

Det förslag till basutrustning för skumsläckning som presenteras i SP Arbetsrapport SP-AR 1989:43 (1) visade sig vara tillräckligt dimensionerad för att släcka vid samtliga de fyra fullskaleförsök som genomförts inom projektets ram och ge en god marginal för det scenario den är avsedd för, spillbrand från t ex en havererad tankbil eller järnvägsvagn.

Baserat på de genomförda släckförsöken ges följande rekommendationer:

Tillgängligt vattenflöde: 2 000 - 2 500 l/min (motsvarande en motorspruta klass III enligt SS 3496 (8))

Tillgängligt skumvätskeförråd: ca 1 000 l alkohol-beständig, filmbildande skumvätska (provad enligt NT FIRE 023 (9) och P-märkesgodkänd). (Detta motsvarar ett totalt vattenbehov på ca 15 m³ vid 6% inblandning).

Skumutrustning: 1 st skumkanon för tungskum, kapacitet 1 000 - 2 000 l/min. 2 st manuella skumrör, kapacitet 200 - 400 l/min (*).

Inblandsutrustning: Denna skall vara dimensionerad för aktuella flöden, och kapabel att användas med ARC-skum-vätskor och omställningsbar mellan 3% och 6% (*).

Kompletterande utrustning: 2 st dimstrålrör kall II (flöde ca 300 l/min) utförda enligt SS 3 500. Dessa kan utnyttjas för kylning, personskydd, eftersläckning av gummibränder mm.

Basutrustningen är sammansatt för att kunna hanteras av en insatsstyrka på 1+4 man, vilket är den storlek på förststyrkan som många räddningskårer har till förfogande.

De ytor man normalt kan räkna med att släcka med utrustningen är ca 500 m² för petroleumprodukter och ca 300 m² för polära vätskor.

Det bör observeras att alkoholbeständiga skumvätskor för närvarande ej kan användas för alstring av lättskum. De räddningskårer som har behov av att använda lättskum måste därför också ha tillgång till en lämplig detergentkumvätska.

(*) Provningsmetoder för dessa utrustningar har nyligen

publicerats av Nordtest, NT FIRE 041 respektive 042 (10, 11). Det rekommenderas att utrustningarna är provade och uppfyller föreslagna krav enligt dessa NT-metoder.