

Hämtat från "Åtgärder mot kemikalieolyckor i sjöar, vattendrag och kustvattenområden : En nordisk handbok" av Björn Looström.

Grundstött gastankfartyg med butadien

(Olycka nr 26)

1996, 6 november Key Biscane, Florida, USA

Butadien (Klass 2) i fartygsgastankar; kondenserad gas; hälsofarlig och mycket brandfarlig; avger irriterande ångor; kemiskt reaktiv; kan polymerisera.

Den 6 november 1996 gick gastankern *Igloo Moon* på grund utanför Key Biscane i Florida USA. Fartyget hade en last av 6600 ton kondenserad butadien som är en brandfarlig och polymeriserbar gas. En tillsatt kemisk inhibitor förhindrade polymerisation. Butadien är en potentiell carcinogen.



Den första åtgärden blev att läktra fartygets bunkerolja vilket slutfördes den 8 november. Därefter utvärderades olika handlingsplaner för åtgärder mot lasten av butadien. Man gjorde även upp en plan, för evakuering av befolkningen i det närliggande området, att tillgripas vid behov.

Att släppa ut lasten i miljön under kontrollerade betingelser bedömdes vara olämpligt. Lastens kemiska stabilitet var av största betydelse och garantin för inhibitorns varaktighet gick ut den 9 november. Ny inhibitor sändes till platsen men den användes inte på grund av risken att lasten kunde förstöras. I stället utfördes test av den befintliga inhibitorn som visade att den skulle vara säker till den 1 december.

Operationen blev mycket komplicerad på grund av det ringa djupet på olycksplatsen. En detaljerad kartering av vattenområdet utfördes för att finna den bästa tillfartsvägen för en annan gastanker som kunde läktra lasten från *Igloo Moon*.

Det var också angeläget att skydda miljön från *Igloo Moons* barlastvatten som kunde innehålla främmande icke önskvärda organismer. Området ingår i en fredad nationalpark som skulle kunna ta skada av inkräktande organismer. Därför behandlades *Igloo Moons* barlastvatten med 50 ppm kalciumhypoklorit.

Den 20 november ankrades läktringsfartyget *Selma Kosan* långsides med *Igloo Moon* varefter hela lasten läktrades. *Igloo Moons* barlastvatten tömdes sedan ut i havet och fartyget kunde dras flott den 21 november

Orsak till olyckan

Grundstötning av okänd orsak.

Erfarenheter från olyckan

Räddningsaktionen blev mycket komplicerad. Eftersom olycksplatsen låg i en nationalpark blev det särskilt viktigt att skydda miljön från skador. Själva lasten av butadien var den största faran för befolkning i närheten medan barlastvattnet var den största risken för miljön. Operationen kunde genomföras framgångsrikt genom att barlastvattnet steriliserades och hela butadien-lasten kunde läktras.

Informationskällor

1) "The M/T IGLOO MOON Incident: Case Study of a Successful Response" rapport från National Oceanic and Atmospheric Administration, USA, 1998.

2) **HELCOM Manual on Co-operation in Response to Marine Pollution within the framework of the Convention on the Protection of the Marine Environment of the Baltic Sea Area (Helsinki Convention), Volume 2**, 1 December 2002, Baltic Marine Environment Protection Commission (Helsinki Commission), FIN-00160 Helsinki, Finland www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm, Annex 3, "Igloo Moon, Maritime Chemical Accident", Engelskt sammandrag