



Datum 2010-10-21 Dnr 2010000714/173:2

- 1 -

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

BRANDORSAKSUTREDNING



Foto lär taget av Räddningstjänsten den 16 september 2010. Skivor täcker fönster på den brandskadade byggnaden. Bilarna står på samma plats där den brinnande bilen stod.

Tidpunkt:	2010-09-03 kl 02:27:58
Fastighetsbeteckning:	[REDACTED]
Objektsadress:	[REDACTED] Simrishamn
Objektstyp:	Personbil
Startutrymme:	Kupén
Startföremål:	Brännbar vätska i flaska
Brandorsak:	Anlagd brand
Insatsrapport nr:	201001047

Sammanfattning

En person krossar fönstret till en parkerad personbil och antänder med vätska en brand inne i kupén. Branden sprider sig till det intilliggande korsvirkeshuset.

Rekommendation är att förändra fordonståget när det gäller "Brand i bil" när adressen är i medeltida stadskärna till att inkludera höjdfordon.

Brandutredningen är utförd av:
Namn Eva Ljungkvist
Befattning Brandingenjör
Räddningstjänstens namn SÖRF
Telefonnummer 0411-577902

Brandutredningen är granskad av:
Namn Tom Setterwall
Befattning Räddningschef
Räddningstjänstens namn SÖRF
Telefonnummer 0411-577901



1. Anledning till brandutredningen

Syftet med brandutredningen var att:

- Fastställa brandorsak
- Utvärdera hur det byggnadstekniska brandskyddet fungerat under branden
- Utvärdera allmänhetens agerande vid brandtillbudet

Brandutredning har genomförts på uppdrag av:
MSB

Sändlista:
MSB
SÖRF

2. Beskrivning av objektet

Huset på [REDACTED], Simrishamn är byggt 1801 och är byggt som ett korsvirkehus i två plan. Huset ligger inne i den gamla stadskärnan i Simrishamn i korsningen [REDACTED]. Ett äldre par bor där sedan 1975 och deras sovrum är på andra plan. Det finns två utgångar, en mot gatan och en mot trädgården. Brandvarnare fanns vid brandtillbudet. De boende var hemma när branden bröt ut. De vaknade av ljudet på gatan.

Avstånden till grannfastigheter är ca 6-8 meter. Se foto 1 och 5.

3. Brandens omfattning vid upptäckt

När första enheten kom till platsen var det en kraftig bilbrand, 0,5 meter från byggnad, som hunnit sprida sig. Se foto 2.



Foto 2 taget av vittne på platsen. Tiden är 02:35 den 3:e september 2010.

4. Räddningstjänstens åtgärder

Larm till SOS inkom 2010-09-03 kl 02:27:58 och till räddningstjänsten kl 02:29:04.

Räddningstjänsten var på plats 02:34:15. Insatsen avslutades kl 05:01:04.

När första enheten kom fram till brandplatsen var det en kraftig bilbrand, intensiv metallbrand. Det hördes ca 10 st kraftiga smällar, troligen från bilens olika airbagar utlösta av

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

värmen. Hög strålningsvärme från den brinnande bilen gjorde att branden spridit sig till husets vägg och takfot.

Första enheten (styrkechefen i egen bil) slog ned branden i husets tak med 2 pulversläckare och det gav bra effekt.. Därefter tömdes en skumsläckare på bilbranden utan effekt.

När nästa enhet anlände prioriterades släckning av branden i byggnaden. Därefter släcktes bilbranden. Först användes enbart vatten och först när skum användes fick insatsen effekt. Husägaren uppmanades att flytta sin bil (parkerad bredvid den brinnande bilen). Huset var till stor del rökfyllt och genomsöktes med värmekamera. Vindskivan bröts loss och glödbränder släcktes. Se foto 3.



Foto 3 taget av räddningstjänsten på platsen och genomsökning av byggnaden görs med bland annat värmekamera.

5. Faktiska brand- och rökskador

Bilen där branden började blev totalskadad. Bilen intill blev brandskadad (smältskador) på framskärm, stötfångare och framljus.

Huset på [redacted] blev rökskadat. Brandskador fanns på yttervägg, fönster som vätte mot gatan, stuprör/-ränna. Trädetaljerna runt fönster och takfot blev brandskadade. Se foto 4



Foto 4 taget av räddningstjänsten på platsen och delar av byggnadens gatusida uppvisar tydliga brandskador.

6. Faktiska personskador

Inga personskador är rapporterade.

7. Underlag för utredning

Underlaget för utlåtande ligger intervju med räddningstjänstens personal på plats och insatsrapport inklusive fotomaterial. Undertecknad undersökte platsen 2010-09-16. Förhör

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

och utredningar från polisen ligger också till grund för bedömningen. Tillgång till foto tagna av vittne till bilbranden har gått via polisen.

8. Brandorsak och brandförlopp

Vittne ser hur en man krossar en bilruta och slänger in vätska som sedan antänds. Branden tar sig fort i den parkerade bilen och sprider sig till det närmsta huset. Bilen där branden började blev totalskadad. Bilen intill blev brandskadad (smältskador) på framskärm, stötfångare och framljus.

Huset på [redacted] blev rökskadat. Brandskador fanns på yttervägg, fönster som vätte mot gatan och stuprör/-ränna. Trädetaljerna runt fönster och takfot blev brandskadade. Se foto 4

9. Spridningsrisk

Rök hade spridit sig till större delen av byggnaden på [redacted]. Branden hade spridit sig från bilen till ytterväggen och takfoten. Risk förelåg för brandspridning till resten av byggnaden. Fastigheten ligger i den gamla stadsdelen i Simrishamn och risk förelåg för spridning till intilliggande fastigheter. Se foto 5. Risk förelåg för människors liv och hälsa.



Foto 5 Översiktsfoto där rött kryss markerar huset som brann.

10. Erfarenheter och förslag till åtgärder

Idag ingår höjdfordon endast i "Brand i byggnad". Om larmet är "Fordonsbrand" tas inte hänsyn till bilbrandens placering. Komplettera rutinerna för fordonståg "Bilbrand i tät bebyggelse" med höjdfordon.