

Den provade plogporten kan sägas ha två primära skyddsfunktioner. Dels skall den kunna motstå en långvarig stötvågsbelastning med frontryck ca 20 atö, dels skall den utgöra en effektiv tätning mot denna stötvåg. Övriga funktionskrav är utöver gastäthet framför allt lättmanövrerbarhet och en konstruktion, som kräver föga utrymme i sidled. Bakgrunden till det senare kravet är det förhållandet att vid tiden för plogportens konstruktion fanns det för aktuella relativt stora dagermått endast en färdig skyddskonstruktion, nämligen s k skjutport i plåtbetongutförande.

Försöken kan sägas ha givit vid handen att den provade plogporten torde - med reservation för konsekvenserna av eventuellt sprödbrott - kunna motstå en långvarig luftstötvåg med ett frontryck av minst 15 atö. Tätningen kan i det utförande den hade på provporten ej sägas vara helt tillfredsställande. Vissa ej alltför omgripande revideringar skulle dock avsevärt kunna förbättra denna funktionstdetalj.

Manövrerbarheten efter maximalbelastning äventyras av den komplicerade låsanordningens konstruktiva svagheter. Särskilda åtgärder för säkerställande av öppningsbarhet efter belastning torde vara nödvändiga.

Försöksresultatet kan anses utgöra bas för konstruktion av större portar av plogtyp upp till avsedda 4,5 x 4 m.

En jämförelse av kostnaderna för en installation av plogport av här provad typ och den senare konstruerade sidohängda plåtbetongporten utfaller till den förras nackdel. Plåtbetongporten är icke provad i fullskala på motsvarande sätt men är dimensionerad på basis av omfattande försökserfarenheter med plåtbetongdörrar i mindre skala.