

Grov skadegörelse

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV:

Brandinspektör Per Ringqvist

Medundersökare: Kriminaltekniker Ulrika Linge

Avspärning: Platsen var avspärrad med polisens blåvita avspärningsband samt skylt. Bevakning saknades.

SYFTET MED UTREDNINGEN

Att fastsätta brandorsak, beskriva brandförlopp samt söka spår efter eventuell gärningsman.

KÄNT FÖRE UNDERSÖKNING

Polispatrullen kommer till platsen samtidigt som Räddningstjänsten påbörjar släckning av en bil som det brann kraftigt ifrån motorutrymmet. Bilen stod innanför en inhägnad på xx bil AB. Intill den brandhärjade bilen stod flera parkerade bilar.

BESKRIVNING AV OBJEKTET

Det brandhärjade fordonet var en Volvo V50 1,8 Flexifuel. Bilen innehar alkoholås och ägs av Banverket.

SAMMANFATTNING/SLUTSATS

Det finns inga tecken som talar för att den här branden skulle varit anlagd. Tvärtom talar det för att det är någon form av tekniskt fel som orsakat den här branden. Branden har startat i Volvons motorutrymme. Sannolikt i den vänstra delen av motorutrymmet där spjällhuset, batteriet och styrenheten var placerade. Den exakta brandorsaken har inte fastställts, då det inte bedöms vara av vikt för utredningen.

UNDERSÖKNING

Undersökningen utfördes av Brandinspektör Per Ringqvist och Kriminaltekniker Ulrika Linge.

Undersökning av den brandhärjade Volvon

Samtliga dörrar var låst. Fönsterrutan till förardörren var krossad. Enligt uppgifter från räddningsledaren krossades den för att underlätta släckningsarbetet. Framrutan var söndersprucken på grund av värme. I kupén fanns endast värmeskador som härrörde från motorrummet och som spridit sig in i kupén via den sönderspruckna framrutan.

Låset till motorhuven var i stängt läge och inga brytmärken fanns på huvdel eller frontram.

Platsen genomsöktes av en brandhårdshund utan att hunden markerade för brandfarlig vätska.

Brandbilden visar på kraftiga värmeskador vid området runt vänstra framskärmen samt vänster del av framruta. Vilket tyder på att värmeutvecklingen kommer initialt ifrån motorutrymmet och senare även från däcket som fattat eld.

Bilen hade varit inne på Volvos verkstad för att utröna varför bilen gick så konstigt. Drygt ett dygn innan branden hade det bytts ett spjällhus i motorutrymmet och därefter hade bilen parkerats utomhus, på den plats där den senare brann. Bilen gick inte bättre efter reparationen utan skulle senare genomgå ett byte av styrenhet.

I det primära brandområdet fanns bland annat spjällhuset, batteriet och styrenheten.

Materialförteckning, Gods: Inga gods förtecknade.

Inga jämförelseprov för DNA-analys förtecknade: Inga spår förtecknade.