

Omkring kl 01.05 den 26 januari 1995 observerades vid södra änden av plattformen till det södergående spåret vid Skanstulls tunnelbanestation en mindre kabelbrand intill spåret. Kort därefter upptäcktes en större kabelbrand i norra änden av plattformen.

Anmälan om det inträffade kom in till trafikledningscentralen kl 01.17. Trafikledningscentralen larmade omedelbart brandförsvarets ledningscentral, som beordrade ut tre brandstationer. Brandpersonal var på platsen och hade upprättat en ledningsplats kl 01.30. Under tiden hade tunnelbanestationen evakuerats. Kl 01.40 ankom även en styrka från Östermalms brandstation till brytpunkten.

Ett södergående tunneltåg hade ca kl 10.15 stannat på grund av stoppsignal mellan stationerna Slussen och Medborgarplatsen. Tunneltågföraren såg omkring kl 01.20 att stationen Medborgarplatsen började rökfyllas. Så gott som alla passagerare stannade kvar i tåget tills de evakuerades via stationen Slussen med början kl 02.07. Evakueringen var slutförd kl 02.21. Rökspridningen nådde inte in i tunneln norr om stationen Medborgarplatsen.

En insatsstyrka tog sig snabbt ner på spårplanet vid Skanstulls tunnelbanestation för att komma åt att släcka branden. Kl 02.36 meddelade räddningsledaren att branden var släckt.

Kl 03.00 kom larm om en återantändning vid Skanstulls tunnelbanestation. När insatsstyrkan kom dit, upptäckte den att strömskenan söderut fortfarande var spänningssatt. Kl 03.51 påbörjades fränkopplingen av strömmen till denna strömskena. Kl 03.57 var berörda linjebrytare på Johanneshovs likriktarstation blockerade i frånläge. Kl 04.27 var branden helt släckt.

Orsaker till olyckan

Olyckan har orsakats av att en kabelränna för starkströmskabel varit fylld med makadam vilket medfört mekaniska skador på kabeln som saknade jordfelskydd. Bidragande har varit bristande internkontroll och oklar ansvarsfördelning inom SL Bansystem AB.