

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD

xx-xx-xx av Roger Johansson Räddningstjänst X som också var räddningsledare vid insatsen.

OBJEKTET

Husvagn märke Y, uppställd på garageinfart, el 230 volt ansluten, laddare 12 volt inkopplad mot batteri och nätspänning, ingen gasoltub fanns.

HÄNDELSEFÖRLOPP

En förbipasserande väktare upptäckte att det kom rök från den aktuella husvagnen, han väckte ägaren (som låg och sov i villan) och med gemensamma krafter rullade de ut vagnen på gatan då den stod uppställd invid garage och villa. Vid räddningstjänstens ankomst (ca 3 min efter larm) rök det kraftigt från taklucka och sidofönster, på sidan syntes en yta på ca 0.2m² som var värme påverkad, glödbranden som uppstått i inredningen släcktes snabbt med vatten från släckbil.

UNDERSÖKNINGEN

Branden har startat i utrymmet för batteri och laddare, (bild 1) enl uppgift har laddaren varit inkopplad mot batteriet i ca 2 veckor (då vagnen togs ut efter vinterförvaring) Laddaren har smält ihop, (bild 2+3) laddaren är fastskruvad i träkonstruktionen och materialet runt denna har kraftigt förkolnat, inga andra förbrukare var inkopplade eller fanns i anslutning till utrymmet. Troligtvis har batteriladdaren blivit överhettad efter den långa tid som den varit ansluten, möjligt är också att batteriet efter vinterförvaring varit i dåligt skick och gjort att laddaren laddat med full styrka mot ett kanske defekt batteri, om laddaren var original som följde till vagnen gick inte att bringa klarhet i, vad man kan se av resterna är laddaren av den ”vanliga” sort som används till laddning av bilbatterier (max 3 – 4 ampere) och som saknar automatik för kontinuerlig underhålls laddning. Min bedömning är att det inte skett någon knallgas explosion som följd av överladdningen, då batteriet vid sådana tillfällen brukar dela sig till följd av explosionen.

ERFARENHETER

Batteriladdare som inte är avsedda för underhållsladdning ska inte vara inkopplade kontinuerligt, i detta fallet kan även batteriet varit defekt efter vinterförvaring vilket gör att laddaren får jobba för fullt med hög värme alstring som följd, då även utrymmet för laddare och batteri är under en av sitsarna (bild 4) med dålig ventilation kan detta bidragit till överhettningen.