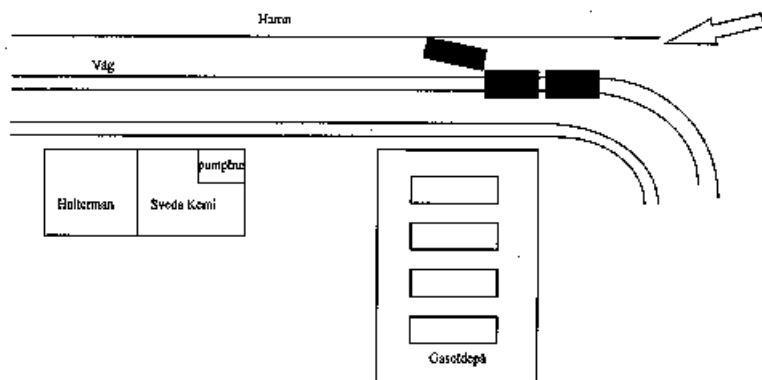


STYRENVAGNSLÄCKAGE

Händelse: Tisdagen den 3 november klockan 11.49 inträffade en olycka med fullastad styrenvagn vid Kusthamsgatan i Malmö Oljehamn. Vagnen har spårat ur och ligger på sidan samt ett läckage uppstått från domluckan. Inga personskador.



Miljöbefäl larmades till platsen Efter samtal med räddningsledaren Kent Naterman blev uppgiften att begränsa skadan samt läktra vagnen.

Vid inspektion av olycksplatsen konstaterades att inget läckage var synligt. Domluckan hade tätats utav räddningstjänstens första insatsgrupp genom att man spänt befintliga förskruvningar på luckan. Läget stabilt.

Fakta

Väder:

Molnigt

2° C

V

Järnvägs vagn:

Inhyrd franskögd vagn

Lastad med styren, 60040 kg

Läckage:

Läckage från domluckan

Utläckt mängd okänd

På marken som bestod av utfyllnadsmaterial mest grus makadam

Kunde se styren på vattenytan

Plats:

Hamnens ansvarsområde

Kontakt person:

Halterman FF

SJ AA

Hamnen GG

Miljö/Hälsa PP, via SOS

Experter TGOJ Göteborg

Dag 1

Läktring:

Järnvägsvagn till Tankbil 25,82 t

samlades upp i fat 0, 55 t

läckage på mark ??, ?? t

Dag 2

Läktring:

Järnvägsvagn " Domlucka" - Uppsamlingskar - Tankbil 31,48 t

Kvar i Järnvägsvagn 0,19 t

Okontrollerat utsläpp: 60,040 t

-58,040 t

2,000 t

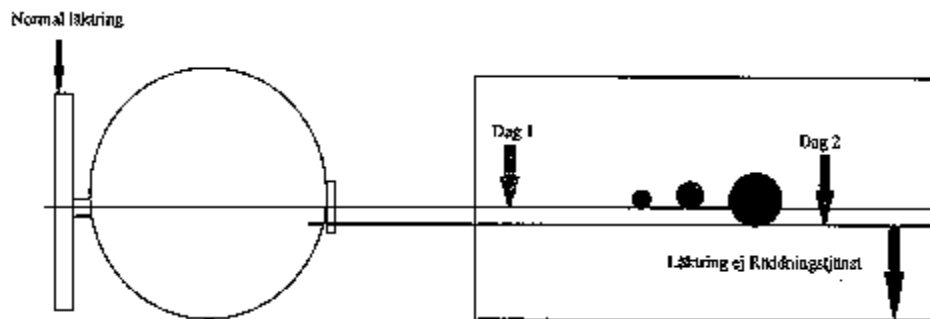
Problem:

Skador under vagnen som vi ej kunde se.

Fastställa vätskenivån i tanken.

Komma in i tanken för fortsatt läktring då vätskenivån når bottenventilen.

Vätskan som finns under tryck/vakuumventilerna men över domluckan



Alternativ:

1. Lossa samt ta bort fyllning/tömningsröret under bottenventilen. Sätta dit flänskopplingen

samt öppna bottenventilen föra in en formstyv slang därefter läktra

Problem att komma förbi ventilen när den står i öppet läge samt att stänga om behov uppstår

2. Lossa samt ta bort tryck vakuumventilerna. Föra in sugslang via dessa

Problem osäkert om man kunde komma igenom denna vägen

3. Öppna domluckan kontrollerat släppa ut vätskan samt leda bort denna till

mellanlagringsbassäng därefter pumpa med ordinarie pumputrustning till tankvagn

Risker okontrollerat utsläpp ner till domluckans övre kant

4. Lyfta tankvagnen 20 cm för att vätskeytan skall hamna under domluckans undre kant.

Lyftet skulle utföras med hjälp utav lyftkuddar samt avhåll från kranbil

Risker:

Sprickor försvagningar som kan ge upphov till okontrollerat utsläpp där eventuellt hela

kvarvarande tankens innehåll kommer ut.

Inga garantier kunde lämnas av bärningspersonalen

Dag 1

Läktring utav järnvägsvagnen så mycket som Tankbilens ordinarie pumpsystem kunde

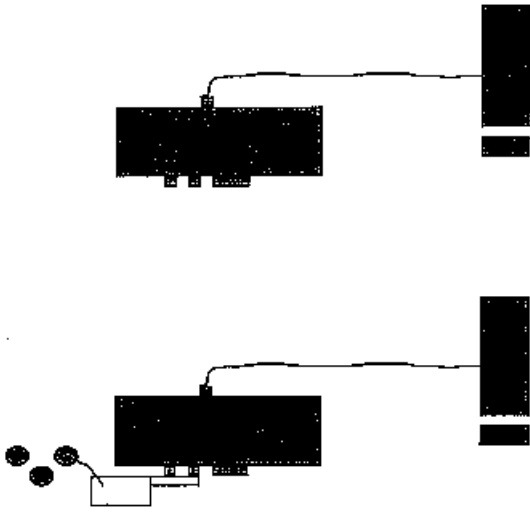
läktra läckage från vakuumventilen som samlades upp och leddes vidare till bassäng.

Därifrån pumpades vätskan över till 200l fat. Presenning lades ut på marken för att samla upp eventuellt spill.

Dag 1

Läktring Järnvägsvagn - Tankbil

moment 1



Dag 1

Läktring Järnvägsvagn - Tankbil

moment 2 avledning av spill samt pumpning till fat

Dag 1

Läktra vagnen via bottenventilen till tankbil med ordinarie utrustning. Denna uppgift skulle utföras med personal från Halltermans.

Den mängd styren som runnit ut på marken kunde vi ej uppskatta "dock mindre mängd" utan beslut togs att länsar skulle läggas ut för att begränsa eventuellt spill i vattnet samt ett eventuellt större läckage under insatsen.

Risker:

Normalt förfarande

Tryck vakuumentilen börjar läcka

Översköljningsrisk

Hälsorisker

Miljörisker

Ingen brandrisk

Skador under vagnen ev. sprickor

Polymerisation i kontakt med luft

Organisation

Riskmiljö:

Normal

Riskområde:

50m

Skyddsnivå:

Kemskyddsdräkt tryckluftapparat vid läckagestället

Branddräkt tryckluftapparat för skydd utav kemdykare

Säkerhet:

Kemdykargrupp trycksatt slang samt vatten från egen pump

Skumgrupp trycksatt mellanskumrör från egen pump

Sanering:

Personsanering:

Pumphuset Sveda Kemi: Nöddusch ,ögonspolning

Utrustning:

Hallterman ansvarar för saneringen

Uppgiftsrelaterad sektorindelning:

Sektor 1:

Ansvarar för kemdykarinsatsen samt läktringen

Sektor 2

:

Ansvarar för skydd utav kemdykarna samt skumutläggning

Resurser:

Räddningstjänst:

Dag 1 Station Centrum samt Hyllie 14 man

Dag 2 Station Jägersro samt Hyllie 14 man

Miljöbefäl:

2 man

Miljöbil:

Tankbil:

1 man

SJ:

1 man

Hallterman:

1 man

Hamnen:

1 man

Dag 2

Tömning skall ske via alternativ 3.

Samma organisation nyttjas som under dag 1

Genomgång med insatspersonal på station Hyllie kemgruppen

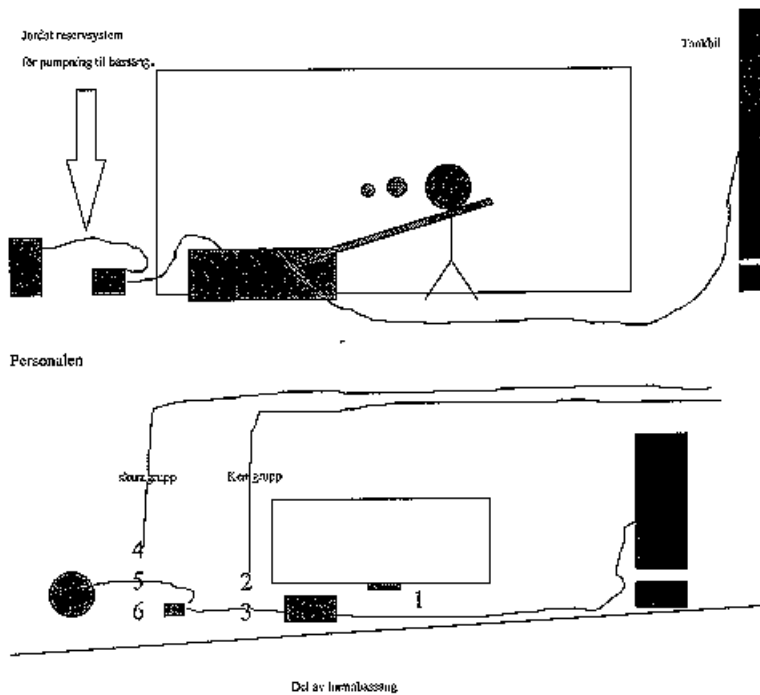
Genomgång med insatspersonal station Jägersro på olycksplatsen

Tömmning startade 14.10 och avslutades 16.

Denna insats bedömdes som räddningstjänst

Tömmningen via domluckan fungerade bra inget ytterligare spill kunde noteras utan rännan klarade av att leda bort den vätska som kom ut.

Flödet från domluckan var enkelt att kontrollera. Tankbilens pump hade för stor kapacitet vilket medförde att bassängen fick fyllas upp och tömmas i omgångar. 1 kemdykare befanns sig vid domluckan för att styra flödet övriga en bit bort. Gummiklubba användes för att lossa förskruvningarna. Presenning lades på marken för att förhindra eventuellt spill.



Erfarenheter

Bilder bifogas.

Behövs enkla råämne samt verkstad för att konstruera tätning, uppsamling avledningsutrustning på plats.

Behov utav EX-klassad utrustning radio telefon men framför allt belysning