

Bilbrand parkering

BRANDORSAK

Anlagt

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Polismyndigheten begär hjälp vid utredning av bilbrand vid polishuset.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandutredare Lars-Inge Wahlström och polisens tekniker Kjell Gustavsson. Senare också Tore Björkman utredningsinspektör från TS utredartjänst. Expert på bilbränder.

OBJEKTET

En Golf 1,6

HÄNDELSEN

Utlarmning Kl. 00:23

Framkomst Kl. 00:28

Larmstyrka Bil xx 1 + 4 man.

Före ankomst

Är en person som ringer på hos polisen och talar om att det står en bil och brinner vid polishusets parkering. Som då larmar. En polispatrull är först på plats, när de varit på plats en kort stund så börjar bilen rulla framåt och de är rädda att den skall rulla fram till ett träplank som är förbundet mot själva byggnaden.

Vid ankomst

När styrkan anländer har bilen stannat av och släckning kan påbörjas. Branden är snart under kontroll.

UNDERSÖKNING

Inleds samma dag kl. 11:00. Där vi konstaterar att bilen har flyttas/rullat ett 15 tal meter från brandstart. Det är fullt möjligt att bilen kan börja rulla vid brand. Platsen där branden startat har en hel del rester så som smält plast, däck och aluminiumfälg. Bakruta och höger baksidoruta som nästan är hela.

Bilen har en skarp avgränsning vad gäller utvändigt. Där tydliga brandskador är från B-stolpe och bakåt. Framåt är det ganska opåverkat vad gäller utsidan även framhjulen är hela. Invändigt är dock hela kupén total förstörd av branden. Ser man på bilen bakifrån visar brandbilden att branden har varit kraftigast kring höger bakhjul, där fälgen är markant mer påverkad än vänster sida. På startplatsen finner vi glas runt om varav nästan två hela, höger baksidoruta och bakruta. Vid vänster sida finner vi bara krossat glas. Och det tror vi har sprängts sönder vid branden. De andra två som nästan är hela kan vi inte förklara. Vi tror dock att branden har startat invändigt. Och på höger sida p.g.a. kraftigare skador. Men vet inte hur.

Samtidigt vet inte polisen om den här bilbranden hör samman med en större stöld på ett av de större företagen eller att det finns en hotbild mot bilägaren. Vi kommer inte fram till någon slutsats mer än att vi tror det är anlagt.

Kjell Gustavsson tar kontakt med TS utredartjänst.

Tore Björkman kommer för att hjälpa till med utredning.

Han kommer fram till bl.a. följande:

Branden har pågått minst 15 min på startplatsen. Vid brand i fordons kupé utrymme skjuter merparten av glasrester i härdade enkelglas (sidorutor) ut från kaross på grund av värmespanningar i glasmassa. I

detta fordon finns avsevärda rester efter vänster bakre sidoruta inne i platsen för baksäte. Detta visar att denna ruta slagits in innan branden . I övrigt finns inga spår efter angrepp på bilens yttre stölskydd.

De nästan hela, högra bakre sidoruta och bakruta visar på en hastig övertändning o expansion av luft inne i kupén. Rutorna som varit fastsatta med gummilist har tryckts ut med listen i antändningsögonblicket. Efter hand har rutorna släppt från bilen när gummilisten börjat brinna. Denna effekt uppstår om man dränker in kupéns inredning med brännbar lättflyktig vätska låter den förångas något, innan antändning. Brandbilden visar på att branden har haft sitt ursprung i det kombinerade passagerar- och bagageutrymmet.

SLUTSATSER

Tore Björkman har den bestämda uppfattningen att branden i bilen är anlagd med lättflyktig brännbar vätska som anbringats i baksäte via den krossade vänstra baksidorutan. Jag kan bara instämma.

