

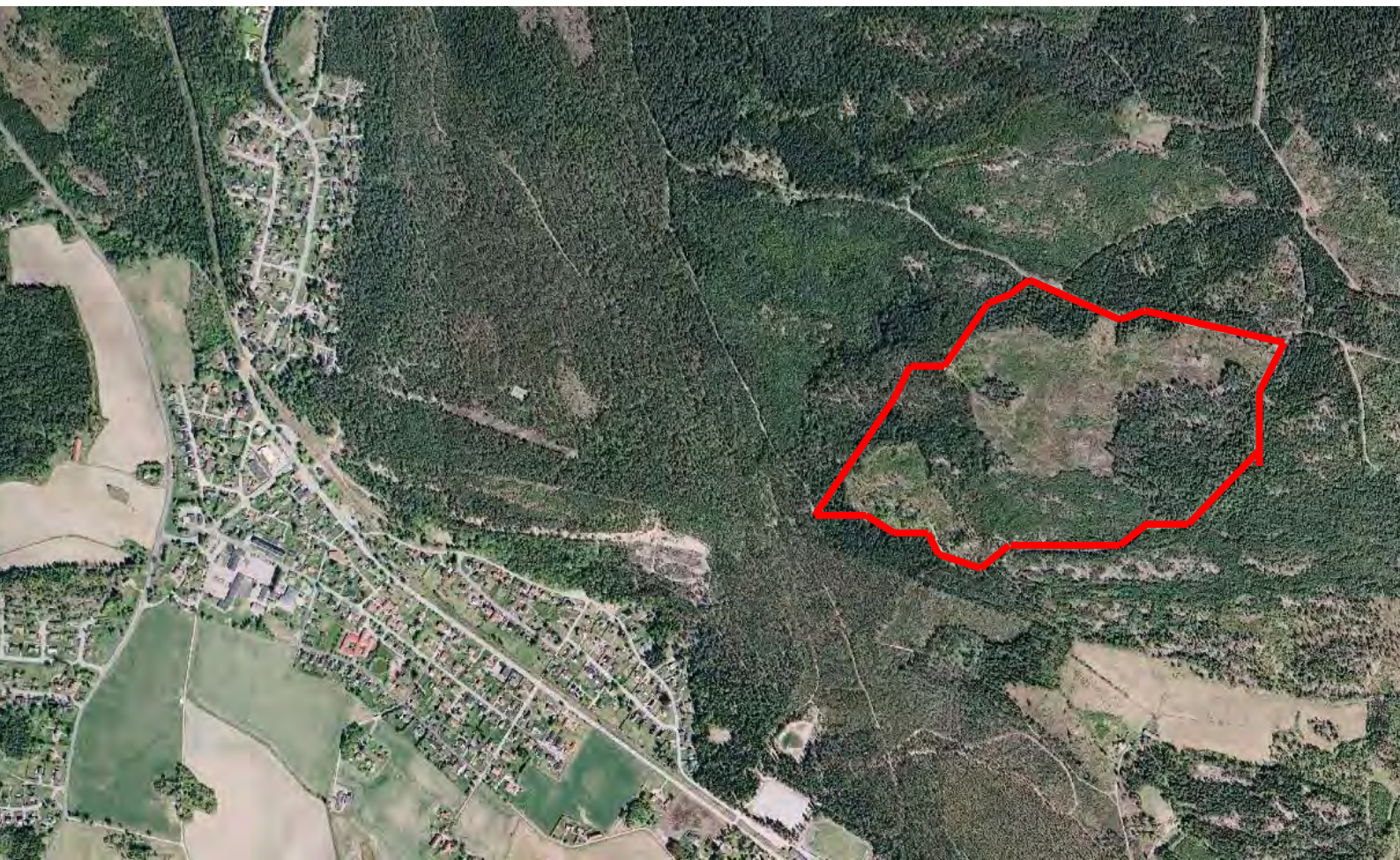


**Eskilstuna
kommun**
Rådningstjänsten

Utredningsrapport

Skogsbrand Blåhäll

Ärla 2010-07-11 – 2010-07-16



**Tobias Erdsjö
Peter Ehrensträhle
Lars Eurenus
David Hultman**

**Rådningstjänsten Eskilstuna
2010-12-08**

Innehåll

Syfte och avgränsning	1
Sammanfattning av händelseförlopp och konsekvenser av olyckan	1
Händelseförlopp	1
Direkta orsaker till olyckan	1
Insatsen	2
11/7 Söndag dag 10:30-17:30	2
11/7 Söndag natt 17:30-07:30	2
12/7 Måndag dag 07:30-17:30	6
12/7 Måndag natt 17:30-07:30	6
13/7 Tisdag dag 07:30-17:30	8
13/7 Tisdag natt 17:30-07:30	8
14/7 Onsdag dag 07:30-17:30	10
14/7 Onsdag natt 17:30-07:30	10
15/7 torsdag dag 07:30-17:30	12
15/7 torsdag natt 17:30-20:00	12
Erfarenheter / Allmänna kommentarer	13
Förslag till åtgärder	15
Befälsstruktur	15
Ledningsplats / Yttre stab	15
Överlämningar mellan RL och personal i allmänhet	15
Beredskap och personalutnyttjande	15
Tjänsteplikt	15
Material till skadeplats	16
Dokumentation	16
Skogsbrandsproblematik	16
Återföring	16
Bilaga 1: Karta med övriga intressanta larm	17

Datum och tid: Larm inkom kl.10.28.20 den 11/7 och avslutades 15/7
Plats: Blåhäll, Ärla(se position på karta)
Typ av olycka: Skogsbrand
Insatsrapport (nr): 2010A00489
SOS Ärende nr: 22-666719-2



Insatsen pågick from 11/7 tom den 15/7 när räddningstjänstens insats avslutades och bevakningsarbetet lämnades över till markägaren på kvällen den 15/7.
Markägare är [REDACTED]

Syfte och avgränsning

Syftet med denna rapport är att i ett lärande ändamål, i skäligen omfattning utreda olyckans orsak, förlopp och konsekvens samt insatsens karaktär. Rapportförfattarna gör inte anspråk på att redovisa fullständig fakta eller omfattning utan har valt de delar som kan vara av intresse för ett lärande av olyckan. Således utreds ingen ansvarsfråga utan istället har författarna försökt identifiera systemförbättringar.

Sammanfattning av händelseförlopp och konsekvenser av olyckan

Mellan den 11/7 och 15/7 2010 härjade en omfattande skogsbrand i Blåhäll, Ärla i Eskilstuna kommun. Detta var en olycka som växte sig stor mycket på grund av ett extremt torrt klimat och kraftiga vindar vilket är något utav de sämsta tänkbara förutsättningarna för att begränsa och tillintetgöra en skogsbrand. Olyckan var också belägen, rent geografiskt, sådan att den medförde stora logistiska utmaningar med tung trafik och vattentransport. Olyckan i Blåhäll resulterade i en utdragen insats som krävde stora personella och materiella resurser. Skadorna uppgick till stora ytor och mängder avbränd skog.

Händelseförlopp

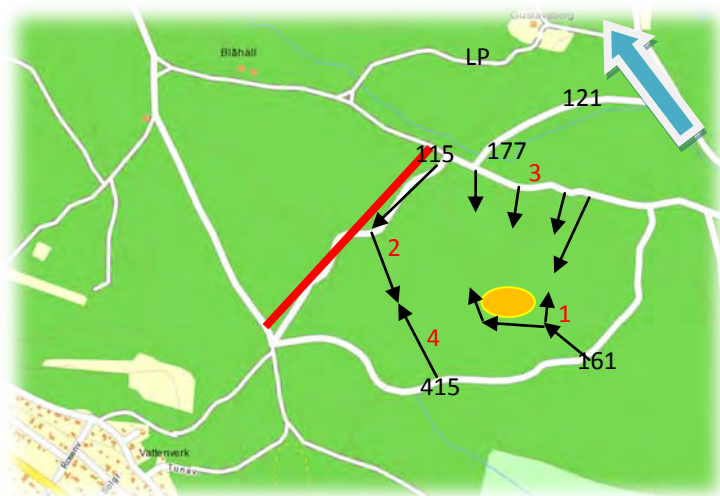
Okänt, branden upptäcktes av brandflyget som rapporterade in händelsen

Direkta orsaker till olyckan

Ingen känd orsak till denna brand. Med tanke på alla övriga bränder i området under söndagen den 11/7 tom torsdag 15/7 (bilaga 1) kan dock inte anlagd brand uteslutas. En tändare som hittades första dagen på platsen är omhändertagen av Räddningstjänsten. Ingen utredning har dock inletts med anledning av detta.

Insatsen

11/7 Söndag dag 10:30-17:30



1. (11.00) start vid motionsspåret ca 150 m till branden ca 50x50 m
2. (14.00) slang från 115
3. (14.00) slang in från vägen (NN2)
4. (19.00) slang från 415

RL på plats:

10:30- 17.30 BmB

SCB: 1

RCB: 1

Förklaring av förkortningar:

RL = Räddningsledare

IL = Insatsledare

SCB = Stabschef i beredskap

RCB = Räddningschef i beredskap

BmB = Brandman i beredskap

NN = Ej namngiven person

100 = Brandman Eskilstuna

130 = Brandman Torshälla

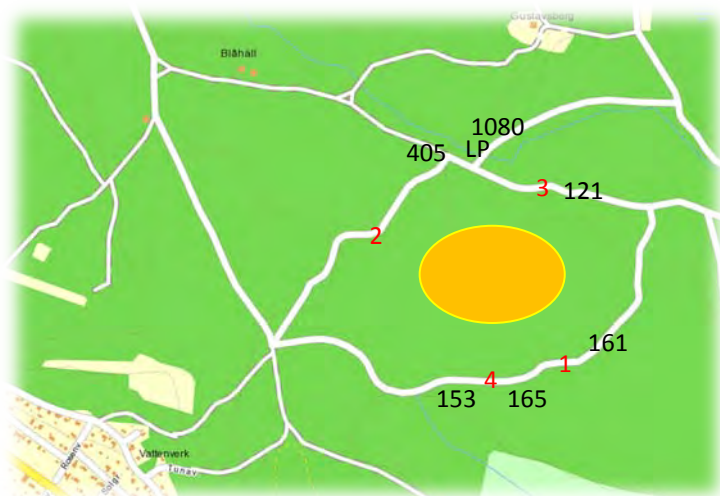
140 = Brandman Västermo

150 = Brandman Näshulta

160 = Brandman Ärla

400 = Brandman Strängnäs

11/7 Söndag natt 17:30-07:30



1. Ärla (Torshälla efter midnatt)
2. Västermo (ordnade egna byten)
3. Eskilstuna + frivilliga
4. Näshulta

RL på plats:

17:30- 01:30 IL1

SCB: 1

01:30-07:30 SLD1

RCB: 1

Larm under dagen:

Larm till RTJ	Objektadress	Händelse	SOS Alarm Ä-nr.	Stn.omr.
2010-07-11 01:18:23	Borgmästargatan 10	Brand ej i byggnad	22-666361-2	D100
2010-07-11 07:01:43	Granholmen	Brand ej i byggnad	4-1862032-2	D100
2010-07-11 08:13:36	Kronskogen-Rekarneskolan	Brand ej i byggnad	22-666590-2	D100
2010-07-11 08:24:58	Tunavägen uppe på Ärlaåsen	Brand ej i byggnad	22-666597-2	D160
2010-07-11 10:36:00	Ärla Blåhäll	Brand ej i byggnad	22-666719-2	D160
2010-07-11 13:17:30	Tunavägen 4	Brand ej i byggnad	22-666891-2	D160
2010-07-11 15:31:18	Hjälmare kanal	Nödständig person, Motorhaveri	22-667009-3	D140
2010-07-11 18:09:43	Vilstabacken	Brand ej i byggnad	22-667154-2	D100
2010-07-11 18:44:59	Sundbyvägen 2 (Blå Häll) LE	Annan, Beredskap station 100	22-667189-2	D130

Personal på plats eller på väg till skadeplats under Söndagen:

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	13	14	14	14	15	17	18	20	21	19	19	20	20

Förklaring: Första raden är timme under dygnet och rad två visar antal personer på skadeplats

Kommentar:

Första larmet om brand i terräng i Ärla kom in, bedömdes och drogs på stationen som ett litet larm på Tunavägen. BmB med RL behörighet åkte på detta larm tillsammans med station 160 (BmB var befäl över Ärla på detta larm). Rtj hade vid detta tillfälle flera andra pågående larm: 07.01 Gräsbrand Mälaren, 08.13 Brand kronskogen, 08.24 Brand Tunavägen, **10.36 Ärla blåhäll**. BmB i fordon 106 var inkallad och på väg till station 100 men fick på vägen order om att åka direkt till Tunavägen (8.24). Precis när detta larm var avklarat kommer ett nytt larm in till SOS från brandflyget, de har siktat en brand vid blåhäll utanför Ärla (10.36). BmB och Ärla får order att åka som RL på detta larm av IL1. BmB gav på plats ett första inriktningsbeslut till Ärla med order om att dra en matarslang längs milspåret in i mot brandhärden. Branden var dock svåråtkomlig och startade på sämsta tänkbara ställe inom just detta område vilket påverkade möjligheterna att snabbt komma fram med brandmaterial. Därför fick Ärla när de var klara med matarslangen kontraorder om att dra tillbaks lagd slang för att sedan lägga ut denna på nytt ifrån sektor 2. Detta omfall tog lång tid och branden hann då väsentligt öka på sin utbredning från den ursprungliga storleken som av HJ uppskattades till ca 50x50 meter vid ankomst till skadeplatsen.

Runt lunch kommer de första rapporterna till staben från skadeplats. BmB (RL) ger en lägesrapport om att det brinner "ganska ordentligt" på skadeplatsen. Vid den tiden har SCB anslutit till IL1 och de sitter nu båda två i staben tillsammans. Efter rapporten begär staben att brandflyget ska åka upp en gång till eftersom det fanns indikeringar på att det fanns flera bränder. Ca 15.00 lyfter planet igen ifrån Örebro med riktning mot skadeplatsen i Ärla.

Vid 14.30 ringer SCB upp S150 och frågade om de kan ordna fram en avlösningsstyrka till skadeplats kl 18.00. Vid 15.00 bekräftar S150 per telefon att de kan bistå med personal. Vid 15.00 har staben fått bättre koll på läget vid skadeplatsen och en begäran om mer personal har kommit från skadeplats. SCB frågar därför om S150 kan åka direkt vilket de också gjorde.

Ca 16.30 landar brandflyget på Kjula flygplats där de hämtar upp IL1 som följer med upp för att skapa sig en bild av läget på skadeplats, flygningen pågår mellan 16.40 och 17.10. IL Strängnäs med en styrka från Strängnäs och polisen var samtidigt på plats i Hugelsta området och letade efter en brand som brandflyget rapportat in när de närmade sig Kjula flygplats för att plocka upp IL1. Trots önskemål från Strängnässtyrkan flög inte planet över det aktuella området utan meddelade bara att det inte syntes något åt det hållet längre. Strängnässtyrkan påträffade ingen brand och fick därefter bistå med hjälp på skadeplats vid Blåhäll.

Vid ca 17.30 var S150 på skadeplatsen de fick ett ansvarsområde tillsammans med NN från Ärla. Den slangdragning som redan var gjord var dock mycket bristfällig med ca 25 längder rakt ut i skogen utan ett enda grenrör och därtill avbränd slang. IL1 anslöt efter flygningen till staben där RCB nu anslutit till SCB1. Tillsammans hade de en genomgång och när den var avslutad åkte IL1 ut till skadeplats vid ca 17.30 för genomgång med SL2 och därefter tog IL1 över insatsen. Efter genomgång med SL2 åkte IL1 till Ärla brandstationen för att "hämta" ca 10 frivilliga som Ärla hade ordnat. Ärla personalen på skadeplats var nu väldigt slutkörda och behövde bytas ut. De 10 frivilliga fördelades ut med brandpersonal på plats av IM. I detta skede havererar tyvärr bil 105 och detta medför att resurserna fick fördelas om. IL1 åkte därefter runt skadeplatsen (ca 18.30-19.00 tidsmässigt). I detta skede bestod ledningsplatsen av 1080 och motorcykelkylflaket..

Vid 18.09 kom ett nytt larm brand i terräng i Vilsta in till SOS och 111 (1+1) med två brandmän åkte på detta. Väl på plats i Vilsta såg de att det behövdes förstärkning och 18.46 drog staben förstärkningslarm på S130 till S100. När S130 anlände till S100 fick de i uppgift att åka ut till branden vid Vilsta (med bil 131 och 1380 en brandman i varje). Det var i början framför allt stor brist på vatten vid skadeplatsen. Efter avslutat uppdrag i Vilsta återvände S130 till S100 och fick där nya order om att ansluta till Blåhäll för att avlösa personal. Redan i detta skede var S130:s personal hungriga eftersom många inte hunnit med att äta innan larmet. Personalen blev tilldelad en liten mängd energi/vätska att ta med ut till skadeplats och eftersom det i detta skede var väldigt oklart hur och om man hade någon mat och vätska på skadeplats. Eftersom det var många som skulle utfodras kom man tillsammans med staben fram till att det behövdes kompletteras med en del mat. Innan S130 åkte ut till Ärla inhandlade de därför vätska och mackor/kalla pannkakor/köttbullar och dyligt.

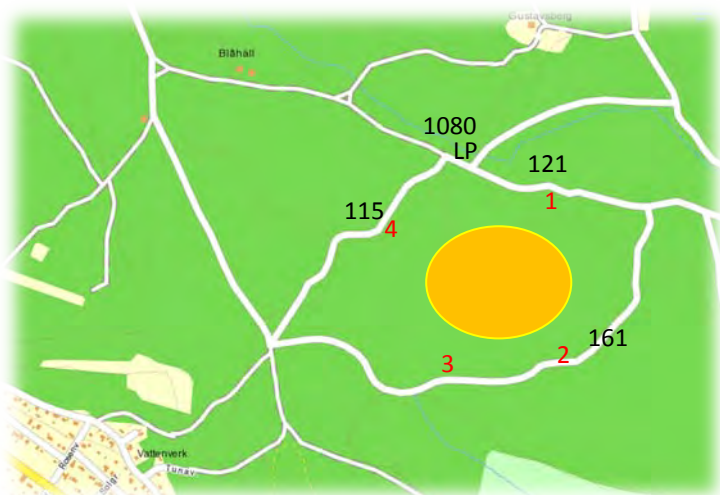
Väl framme på skadeplats blev S130 uppdelade i olika sektorer för att försöka ringa in branden så att den i alla fall inte sprid sig ännu mer. Gruppen på 5 man splittrades till 3+2 och avlöste därefter folk som jobbat på plats en längre tid. De fick tidigt en orienteringskarta med en bra förklaring på var branden fanns och vilka sektor de skulle bevaka/släcka. De fick även bra info från de som blev avlösta om var slangar fanns och hur återfyllning av vatten skulle ske för att kunna fortsätta med uppdraget som påbörjats tidigare under dagen.

Under sen kvällen när det började bli skumt/mörkt ute anslöt ytterligare 4-5 stycken frivilliga civila till S130:s sektor för att hjälpa till. De civila var dock mycket dåligt klädda för uppgiften och en var dessutom misstänkt alkoholpåverkad. Detta blev en ytterligare belastning för personalen när de fick försöka se till att de inte gjorde sig illa eller hittade på saker som försvårade insatsen. De frivilliga som anslöt i detta sena skede hade de mycket dålig kunskap om vad man bör och inte bör göra under en skogsbrand så de fick bli tilldelade mycket enkla uppdrag, även om de visade vilja att engagera sig mer i släckarbetet. Lite senare på natten ringde de ut ännu fler av sina "kompisar" som kom påverkade. Detta underlättade absolut inte insatsen för närvarande personal när de fick skicka hem eller försöka stoppa dessa personer från att göra illa sig i skogen.

10:28	<i>Insats: Skogsbrand Ärla, Blåhäll</i>
10:31	Station I60 Ärla; Stort larm (tal), orsak: eget uppdrag, brandflyg rapporterat in branden på sin ordinarie runda
10:31	Station IOO Eskilstuna; Litet larm styrka 2
10:37	D 165 (160), D1080 (IL1) och BmB kvitterar Kontakt med JRCC. De ser inte det lilla planet som cirkulerar ovanför branden mer info behövs (plan nr).
10:58	D106(BmB) har hittat branden. Återkommer strax med kartruta via gps i telefonen
11:04	Behöver orienteringskarta sedan i fredags kväll. SL1 har en karta
11:06	Begäran av tankbil
11:10	D161 (160) kvitterar larm
11:12	D115 (100) kvitterar larm
11:39	X:6574055 Y:1551510, Ärendemapp 22:666797 är knuten till denna ärendemapp
11:52	Pratat med D1080 som håller på att packa in extra slang och kopplingar i lastbil som skall bege sig ut till brandplatsen.
12:14	D177 (SL2) på väg ut till skadeplats för att ta över som räddningsledare (RL). Kontakt fås med markägaren samt hennes make på platsen och de får därefter konferera med stabschef SCB via telefon
12:41	D177 (SL2) anländer och tar över som RL
13:04	Hittat tändare
13:13	Polis meddelad att SL2 hittat en tändare i skogen
14:17	SL2 rekvirerar en extra tankbil + drivmedel från Stn. 100.
14:37	D105 (100)
14:42	D165 (600, 600) till Skadeplats
14:43	D161 (160,160,160,160,160) till Skadeplats med ny personal
15:11	Näshulta (SLV1) kontaktade för avlösning kväll/natt.
15:13	Skogsbrandflyget från Örebro lyfter 15.30.
15:31	Slangsystem byggs åt öster samt väster sett från brytpunkt.
16:21	Skogsbrandflyg anropas på kanal 02-24 754
16:43	SCB meddelar att en extra Tankenhet är på gång från Strängnäs. Flygrapporten säger att branden letar sig mot det N-V hörnet.
17:11	D153 (150), D151 (150,150,150,150) Larmad
17:28	D415 (400) framme på Skadeplats
17:45	D153 (150), D151 (150,150,150,150) framme på skadeplats
18:04	D1080 (IL1) kvitterat
18:33	D111 (SL3,100) + motorcykel till Skadeplats
18:44	D1380 (SLD1), D131 (130,130,130,130) till station 100 för passning
18:49	D1080 (IL1) framme på skadeplats och 9 stycken frivilliga ur orinteringsklubben anländer.
19:08	D1080 (IL1) tar över som RL
19:24	105 punktering, bärgare rekvirerad.
19:34	Avlösning personal stn 100 planeras till kl. 20.00
19:45	D415 med (400) återgår ,Lastväxlartank från Strängnäs till Skadeplats
19:59	D405 med (400) till Skadeplats Skogsbrand
21:00	107 hem med (SL3, 100,100,100,100)
21:05	D1380 (130), D131 (130,130,130,130) Larmade till Skadeplats
21:16	Ärendemapp 22:667313 är knuten till denna ärendemapp, läget är nu: Näshulta 5 man, Ärla 2 man, E:a 2 man + IM och IL1, Torshälla 5 man, Strängnäs 1 man, 6 frivilliga (orinterarna)
21:27	D1380 (SLD1), D131 (300,300,300,300) till Skadeplats Skogsbrand
21:32	D106 (BmB) återgår
21:48	D154 (1500), D151 (150,150,150,150) order om att återgå
22:57	SLV1 sektorchef V:a sidan Näshulta, (tar hem 5 man.) SLD2sektorchef T-hälla S:a sidan. SLD1sektorchef T-hälla N:a sidan SLD3 sektorchef S:ö sidan.

23:00	anländer som frivillig. + två personer. Ansluter till SLD3 gäng.
23:18	D153 (SLV1), D151 (150,150,150,150) återgår
23:50	D153 (SLV1), D151 (150,150,150,150) Hemma och klar rapporterade
00:00	(100,100) till skadeplats
00:38	D1380 SLD1 tar över som RL på brandplatsen.
00:43	D1080 (IL1) hemma på station 100
01:30	D177 (SL2) hemma på station, IL1 åter på skadeplats och övertar som RL, SLD1 utses till skadeplatschef.
03:00	D107 (KC,025,049) till skadeplats och 046,062 från skadeplats
04:25	D1380 (SLD1), D131 (130,130,130,130) återvänder till station D130
05:20	D1380 (SLD1), D131 (130,130,130,130) hemma på station och avslutar

12/7 Måndag dag 07:30-17:30



RL på plats:

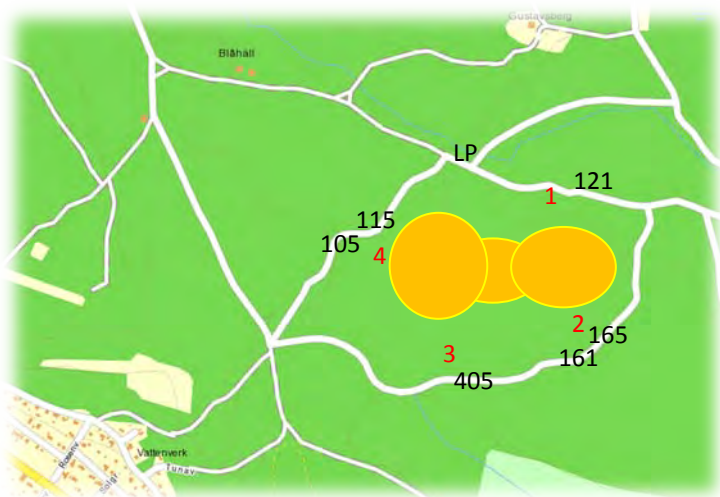
07:30-17:30 IL2

SCB: 1

RCB:2

1. 121 på plats Eskilstuna (SL3,100,100,100) bilar 177 & 109, vid 14.00 kom (100,100) till platsen kvar till tisdag dag.
2. Ärla
3. Västermo
4. Näshulta 115 + Strängnäs tank kvar till ca 23.00 tisdag

12/7 Måndag natt 17:30-07:30



RL på plats:

17:30-23.00 IL2

SCB: 1

23:00-08:00 SL1

RCB: 2

1. En 160 + två 130 + 100 (BI)
2. Tre man från 160
3. 4 man Strängnäs till kl 04.00
4. Västermo + Tank S100 (7 personer)

Larm under dagen:

Larm till RTJ	Objektadress	Händelse	SOS Alarm Ä-nr.	Stn.omr.
2010-07-12 15:37:40	Skiftinge Eskilstuna	Automatlarm, ej brand/gas	22-668056-2	D100
2010-07-12 16:10:12	IL kontaktad	Annan, Eget uppdrag	22-666719-2	D140
2010-07-12 16:41:10	Brukgatan 14 Eskilstuna	Automatlarm, ej brand/gas	22-668124-2	D100
2010-07-12 18:12:21	Rännbäcken, Barva	Brand ej i byggnad	22-668222-2	D160
2010-07-12 19:53:03	wij stora sundby	Automatlarm, ej brand/gas	22-668305-1	D140
2010-07-12 20:28:47	Ringvägen 9 intill ån	Brand i gräs och vass	22-668332-2	D130
2010-07-12 22:01:34	Vitsippsvägen 5	Förmodad brand, Röklukt ute	22-668387-2	D100

Personal på plats eller på väg till skadeplats under Måndagen:

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
16	10	8	11	9	6	6	5	6	5	5	5	6	6	7	9	9	19	20	20	20	19	23	21

Förklaring: Första raden är timme under dygnet och rad två visar antal personer på skadeplats

Kommentar:

Under dagen verkade det som om räddningstjänsten fått branden under kontroll och kontakt togs med skogsägaren för att förbereda en överlämning samt avslutning av insatsen. Ågaren kallades till station 100 och man hade diskussion i staben tillsammans med IL2 och SCB. Under tiden som dessa diskussioner pågick tilltog vindstyrkan och blossade branden upp igen på platsen och man beslutade sig för att fortsätta räddningstjänstupdraget. På eftermiddagen togs vattenspridare och fat med premix ut på skadeplats och dessa användes av styrkorna från Ärla samt Västermo. 104 anslöt till skadeplatsen men materialet från bilen användes ej på plats och 104 skickades 18:12 till Barva på ett nytt larm om ytterligare en brand. 104 återkom efter detta till skadeplats Blåhäll och nyttjades då.

Mat köptes av S100 inför skiftbytet vid 17.30 och det pågående skiftet från heltidsstationen hade med sig mat ut när de anlände. När maten började delas ut konstaterades att S160 redan tidigare börjat dela ut mat utan kännedom hos S100. Det blev alltså matutdelning 2 ggr vid samma tillfälle.

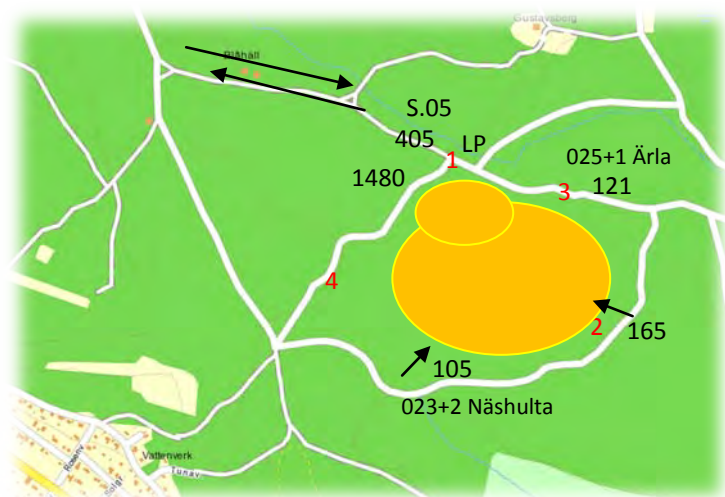
Under kvällen var inriktningen fortsatt att försöka begränsa spridningsmöjligheterna för branden. Vid detta tillfälle var de mest kritiska platserna i väst och öst. RCB2 på plats vid 06:00 och tillsammans med SL1 diskuterades inriktning och bemanning framöver. Man kom fram till att 12 personer var idealiskt men det gick med 9 personer.

Avvikelser:

Det blev ett missförstånd under dagen som gjorde att S100 (D-gruppen) inte fick någon mat. Fikabröd och frukt kom ut men ingen mat vilket upplevdes som ett stort problem. Under dagen krånglade en av tankbilarna men det löste sig med hjälp av tankbil från Strängnäs.

07:30	TH RL 07.30
08:26	D161 (160,160,160,160,160) och D165(160,160) återgår
09:00	D105 med 1 p återgår ,D111 med (SL3,100,100) till Skadeplats
09:02	D405 med LL återgår, D177 (100) till Skadeplats
09:30	D107 (SL3,100,100) från skadeplats
11:25	Frivilliga Ärla. Lista finns hos SL2
11:32	D165 (160,160,160,160,160)Larmade
15:00	Räddningstjänst avslutad. Restvärdesledare från RVR tar över som restvärdesledare. Överlämnande till markägare för underskrift.
15:40	Räddningstjänst återupptagen. IL2 RL
16:05	D1080 (IL2) och D121 (100,100,100,1001000) till Skadeplats
16:07	Brytpunkt Ärla stn, D165 (160,160) till Skadeplats
16:09	V1. pumpen fel på motor. Staben kontaktar Arver
16:11	D405 (400,400) Larmad
16:14	D415 (400,400) Larmad, D405 (400,400) återgår
16:15	D144 (140,140,140,140,140), 1460 (140) Larmade
16:20	D161 (160,160,160,160,160) till Skadeplats
16:34	D464 (400,400)
16:37	Ny personal till 1460, Personal återgår
16:40	D111 med (SL3,100,100) återgår
16:43	D105 med (100) till Skadeplats Skogsbrand
17:00	D144 (140,140,140,140,140), 1460 (140) till Skadeplats
17:04	Lastväxlartank med s-näs återgår
17:11	D104 (100) till Skadeplats
17:30	D177 återgår
17:47	D464 (400,400,400,400,400) till Skadeplats, D415 (400,400) till Skadeplats
17:48	Ny personal (100) till D105
17:59	D144 (140) till Skadeplats
18:00	1460 (140) till Skadeplats
18:18	D104 (100,100,100) från insats till larmade

13/7 Tisdag dag 07:30-17:30



RL på plats:

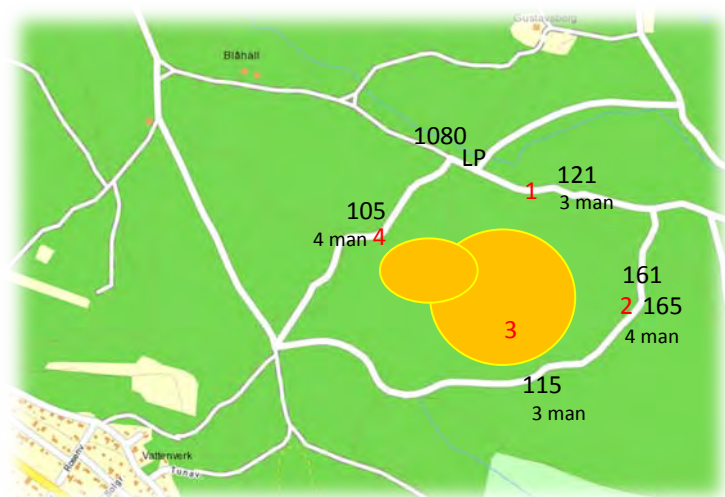
07:30-17.30 IL3

SCB: 1

RCB: 2

1. Sparreholm och Strängnäs tankbilar +1
2. Ärla med tank
3. (100) själv med 121
- 4.

13/7 Tisdag natt 17:30-07:30



RL på plats:

17:30-18:00 IL3

SCB: 1

18:00-01:30 SL3

RCB: 2

01:30-07:30 SLD4

1. 121 på plats Eskilstuna 17:30-01:30 då alla lämnar platsen (100,100,SL3) i bil 177 & 109
2. Ärla (4 st)
3. Västermo (5 st, byte 00.00 till 4 nya) + 115 + Strängnäs tank kvar till ca 23.00 tisdag
4. Näshulta (150,150 mellan 17:00-00:00).(100)med 105stog platsen vid Näshultas hemgång.

Larm under dagen:

Larm till RTJ	Objektadress	Händelse	SOS Alarm Ä-nr.	Stn.omr.
2010-07-13 00:25:17	Årbygatan15 b	Hjälp till polis	22-668479-2	D100
2010-07-13 03:05:33	Sundbyvägen 2 (Blå Häll)	Annan, Beredskap station 100	22-668551-2	D130
2010-07-13 08:05:27	Grängsgatan 2 A-C Eskilstuna	Brand i byggnad	22-668678-1	D100
2010-07-13 12:19:24	Köpmangatan 60 2 trappor	Förmodad brand	22-668912-2	D100
2010-07-13 13:25:11	Pilängens IndrottsplatsBarva	Brand ej i byggnad, Skogsbrand	22-668968-2	D100
2010-07-13 14:07:58	Sundbyvägen 2	Annat, Beredskap station 100	22-668968-5	D130
2010-07-13 16:04:23	Barva Hejarsmide	Brand ej i byggnad	22-669093-2	D100
2010-07-13 16:40:13	Rännbäcken,Barva	Brand ej i byggnad	22-669120-4	D160
2010-07-13 16:44:05	Sundbyvägen 2	Annat, Beredskap	22-669120-4	D130
2010-07-13 21:44:34	Barva bygdegård mot gaE20	Förmodad brand	22-669404-2	D160
2010-07-13 22:44:12	Rosenhällsgatan 5, dagcentret	Förmodad brand	22-669442-2	D100

Personal på plats eller på väg till skadeplats under Tisdagen:

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
19	18	15	16	16	12	13	14	15	16	17	16	18	23	31	29	23	27	27	25	23	21	20	20

Förklaring: Första raden är timme under dygnet och rad två visar antal personer på skadeplats

Kommentar:

IL3 tjänstgörande insatsledare och han hade enligt övriga närvarande befäl en tydlig och bra struktur/indelning till befälen under kvällen med klara besked över vilka insatsmålen var.

IL3 började med att strukturera upp tydliga sektorer och tilldela varje sektor en chef. Därefter hölls ett sektorchefsmöte där alla informerades om TGI och mål med insatsen. Därefter organiserades vattentransporter så att ett bra flöde till samtliga sektorer uppnåddes. På skadeplats inventerades även personal status för att få koll på var alla befann sig.

IL3 meddelade också att vissa sektorer kunde få vattenrestriktioner under insatsens gång, och IL3 förklarade också varför det skulle kunna bli så. Staben informerades om vilka åtgärder som vidtagits, vad som sagts på sektorchefsmötet samt vad som var tanken framöver.

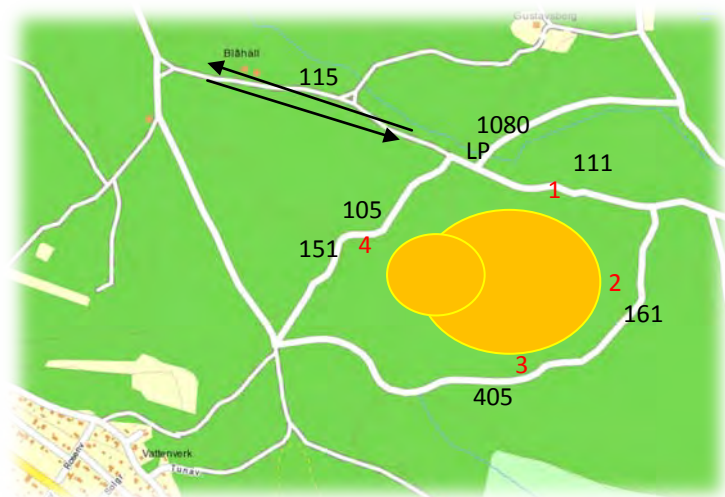
Mål med insats (TGI) under tisdag var att tillintetgöra branden och att alla sektorer skulle jobba för att nå runt branden med vatten på alla ställen, därefter skulle alla gemensamt angripa från alla håll med allt som fanns att tillgå. Alla sektorchefer fick i uppdrag att informera samtlig personal om målet med insatsen, och hur det skulle genomföras. Dessutom informerades alla om att det kunde komma order om vattenrestriktioner för vissa sektorer under dagen.

Avvikelser:

Ärla tankbil lämnade skadeplats för annat larm, trots uppmaning från IL att vara kvar. Detta på eget initiativ från personal på plats. Detta skapade problem i vattenlogistiken i ungefär 30 min under ett kritiskt läge.

08:11	D545 larmade
08:14	D104 från insats till brytpunkt Ärla stn
08:16	D1080 – IL3 byter av IL2 som återgår, D464 & D415 återgår
08:17	Terräng mc till Skadeplats
08:34	1460 till Skadeplats, Janne återgår
08:36	D1180 med RCB2 till Skadeplats
08:40	D104 till Skadeplats Skogsbrand, D104 återgår
08:41	Ny personal till D105 ,Personal (100) återgår
08:42	Ny personal till D144 (140) återgår
09:20	D153 med (150,150) till Skadeplats
11:22	D415 med (400) till Larmade, D545 från Larmade till Skadeplats
12:01	D415 från Larmade till Brytpunkt Ärla stn
12:04	D415 från Brytpunkt Ärla stn till Skadeplats
12:18	D415 framme skadeplats, D415(400) återgår
12:48	D1180 med RCB2 till Skadeplats, D1180 med RCB2 återgår
13:54	Lastväxlartank Flen till Skadeplats
15:10	Västermo avlösta med 5 nya gubbar tom 24.00. (SLD5) kan ordna 5 till natten.
16:28	163 till Skadeplats
16:39	D165 från insats, skadeplats till insats
16:40	D104 från insats, Skadeplats till insats Rännbäcken, Larmade
17:08	D165 från insats, Skadeplats till insats, Larmade
17:34	D545 med x från insats Skogsbrand, till insats Rännbäcken, Larmade
18:47	D1080 med IL3 återgår
19:36	SL3 RL fom kl. ca 18.30
19:41	D1180 med RCB2 återgår, D165 (160) från Larmade till Skadeplats, D161 (160) återgår

14/7 Onsdag dag 07:30-17:30



RL på plats:

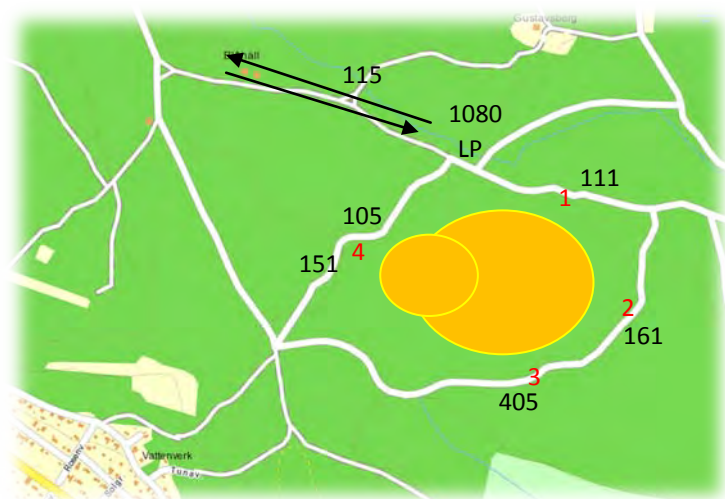
07:30- 17.30 IL2

SCB: 1

RCB: 2

- 1. -
- 2. -
- 3. -
- 4. -

14/7 Onsdag natt 17:30-07:30



RL på plats:

17:30- 20:00 IL2

SCB: 1

20:00-01:00 SL2

RCB: 2

01:00-07:30 IL2

- 1. 100 på plats
- 2. -
- 3. -
- 4. -

Larm under dagen:

Larm till RTJ	Objektadress	Händelse	SOS Alarm Ä-nr.	Stn.omr.
2010-07-14 07:31:10	E20 marielundstrafikplats	Trafikolycka	22-669670-2	D100
2010-07-14 16:48:16	Utanför Torshargs idrottsplats	Brand ej i byggnad, Gräsbrand	22-670088-2	D130
2010-07-14 19:45:27	Vilstafriluftsområde	Brand ej i byggnad	22-670225-2	D100

Personal på plats eller på väg till skadeplats under Onsdagen:

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
17	11	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	11	12	9	8	8	11	11	9	9	8	5	5

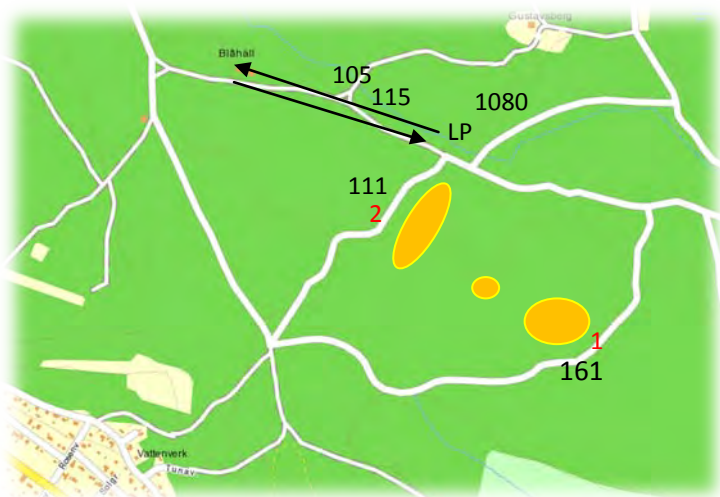
Förklaring: Första raden är timme under dygnet och rad två visar antal personer på skadeplats

Kommentar:

Under dagen var inriktningen att försöka släcka ner så mycket som möjligt på alla fronter för att få en lugnare natt. IL2 anser att detta lyckades bra efter hårt arbete från alla deltagande brandmän. Det gick dock inte att släcka ner allt och under kvällen tog SL2 över från IL2 som RL på plats. Vid 01:00 var IL2 tillbaka på platsen och möttes då av några brandmän som inte gjorde någonting just då. Ordern hade enligt IL2 varit tydlig inför kvällen och den var att blöta ner ytterkanterna. IL2 satte fart på dessa personer igen och förklarade ytterligare en gång inriktningen på insatsen.

14-jul	07:41	D415 (400) återgår
	07:41	D121 (100) återgår
	07:42	D153 (150,150) återgår
	07:57	D1080 (IL2) till Skadeplats Skogsbrand
	08:35	D144 (140,140,140,140,140) återgår
	09:10	D177 (SL4,100,100,100,100) till skadeplats skogsbrand
	09:14	Stn 100 ut 9.00 SL4,100,100,100,100). 121,177,citra. Lastväxlartank s-näs till Larmade
	09:16	D121 (SL4) till Skadeplats
	09:23	Personal (100) återgår
	09:24	D177 till Skadeplats, D177 återgår
	09:25	D144 (140,140,140,140) ny personal till D165
	13:17	Lastväxlartank s-näs från Larmade till Skadeplats Skogsbrand
	13:18	V-mo 3 nya kl.12-20.00
	13:18	D144 tillSkadeplats, D144 (140,140,140,140) återgår
	13:19	Byte av personal stn 100 planeras till 14.30. SL4 kvar som RL. (100,100) kvar till 17.30.
	13:20	Efter 20.00 planeras bemanning med 3 Ärla + 3 stn100.
	14:00	Kontaktperson hos LF är -----,

15/7 Torsdag dag 07:30-17:30



RL på plats:

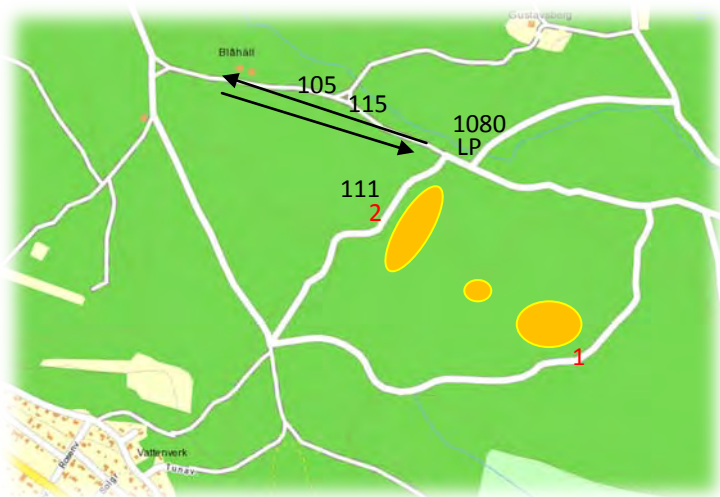
07:30- 17:30 IL4

SCB: 1

RCB: 2

1. Ärla (3 pers)
2. Eskilstuna (2-3 st)

15/7 Torsdag natt 17:30-20:00



RL på plats:

17:30- 20:00 IL4

SCB: 1

20:00 Rtj avslutas

RCB: 2

1. Ärla (3 pers)
2. Eskilstuna (2-3 st)

Larm under dagen:

Larm till RTJ	Objektadress	Händelse	SOS Alarm Ä-nr.	Stn.omr.
2010-07-15 10:08:38	Barva	Förmodad brand	22-670715-2	D100
2010-07-15 16:21:30	Barva Hejarsmide	Brand ej i byggnad	22-671084-2	D100
2010-07-15 18:04:23	Ekorneberg 1	Brand ej i byggnad	22-671189-2	D100
2010-07-15 19:31:24	Annehillsgatan Strömparken	Brand ej i byggnad	22-671278-2	D100
2010-07-15 19:49:50	Djurgårdsberget	Förmodad brand	22-671291-2	D100
2010-07-17 01:09:37	Tivolliallen	Brand ej i byggnad	22-672479-2	D100
2010-07-17 07:32:20	Carlavägen 47 A	Sjukvård under delegation	22-672653-2	D100
2010-07-17 21:49:20	Ådalsvägen 32	Förmodad brand	22-673324-2	D100

Personal på plats eller på väg till skadeplats under Torsdagen:

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
4	4	4	6	6	6	6	7	7	6	4	4	4	4	5	5	6	6	7	8	6	2	0	0

Förklaring: Första raden är timme under dygnet och rad två visar antal personer på skadeplats

Kommentar:

Tanken från IL och Stab var att avsluta vid 12.00 men det fungerade inte eftersom det brann för mycket i kanterna av området. Ett nytt försök att avsluta gjordes vid 16.00 men även denna gång såg man att det inte skulle gå. Staben förberedde avslutet med markägaren på Stationen i Eskilstuna. Vid 20.00 avslutades räddningstjänsten och markägaren tog över ansvaret. RVR skötte dock bevakningen genom Mårten Eskilsson.

Erfarenheter / Allmänna kommentarer

Alla som närvarande under denna insats har fått möjlighet att ge sin bild av händelsen och vad som hände under just deras tid på skadeplats och i arbetet runt olyckan. Alla befäl har dessutom intervjuats och det är deras bild av läget på platsen som redovisas. Därför kan storleken på branden variera mellan bilderna och det finns ingen garanti för att det verkligen såg ut på just det här sättet just under den aktuella tiden.

En sak har samtliga personer som intervjuats och alla övrig personal som gett sin bild av läget på annat sätt varit överens om. Insatsen har i stort sätt genomförts på ett bra sätt av alla inblandade. Dessutom anser alla att stabsarbetet och logistiken fungerade mycket bra efter den inledande mest kaotiska delen första dagen. Man anser även att det i stort har fungerat bättre än under tidigare liknande insatser. Detta trots några mindre problem senare under veckan. Att det under den inledande dagen sker en del missförstånd och problem är ju dock ganska normalt då det krävs många beslut på väldigt osäker information.

Nedan finns kommentarer från personalen som yttrat sig angående händelseförloppet. Dessa kommentarer är helt oförändrade och återspeglar närvarande personers egna synpunkter eller idéer. De är alla av allmän karaktär och tar upp problem som upplevdes under insatsen. Dessa kan ge tips och idéer för hur vi i framtiden kan förbättra insatserna.

1. Man får en mycket effektiv insats, när samtliga på skadeplats vet vilket mål insatsen har och hur det ska genomföras.
2. Personal på plats får under inga som helst omständigheter fatta egna beslut om t.ex. lämna för att åka på andra larm i kommunen.
3. Stab bör byggas i ett tidigt skede, om behovet skulle visa sig inte behövas får man avveckla istället för att börja bygga i ett sent läge, och sen jaga insatsen för att komma ikapp.
4. IL måste ta tag i situationen i ett mycket tidigt läge, annars skapar han ett problem som han får svårt att ta igen. Insatsen och eventuellt mål blir lidande av att alla drar åt egna håll och inte mot samma. Personal och utrustning används på ett mycket ineffektivt sätt.
5. Det var för tidigt att besluta om avveckling på morgnarna. Detta skedde varje dag med följd att elden flammade upp vid lunchtid när värmen och vindarna gjort att marken torkat upp efter natten.
6. En brytpunkt borde ha inrättats dit folk utifrån lätt kunde ta sig. Vi fick upprepade gånger åka och hämta folk från Sparreholm och Strängnäs i samhället för att de inte visste var de skulle.
7. Skyltar som markerar dels branden, men även de olika matarplatserna borde användas. Det underlättar när ny personal anländer samt att det är lättare att dirigera vattentransporter.
8. Kartor med dessa punkter markerade borde ha tagits fram för att underlätta navigeringen på området samt att alla då hade fått en överblick över hela området.
9. Under söndagen tryckte Ärla på om att det behövdes mer folk och mer bilar. Ärla uppfattade inte att någon tog detta på allvar. Det var inte förrän sent på söndagen som det kom ut förstärkning.
10. Bil 115 som var med vid släckningen på morgonen skickades hem innan den stora branden upptäcktes. Det var olyckligt i och med att den hade behövts när väl branden hittades.

11. När väl tankbilarna 105 och 115 anlände på söndagen så havererade de. Den ena på grund av handhavandefel. Arbetsgången på söndagen var att vi jagade elden för länge i stället för att backa tillbaks och möta elden bättre.
12. Logistiken fungerade bra när den väl kom igång, dock anser Ärla styrkan att de själva dåliga på att avropa utrustning och förplägning. De anser också att vi alla ibland har lättare att svära över att man inte får något att äta än att man ber t.ex. staben om något att äta. Det är trots allt omöjligt för staben att hålla koll på vilka som är hungriga eller inte. Slutsats: Se till att kommunicera önskemål med staben.
13. Vattenförsörjningen skulle ha tryggats från vattentornet eller badet i ett tidigt skede. Detta skulle ha sparat in tankbilarna samt gjort att vattenflödet hade fungerat utan avbrott för påfyllnad.
14. Fyrhjuling som ledningsfordon vid skogsbrand är det enda som fungerar. Alltså bör vi ha två fyrhjulingar på plats för att underlätta materialtransport och mat samt hjälpa befälet på plats.
15. Alkohol/drogpåverkade människor bör man i framtiden försöka hålla ifrån olycksplatser. De och de som godkände dessa "civilister" menade säkert väl men det blev inte helt lyckat med det. Fel klädsel på många av de civila och även framöver på vår egen personal
16. Måste jobba mer med uppstarten av stab och hur länge vi ska jobba i stab samt avlösning även i staben.
17. Var svårt att skaffa mat eftersom vi inte har några rekvisitioner på ett lätt sätt. Mat införskaffades på hemköp men det var dåligt med färdigmat eftersom det var söndag.
18. Strategin kunde från början ha varit något offensivare, 3 man + tank fanns tillgängligt
19. Vattenspridare bör finnas i "stor mängd"
20. Kost, energidrycker + energikakor bör finnas i viss mängd för det första dygnet.
21. Kläder, uppsättning med midjebyxor (typ snickar-) + lågskaftade kängor bör köpas in.

Förslag till åtgärder

Befälsstruktur

Under denna händelse blev IL kvar i sitt normativa tänkande och gjorde RCB:s uppgifter under söndag dag istället för att kalla in tjänstgörande RCB. RCB borde dragits direkt när detta larm kom eftersom det redan var tre andra pågående eller snart avslutade ärenden, dessutom borde RCB ha informerats redan tidigare med tanke på antalet händelser innan Blåhäll larmet. Med tanke på brandriskprognosen (5) för dagen och oklarheterna i var det brann så ska IL åka ut direkt till skadeplats. Bara för att personer som har rätt kompetens åkt ut i annan roll kan dessa inte förväntas agera i båda rollerna och de ska absolut inte heller göra detta. Om IL av någon anledning inte åker ut till platsen måste en direkt och väldigt tydlig överlämning ske. D.v.s. en direkt order från tjänstgörande IL måste gå till den som ska överta rollen som nivå 2 befäl på platsen (Obs här skiljer vi på RL rollen som inte är detsamma i denna diskussion).

Ledningsplats / Yttre stab

Stora oklarheter under första dagarna angående hur mycket personal som fanns på plats och var dessa befann sig. Det är bara tur och individuell skicklighet från befäl och brandmän som gör att vi inte tappar bort folk i skogen eller att någon skadar sig allvarligt utan att saknas alldeles för länge i skogen. En yttre ledningsplats bör skapas där det finns bra hjälpmedel t.ex. dator med uppkoppling in mot stab för att ankomst och avgångsrapportera personer som jobbar på plats t.ex. i Lupp eller annat dokument som skapas. Denna plats bör bemannas med ett nivå 2-befäl som hjälper RL på plats med uppgifter och håller kontakt med staben. Det blir på detta sätt väldigt lätt att hålla koll på t.ex. dokumentation, personal och matbehov.

Överlämningar mellan RL och personal i allmänhet

Överlämningarna mellan RL (och stab) var bristfälliga och det gjorde att framförallt staben kände att man missade viktig information. Men även de RL som kom ut till branden fick lägga alldeles för lång tid på att orientera och bilda sig en egen uppfattning om läget. Rutinen för överlämnande av insats mellan befäl (RL och stab) borde ske på staben så att alla kan få information. Alla får då även samma information samtidigt vilket minskar tidsåtgången, risken för missuppfattningar samt felaktig information. Denna samling bör ledas av avgående RL samt SCB.

Beredskap och personalutnyttjande

Under första dagen var det väldigt oklart med byten av personal och hur länge styrkorna på plats skulle jobba. En viktig sak att ta hänsyn till är hur vi använder heltid, deltid och värn. Deltid har t.ex. beredskap en hel vecka och byter först därefter, ska denna personal användas under en längre tid är det samma personer som rullar och återkommer därefter. Dessa har dessutom ett vanligt jobb som vi tar dem från under en längre tid. Heltidspersonalen borde vara att föredra i dessa lägen eftersom dessa automatiskt byts ut vid skiftbyten och dessutom inte har något annat dagen efter och då får en bra vila inför nästa pass. Standby personal för kommande larm på S100 borde därför i större utsträckning tas från fri dygnslediga eller deltidspersonal.

Tjänsteplikt

Under första dagen tas ett antal personer in under tjänsteplikt (frivilliga). Trots samtal och tydliga order från stab och RCB kommer ett antal personer till platsen i fel kläder och senare under kvällen även en person som är klart berusad. Vid behov är det enligt LSO räddningsledarens beslut att ta in personer som kan vara till hjälp under händelsen. Detta bör dock användas med stor försiktighet och bara då det finns en väldigt tydlig uppgift som vi dessutom vet att dessa personer kan hantera. Förutom det så är det bara RL som har befogenhet att ta in någon på tjänsteplikt det innebär att personer som tas in måste godkännas av RL på plats för att det ska räknas som att de är intagna under denna roll och därmed får ersättning från räddningstjänsten. Det är alla befäls men även övrig personals ansvar att omedelbart skicka hem personer som är olämpliga att ha på platsen t.ex. onyktra, felklädda eller olämpliga för uppgiften. Om personalbehovet är så stort och räddningstjänsternas egen personal inte räcker till bör hjälp från hemvärn prioriteras före hjälp från civila.

Material till skadeplats

En stor mängd material som begärdes av befäl på platsen kom aldrig ut till skadeplats utan blev kvar på stationen i skåpen som skogsbrandsmaterial finns i. Detta är inte acceptabelt och det är inte heller acceptabelt att tjänstgörande IL stannar kvar på stationen för att plocka fram detta material som nu skedde under söndagen. Ska detta plockas fram får det göras av brandmän innan dessa åker ut till platsen eller det mest lämpliga borde vara att BmB gör detta när denna ansluter till stationen. Under detta larm var dock inte detta möjligt eftersom BmB var utskickad som befäl till Ärla och var först på platsen.

Dokumentation

Efter insatsen är det otroligt svårt att komma ihåg vad som skett och i vilken ordning det skedde. Det har under denna utredning blivit väldigt tydligt att det finns ett stort behov av att alla bättre dokumenterar sina tider och eventuella åtgärder för att underlätta och även få ett bra resultat av senare utredning. Det borde vara ganska lätt att alla befäl efter avslutad tid på skadeplats/stab skrev ner lite hållpunkter med tider, personal, ögonblicksbilder och beslut i en enkel dagbok så att man minnas vad man gjort och vilka som fanns var? Denna ska också lämnas direkt till staben för att underlätta informationsbehov samt lägesbilder för nytillkommen personal.

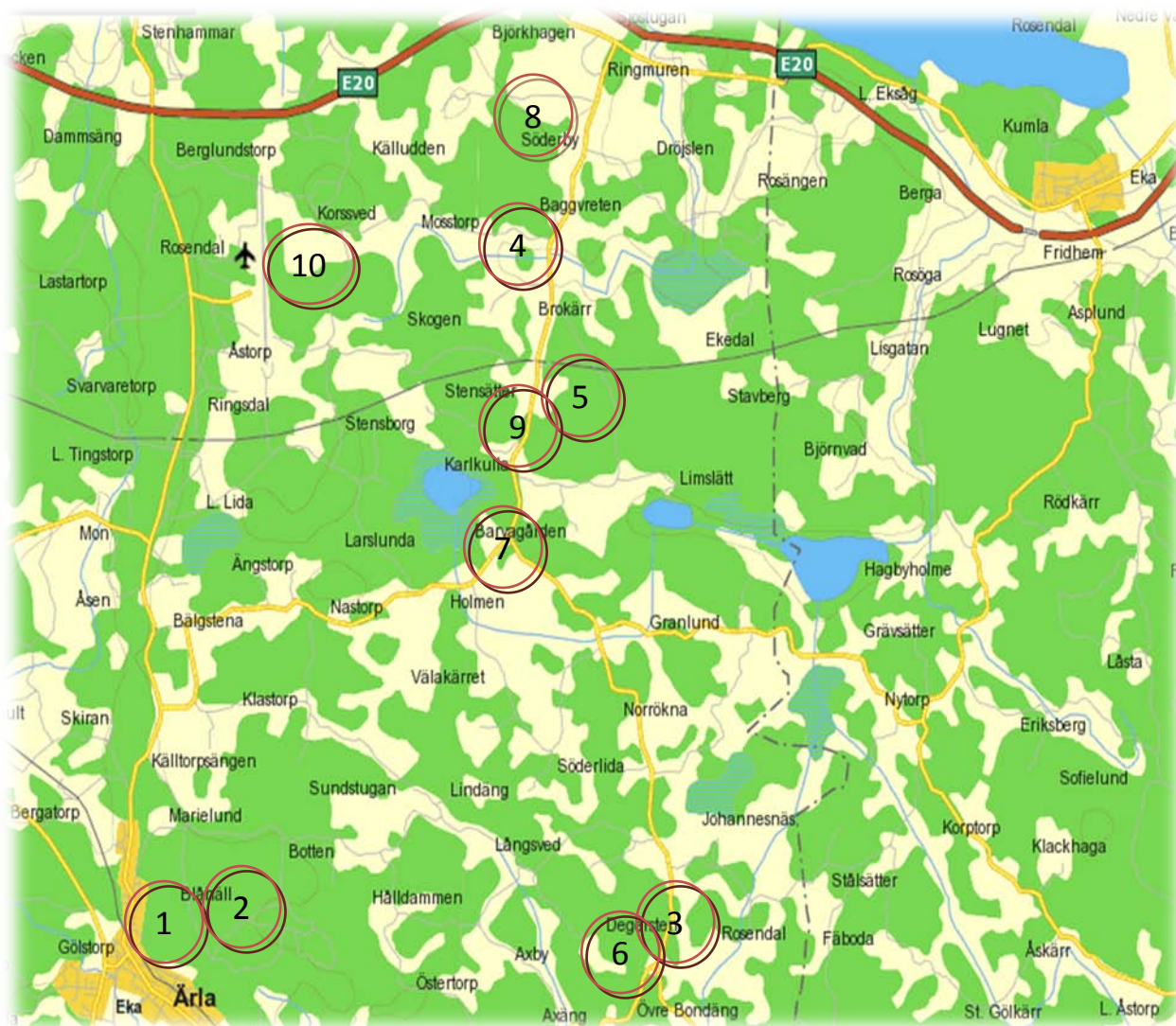
Skogsbrandsproblematik

Diskussion bör föras om hur vi i Eskilstuna ska hantera större skogsbränder rent taktiskt. Idag sker det största jobbet under dagtid när vi har mest rörelse och påverkan från vädret. Många gånger kan det vara bättre att attackera under natten då branden oftast påverkas minst av väder. Mot detta måste naturligtvis de ökade riskerna för personalen vägas med tanke på att det blir svårare att se vad som sker i skogen. En taktisk diskussion och förberedelse bör dock ske inför framtida händelser.

Återföring

Redovisning för RCB, SCB, IL och SL kollektiv separat och därefter i skiften och deltid/värn för att få diskussioner i mindre grupp. Ordningen är viktig eftersom eventuella felaktigheter då kan rättas på ett tidigt skede. Utbildning bör hållas i stabsarbete (inre och yttre) samt hur ledningsstrukturen är uppbyggd och varför.

Bilaga 1: Karta med övriga intressanta larm



Söndag 11/7

1. 08:24 Tunavägen uppe på Ärlaåsen (6573646, 1550327). Brand i skogen på två olika platser med uppskattningsvis 30 meters mellanrum.
2. 10:36 Ärla, Blåhäll. Ca 20Ha skogsmark som brinner.

Måndag 12/7

3. 18:08 Rännbäcken, Barva (6573736, 1556731).

Tisdag 13/7,

4. 13:21 Pilängens Indrottsplats Barva (6582202, 1555218)
5. 16:00 Barva hejarsmide (6580656, 1555643). Brand ca 300m från banvallen. Två stycken bränder med ca 100m mellanrum.
6. 16:27 Rännbäcken (6573786, 1556837). Brand i timmer.
7. 21:45 Barva bygdegård (6578815, 1554836). Förbipasserande från annan brand upptäcker ny brand och släcker själv med pulversläckare.

Torsdag 15/7,

8. 10:02 Skäggesta, Förmodad brand. Inringare har sett rökpelare. Räddningstjänsten hittar intebrandplats.
9. 16:19 Barva hejarsmide. Brand (ej samma brandplats som tisdag)
10. 18:01 Ekorneberg (6582141, 1552167) Brand i skog ca 100m²