen in till verkstadsdelen. Dessa håligheter möjliggör brand- och rökasspridning till övriga delar av byggnaden.

### **Spridningsrisk.**

Det förelåg en beaktansvärd risk för brand- och rökasspridning till hela fastigheten, inklusive ett däcklager på 4 800 bildäck.

## Insatsutvärdering

### **Insatsens händelseförlopp**

Larmet om brand i byggnad inkom till Gästrikke Räddningstjänst onsdagen den 24 mars klockan 09:06:47. Vid tidpunkten för larmet befann sig station 100 (Gävle) på övningsplatsen i Rörberg och övade.

Station 200 (Sandviken) var därför placerad i Valbo för passning av både Gävle och Sandviken. Femton minuter innan larmet till Gösta Samuelssons bil, hade 201 och 203 skickats till Sandviken på ett automatiskt brandlarm på Bessemer gymnasiet.

Någon återkallning av station 100 till Valbo eller Gävle hade inte utförts.

Bil 106 och 289 som för tillfället befann sig i Gävle larmades till platsen och var framme på plats ungefär samtidigt, klockan 09:13:50. Cirka fem minuter senare kommer bil 102, bestående av dagtidspersonal fram till platsen. Efter ytterligare cirka sju minuter kommer station 100 med bilarna 101, 103 och 104 till platsen. Även bil 121 larmades till platsen.



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406

Taktiken för räddningsinsatsen blev att med hjälp av 289 (skärsläckaren) kyla brandgaserna i lackeringslokalen till rökdykare anlände till platsen.

Därefter skickades rökdykare in för att släcka branden samtidigt som nästkommande styrka fick gå in via plåtverkstaden för att skydd brandcellsväggen in mot plåtverkstad och däcklager.

När bil 101 skulle gå in den vägen sattes vattnet på innan kranarna på grenröret var stängt, vilket medförde vattensador på ett kontor för uppskattningsvis 30 00 kronor.

## Slutsats.

Insatsen gick trots omständigheterna bra, men det kan inte vara acceptabelt ur medborgarna i Gävles perspektiv, att Gävle står obemannad av släck- och räddningsenheter för att dessa enheter skall bedriva övningsverksamhet på annan ort.

## Erfarenhetsåterkoppling.

- **Räddningsenheten** bör skyndsamt utföra en översyn över de rutiner som gäller för hur beredskapen skall fungera under heltidsstationernas övningsverksamhet i Rörberg.
- **Förebyggande avdelningen** bör vid nästa tillsyn på objektet, se till att fastighetsägaren har skapat rutiner för underhåll av lackeringsverkstaden samt säkrat upp brandcellsgränsen mot framförallt däckslagret.
- **Förebyggande avdelningen** bör inventera var större lager av bildäck i tätorter finns, och analysera hur brandsläckningen skall utföras vid dessa platser.
- **Utbildningsenheten** bör tillse att styrkorna övar uppstart av rökdykarinsats, där det förklaras vilka konsekvenser det kan bli om inte pumpsötare och rökdykargrupp har kommunikation med varandra innan man sätter på vatten.



# Olycksutredningsprotokoll

Datum  
2010-05-06

Diarienummer  
2010.00406

## Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från verksamhetsägaren
- Underlag från fastighetsägaren
- Underlag från GästrikkeRäddningstjänst
- Besök på platsen

## Information

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida information angående denna utredning till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Räddningsdirektionen
- Gävle Kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikke Räddningstjänst
- Polismyndigheten i Gävleborgs Län

Per Ringqvist  
Brandinspektör/olycksutredare  
Gästrikke Räddningstjänstförbund.