

Sammanfattning

Rapporten kartlägger nyttan av att använda BTL datasystem ur ett säkerhets- och kostnadsperspektiv vid transporter och hantering av farligt gods mot att inte använda dem, det vill säga fortsätta som idag.

Arbetet har skett genom undersökning av befintliga datasystem och hur de används för att optimera informationsflödet kring farligt gods. De områden som belysts gäller dokumentation, information till kunder samt EUs säkerhetsrådgivaredirektiv.

Följden av de problem som kan uppstå är bland andra logistiska, exempelvis flödesstörningar, transportstopp och ökad risk för allvarliga konsekvenser i händelse av olycka.

I dagsläget har BTL många olika datasystem och det är därmed svårt att få någon övergripande bild. Ytterligare problem med datasystem är att de inte är kompatibla.

I rapporten förs diskussioner kring möjligheter att skapa en funktion för kunder att skriva ut rätt dokument genom att i Doc-Print inkludera en kontinuerligt uppdaterbar datafil som kombinerar UN-nummer (identifieringsnummer för farliga ämnen) med exempelvis ämnesnamn.

Många av BTL's kunder uppvisar tendenser på otillräcklig kunskap med avseende på både dokumentation och hantering av farligt gods. För att åtgärda den bristen bör säljstödsystemet Caesar användas. Statistik rörande farligt gods hämtas upp på samma sätt som statistik rörande exempelvis fraktad volym, varpå försäljarna erhåller information om vilka kunder som skickar farligt gods. Vidare kan informationsbasen användas till att sända specifika rekommendationer och föreskrifter till de kunder som har behov av den.

Det EG-direktiv enligt vilket varje företag som bedriver transport av farligt gods skall utse säkerhetsrådgivare som utreder olyckor kommer att efterlevas på bästa sätt om BTL tillsätter distriktsindelade rådgivare. Olyckrapporteringen sker via reklamationsavdelningen in i **REKO** (skadeanmälningssystem). Det bör finnas en särskild modul för farligt gods.