

De grunder på vilka utrymningsvägar traditionellt sett dimensioneras efter har inte förändrats i någon större utsträckning de senaste decennierna. Detta till trots att brandförloppen blivit snabbare i takt med att nya annorlunda material används vid ny- och ombyggnad. För att kunna dimensionera utrymningsvägar på ett relevant sätt krävs tillgång till bland annat information om hur fort människor går i olika situationer.

Denna rapport redovisar den tillgängliga kunskapen inom området för personförflyttning i utrymningsituationer.

Rapporten redovisar också på ett enkelt sätt hur gånghastigheter och personflöden beräknas för olika typer av förbindelser. Slutligen görs en sammanställning av undersökningarna där dessa jämförs inbördes för att på så sätt se vilka likheter och skillnader som finns.

Gånghastigheter som kan användas vid dimensioneringen av utrymningsvägar, som inte är rökfyllda, är för horisontell förbindelse 0.8-1.2 m/s, för nedåtriktad trafik i trappa 0.5-0.8 m/s, för uppåtriktad trafik i trappa 0.4-0.6 m/s och för en dörröppning kan ett personflöde på ca 0.7-1 person per meter och sekund vara tillfredsställande. Stora skillnader observeras mellan enskilda individer samt om hänsyn tas till persontätheten och om individerna dessutom utsätts för brandrök.

För dörröppningar framkommer det belägg för att det är kapacitetsmässigt mer fördelaktigt att ha ett färre antal breda utrymningsvägar jämfört med ett större antal smalare, även om den sammanlagda bredden är densamma.