



MÄLARDALENS BRAND- OCH RÄDDNINGSFÖRBUND

UNDERSÖKNINGSPROTOKOLL BRANDUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Datum
2010-12-14
Handläggare
TT
Dnr
2010/595-MBR-197

Brand i fordon Ånghammargatan 1B i Västerås 2010-10-28

**Uppdragsgivare**

MSB, Enheten för lärande av olyckor och kriser

Anledning

En bilbrand som med stor sannolikhet är anlagd där en airbag förmodligen har exploderat. Detta är en stor risk för räddningspersonalen och kan ha ett nationellt intresse.

Undersökningen utförd

2010-11-01 av brandutredare TT

Bilagor

Insatsrapport Fotobilaga Sakkunnigutlåtande

Upplysningar om branden

Larm till räddningstjänst	Torsdag 2010-10-28 kl 19:20
Adress	Ånghammargatan 1b i Västerås
Olyckstyp	Bilbrand
Startutrymme	I fordonets kupe
Startföremål	Okänt
Brandorsak	Anlagd med brandfarlig vätska
Insatsrapportnummer	201001498

Rapportförfattare

Thomas Reichert

Postadress

Mälardalens
Brand- och Räddningsförbund
721 87 Västerås

Besöksadress

Vallbyleden 9

Telefon

021-39 82 00

Telefax

021-39 82 30

SAMMANFATTNING

En bilbrand som direkt vid framkomst upplevs som väldigt intensiv av räddningstyrkan på plats. Branden sprider sig till intilliggande byggnad med rökspridning till ett större garage. Branden släcks ganska snabbt av räddningstyrkan.

Dagen efter kontaktas brandutredare av polis som har lite funderingar om händelsen. En tygbit har hittats ca sex meter från platsen och aluminiumbitar hittas i planket bakom bilen. Misstankar om en eventuell explosion uppstår då glas från sidorutorna även hittas långt från platsen. Det konstateras att det är påsen till airbagen som hittats ca 6 meter från fordonet, bakom ett 1.8 meter högt plank.

Vid närmare kontroll av polis/brandutredare från Mälardalens Brand och Räddningsförbund konstateras att airbagen på förarsidan förmodligen inte varit monterad utan kan ha legat löst i kupen.

Det konstateras även att spår av brandfarlig vara typ tändvätska och motorbensin, påträffas i kupen.

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Syftet med denna undersökning är att redogöra för en händelse där airbag i fordon kan utgöra en risk för räddningspersonalen i samband med bilbränder.

HÄNDELSE, BRAND- OCH OLYCKSFÖRLOPP

Omfattning och åtgärder vid upptäckt

Larm inkommer från Puddelungsgatan om brand i en container. Larm om containerbrand dras och en släckenhetsbil med 1+4 åker mot platsen.

Omfattning vid framkomst

Vid räddningstjänstens framkomst kl 19:26 konstaterades följande:

1. Ingen containerbrand utan brand i fordon
2. Kraftig brand i bilens kupe
3. Brandspridning till intilliggande byggnad

Räddningstjänstens åtgärder

Begränsa/släck branden och rökventilera intilliggande garage dit branden hade spridit sig.

Skadeomfattning

Bilen totalt utbränd. Brandskador på garagets vägg men endast rökskador inne i förrådet. Inga personskador

Spridningsrisker

Stor risk för brandspridning till intilliggande byggnader

UNDERSÖKNING

Omständigheter

Brottsmisstanke förelåg varför polisen utförde teknisk undersökning¹ och en gemensam undersökning av fordonet utfördes med polisens tekniker 2011-11-01. Brandprover togs av tekniker för att utreda eventuell anlagd brand med branfarlig vätska. Proverna skickas till SKL för undersökning. Dessa påvisar spår av tändvätska samt motorbensin² i fordonets kupe.

Vid brandplats undersökning hittade en tygpåse ca sex meter från fordonet bakom ett ca 1,8 meter högt plank. Tygpåsen som anträffas konstaterades att det förmodligen var fordonets airbag som hittats. Kontakt togs med Landrinsbil i Västerås och mekaniker på Landrins bil i Västerås visar samma typ av airbag som det brandskadade fordonet var utrustat med och hur infästning på fordonet är gjort.

Den information som fanns på airbagenen visade Airbag Gas Generator 11 8916 Autoliv Asp. INC OGDEN, UT USA.

Vid kontroll av infästning på det brandskadade fordonet konstaterades att inga skador fanns vid ratten och skruvarna som håller behållare för airbag var delvis utskruvade (se foto).

¹ Kriminaltekniker/polistekniker Annelie Watter

² Skl utlåtande Dnr 2010016142



Rattens infästning för airbag. Skruvar som håller airbag markerade.



Infästning från sida (OBS skruvensom håller airbagen delvis utskruvad på båda sidor.)

Med denna fakta och att inga spår finns att airbagen skulle varit monterad så finns misstanke om att ett försök till stöld av airbagen. Är det så att en stöld genomförts så kan branden vara ett försök att dölja stölden och man kan inte heller med säkerhet säga att det är fordonets airbag som exploderat. Kan vara en manipuerad alt en annan airbag som placerats i fordonet.

Platsbeskrivning



Fordonets placering med brandskadad vägg

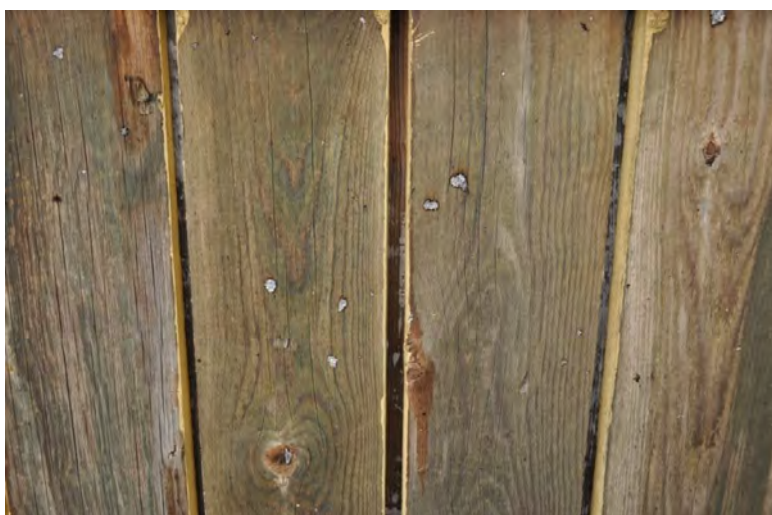


*Planket bakom bilen med aluminiumsplitter i.
Vid pilen hittades splitter från sidorutorna*



*Bakom detta plank(1.8meter högt +taggtråd) hittade polisen påsen till airbagen.
Markerat område innehöll aluminiumflagor*

Särskilda iakttagelser vid brandplatsundersökningen



Aluminiumsplitter i plank



Bakom aluminiumflagorna i planket

Primärbrandsområde

Initialbranden var lågt bak i fordonets kupe

Brandorsak

Då branden startat i kupen där det enligt SKL har påträffats brandfarlig vätska. Enligt ägaren av fordonet har ej någon brandfarlig vätska förvarats i kupen. Och med SKL,s utlåtande (bifogas utredningen) är branden med största sannolikhet anlagd.

SLUTSATS, ERFARENHETER OCH UTLÅTANDE

Slutsats och erfarenheter

Kontakt har tagits med både Mercedes tekniska avdelning i Malmö³ samt Autoliv⁴ i Sverige. Hur airbag reagerar i brand har testats vid alla möjliga olika scenarier och att en airbag exploderar är en unik händelse som ej normalt skall kunna ske. Då originalairbagen är bortmonterad och branden med största sannolikhet är anlagd kan man inte heller med säkerhet säga att det är fordonets airbag som exploderat. Ej heller kan man utesluta att denna airbag kan ha varit manipulerad i ett försök till att dölja brott.

Då larmet kom var det som containerbrand så bilbrottet har inte upptäckts innan det uppmärksammandes av brandutredarna. Då fordonet även var av modellen cabriole så är det väldigt lätt att ta sig in utan att förorsaka några större skador på dörrar och lås.

En erfarenhet att ta med sig från denna händelse är att skyddsutrustning på samtlig insatspersonal är av största vikt då man ej kan veta vad branden man närmar sig innehåller. I detta fall har det flygigt glassplittor från sidorutorna samt heta aluminiumflakor som skulle kunnat orsaka stora personskador. Dock kan man ej med säkerhet faställa att det är fordonets airbag som skapat denna explosion.

³ Tomas Kronqvist

⁴ Kjell.Enevoldsen
