

Hämtat från "Åtgärder mot kemikalieolyckor i sjöar, vattendrag och kustvattenområden : En nordisk handbok" av Björn Looström.

Explosion i rorofartyg med last av natriumklorat

(Olycka nr 28)

1991, 5 november 10 n.m. öster om Teeside, Englands ostkust

Natriumklorat (Klass 5) i entons storsäck (småbulkbekållare, IBC, se Bilaga 9 – B9.3); fast oxiderande ämne som avger syre vid upphettning och kan förorsaka brand och explosion vid kontakt med brännbara ämnen.

Det svenska rorofartyget *Stora Korsnäs Link I* var den 5 november 1991 på väg från Sverige till Hartlepool i England när brand utbröt i dess maskinrum. Besättningen misslyckades att släcka branden trots att man fyllde hela maskinrummet med koldioxid. Huvudmaskinerna stängdes och fartyget drev fritt för vinden som var hård nordvästlig (20-30 knop). Räddningstjänsten larmades i den närmaste hamnen Teeside. Räddningsfartyg sändes till platsen och brandmän bordade fartyget. Inte heller brandmännen kunde släcka elden som spred sig till övre däck. Bogserbåtar drog då fartyget längre ut till sjöss.



Stora Korsnäs Link I hade en deklarerad last av trävaror. Bärningsbolaget lyckades få kontakt med lastägaren och erhöll då information om följande last på undre däck:

40 ton **natriumklorat** i 2 containrar
112 ton **talloljeharts** i 5 trailers

Samtlig personal lämnade då omedelbart fartyget. Med hänsyn till explosionsrisken lämnade räddningsfartygen platsen och en riskzon upprättades med radien 1 nautisk mil runt fartyget. Emellertid togs snart ett nytt beslut att försöka rädda fartyget.

Ett räddningsfartyg med brandbekämpningsutrustning sändes ånyo till platsen och sprutade vatten över *Stora Korsnäs Link I* för att försöka kontrollera branden. Även detta försök misslyckades och branden spreds till övriga lastdäck.



Picture source: Hazardous Cargo Bulletin

Den 8 november inträffade en våldsam explosion nära containrarna med natriumklorat. Ena fartygssidan trycktes ut och fartyget rullade över åt sidan och kantrade. Efter några timmar sjönk *Stora Korsnäs Link I* på 40 meters djup. De enda övriga skador som explosionen åstadkom var att två vindrutor på räddningsfartyget blåstes sönder.

Orsak till olyckan

Brand i maskinrummet som spred sig till lastdäck.

Erfarenheter från olyckan

Stora Korsnäs Link I:s lastmanifest var ofullständigt och innehöll inte information om den farliga lasten som slutligen exploderade. Räddningspersonalen var omedveten om explosionsrisken. Det sista försöket till brandbekämpning var oförnuftigt eftersom man då hade fått information om den farliga lasten. Lyckligtvis kom ingen människa till skada.

Informationskällor

- 1) "Gap in the paper chain", Hazardous Cargo Bulletin, January 1992.
- 2) Report S 1992:5, Swedish Board of Accident Investigation.
- 3) **HELCOM Manual on Co-operation in Response to Marine Pollution within the framework of the Convention on the Protection of the Marine Environment of the Baltic Sea Area (Helsinki Convention)**, Volume 2, 1 December 2002, Baltic Marine Environment Protection Commission (Helsinki Commission), FIN-00160 Helsinki, Finland www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm, Annex 3, "Korsnäs Link, Maritime Chemical Accident", Engelskt sammandrag