BRANDORSAKSUTREDNING


<table>
<thead>
<tr>
<th>Tidpunkt:</th>
<th>2010-09-03 kl 02:27:58</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fastighetsbeteckning:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Objektsadress:</td>
<td>Simrishamn</td>
</tr>
<tr>
<td>Objekttyp:</td>
<td>Personbil</td>
</tr>
<tr>
<td>Startutrymme:</td>
<td>Kupén</td>
</tr>
<tr>
<td>Startföremål:</td>
<td>Brännbar vätska i flaska</td>
</tr>
<tr>
<td>Brandorsak:</td>
<td>Anlagd brand</td>
</tr>
<tr>
<td>Insatsrapport nr:</td>
<td>201001047</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sammanfattning
En person krossar fönstret till en parkerad personbil och antänder med vätska en brand inne i kupén. Branden sprider sig till det intilliggande korsvirkeshuset.
Rekommendation är att förändra fordonståget när det gäller "Brand i bil" när adressen är i medeltida stadskärna till att inkludera höjdfordon.

Brandutredningen är utförd av:
Namn Eva Ljungkvist
Befattning Brandingenjör
Räddningstjänstens namn SÖRF
Telefonnummer 0411-577902

Brandutredningen är granskad av:
Namn Tom Setterwall
Befattning Räddningschef
Räddningstjänstens namn SÖRF
Telefonnummer 0411-577901

Postadress  
Mettgatan 2  
271 39 Ystad
E-post räddningstjänsten.sorf@ystad.se

Telefon  
0411-57 79 11  
0411-57 79 12

Telefax  
0411-732 67  
0411-57 79 13

Bankgiro  
5422-9059

Organisationsnr  
222000-1149
1. Anledning till brandutredningen

Syftet med brandutredningen var att:

- Fastställa brandorsak
- Utvärdera hur det byggnadstekniska brandskyddet fungerat under branden
- Utvärdera allmänhetens agerande vid brandtillbudet

Brandutredning har genomförts på uppdrag av:

MSB

Sändlista:

MSB
SÖRF

2. Beskrivning av objektet


Avstånden till grannfastigheter är ca 6-8 meter. Se foto 1 och 5.

3. Brandens omfattning vid upptäckt

När första enheten kom till platsen var det en kraftig bilbrand, 0,5 meter från byggnad, som hunnit sprida sig. Se foto 2.


4. Räddningstjänstens åtgärder

Larm till SOS inkom 2010-09-03 kl 02:27:58 och till räddningstjänsten kl 02:29:04. Räddningstjänsten var på plats 02:34:15. Insatsen avslutades kl 05:01:04.

När första enheten kom fram till brandplatsen var det en kraftig bilbrand, intensiv metallbrand. Det hördes ca 10 st kraftiga smållar, troligen från bilens olika airbagar utlösta av...
värmen. Hög strålningsvärme från den brinnande bilen gjorde att branden spridit sig till husets vägg och takfot.
Första enheten (styrkechefen i egen bil) slog ned branden i husets tak med 2 pulversläckare och det gav bra effekt. Därefter tömdes en skumsläckare på bilbranden utan effekt.

5. Faktiska brand- och rökskador
Bilen där branden började blev totalskadad. Bilens intill blev brandskadad (smältskador) på framskärm, stötfläns och framljus.

6. Faktiska personskador
Inga personskador är rapporterade.

7. Underlag för utredning
Underlaget för utlåtande ligger intervju med räddningstjänstens personal på plats och insatsrapport inklusive fotomaterial. Undertecknad undersökte platsen 2010-09-16. Förhör
och utredningar från polisen ligger också till grund för bedömningen. Tillgång till foto tagna av vittne till bilbranden har gått via polisen.

8. Brandorsak och brandförlopp

9. Spridningsrisk

Foto 5 Översiktsfoto där rött kryss markerar huset som brann.

10. Erfarenheter och förslag till åtgärder
Idag ingår höjdfordon endast i ”Brand i byggnad”. Om larmet är ”Fordonsbrand” tas inte hänsyn till bilbrandens placering. Kompletttera rutinerna för fordonståg ”Bilbrand i tät bebyggelse” med höjdfordon.