

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Acetylenflaskor som ramlat ner från järnvägsvagn.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Kent Gabrielsson, den xx-xx-xx kl.07.00.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Fredagen den xx-xx-xx klockan 06.29, inkom larm till X-stad Brandkår om att gasflaskor ramlat av en järnvägsvagn i samband med rangering. Station A samt vakthavande brandingenjör larmades till platsen. Vid framkomst kunde konstateras att ett stort antal acetylenflaskor låg på och bredvid spåret, samt att ett par kassetter låg välta på en järnvägsvagn längre fram längs spåret. Turligt nog var inte gasflaskorna skadade. En expert från företaget X kallades till platsen.

UNDERSÖKNING

Vid rangering av godsvagnar med last av acetylenflaskor i container, stod tågsetet för långt bak i förhållande till spårbromsarna. På detta sätt bromsade ej vagnen in, utan körde in i vagnen före utan att farten minskades. Acetylenflaskorna var lastade i kassetter i en träcontainer. Vid sammanstötningen slungades kassetterna igenom gavelväggen på containern och ett femtontal acetylenflaskor ramlade c:a 1,5 m ner till marken. Kassetterna tippade, men stannade på järnvägsvagnen och låste varandra mot vagnens underrede. Enligt uppgift inträffade olyckan någon gång mellan klockan 02.00 och 04.00, medan man inte kontaktade SOS alarm förrän klockan 06.25. SOS typade larmet som undersökning. Uppringaren uppgav att gasflaskor hade ramlat ner från en järnvägsvagn, men visste inte vilken sorts flaskor det rörde sig om. Det var först något senare som uppgifter kom in om att det var acetylen. Vid kontroll av flaskorna visade det sig att de ej var påverkade av fallet.

SLUTSATSER

Rangerbangården är klassad som en § 43 anläggning, med den skyldigheten att omedelbart rapportera inträffade olyckor eller incidenter. Detta skedde ej i det här fallet, utan det var först när nästa skift skulle gå på som olyckan rapporterades. Personalen i pågående skift hade precis varit på utbildning och visste vad som gällde. Här gäller det att utbilda samtlig personal, så att man vet vad som skall göras om olyckan är framme.

Man kan också konstatera att om containern varit i plåt, så hade inte gasflaskorna kommit någonstans.