

## Sammanfattning

I avslutningsskedet av ett lokallerby i fotboll mellan två professionella lag i Glasgow, Skottland den 2 januari 1971 inträffade en svår olycka vid en av åskådarläktarna varvid ett stort antal människor förolyckades. Nyheten lästes upp i kvällssändningen i svensk radio och television varvid man antydde att olyckan skulle ha bestått i att en läktare skulle ha rasat. Antalet döda uppskattades i radiomeddelandet till minst 50 och antalet skadade till det dubbla.

Beslut om utsändande av observatörer fattades omgående och den 3 januari på morgonen anträdde vi resan mot Skottland. På grund av väderleksförhållandena - en svår "tjocka" - som rådde vid tidpunkten för vår avresa var alla flygförbindelser med England och Skottland från kontinenten och Skandinavien avbrutna. Vi såg oss därför nödsakade att ta flyg från Arlanda till Paris, där ledningsförbud ej rådde, och varifrån resan till Skottland kunde fortsättas. Det visade sig i efterhand att valet av resväg var välbetänkt eftersom det skulle ännu dröja länge efter vår ankomst till Skottland innan flygförbindelserna kunde återupptas igen.

Vi anlände således till Glasgow med tåg den 4 januari på kvällen. Besök vid katastrofplatsen och de sjukhus som på olika sätt engagerats i katastrofhjälpen och intervjuer med de personer som satt inne med värdefull förstahandsinformation kunde påbörjas följande dag - den 5 januari - och fortsätta fram till den 8 januari då hemresan ägde rum.

När man granskar de bakomliggande orsakssammanhangen till en katastrof av det slag som här inträffade, är det oundvikligt att komma in på motsättningarna mellan den protestantiska respektive den katolska befolkningsgruppen i Glasgow.