

SAMMANFATTNING

Föraren hade kommit överens med två passagerare om att flyga dem från Halmstads flygplats till Mora flygplats t.o.r. I Mora skulle passagerarna utföra uppdrag i sin affärsverksamhet. Starten skedde från Halmstad ca kl. 07.00 och flygningen tog ungefär 2 timmar och 15 minuter. Under uppehållet i Mora följde föraren med passagerarna under deras verksamhet där. Återresan blev försenad på grund av att sällskapet anlände sent till flygplatsen och starten för återflygningen till Halmstad skedde kl. 19.09.

Efter det att föraren hade rapporterat till Halmstadstornet att de passerat ytterfyren på inkurs mot bana 19 lämnades landningstillstånd kl. 21.04.1 l. Drygt 2 minuter senare uppfattade personalen i tornet svaga signaler från en aktiverad nödsändare. Därefter lyckades trafikledningen inte att få någon kontakt med flygplanet.

Den överlevande passageraren uppfattade ingenting onormalt under flygningen. Han slumrade till och vaknade strax innan olyckan. Han noterade då att de befann sig i moln/dimma som hade ett vitt sken. Därefter hörde han en smäll och kände att flygplanet började tumla runt innan han förlorade medvetandet. När han återfick medvetandet var det helt mörkt och han kände att det regnade. Något tekniskt fel har inte konstaterats på flygplanet eller på flygplatsens instrumentlandningssystem.

Olyckan orsakades av att föraren glömde att koppla på förgasarfövärmningen, vilket fick till följd att förgasaris successivt bildades under inflygningen. Härigenom sjönk motoreffekten så mycket att erforderlig fart och höjd inte kunde bibehållas. Förarens glömska berodde sannolikt på trötthet och krävande flygförhållanden.

Efter att ha uppfattat nödsignaler drog flygledaren igång haverilarm. Flygplatsens räddningsstyrka samt den kommunala räddningstjänsten, polis och ambulans ryckte ut. En räddningshelikopter från Ronneby larmades ut.

Sökandet blev besvärligt, främst på grund av mörker, oländig terräng och regn. Dessutom låg Nyårsåsens högre partier i moln. Ledningen för räddningsinsatsen kom ej att utföras helt i enlighet med gällande föreskrifter och instruktioner. Personalen i terrängen saknade erforderlig utbildning för att bl.a. kunna ange sina positioner.

Först efter nästan fyra timmars sökande anträffades haveriplatsen. Svårigheten för räddningspersonalen att ange positionen eller på annat sätt ge sig tillkänna medförde att det tog ytterligare ca 40 minuter för ambulanspersonalen att komma fram och ta hand om den överlevande.

Rekommendationer

1. Statens räddningsverk tillsammans med Luftfartsverket och Rikspolisstyrelsen rekommenderas att verka för att utrustning för eftersökning under svåra förhållanden av försvunnet luftfartyg blir ändamålsenlig.
2. Luftfartsverket rekommenderas att i samråd med kommunal räddningstjänst och Rikspolisstyrelsen verka för att regelbundna samordnade övningar i terräng kommer till stånd med avseende på eftersökning under svåra förhållanden av försvunnet luftfartyg.