

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Larm om brand i skördetröska, två km ut på ett gärde vid X-by.  
Larmet inkom lördagen den xx-xx-xx, kl. 18:12.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Närmare undersökning av tröskan gjordes hos Lantmännen Maskin, X-stad, tisdagen den yy-yy-yy. Brandinspektör Jan Nordin sammanstrålade kl. 08:30 med NN och XX, försäkringsbolaget X, samt YY, Utredartjänst Göteborg. (YY har tidigare varit utredare åt Larmtjänst).

## **OBJEKTET**

Modern tröska med sädestank på 10m<sup>3</sup>, drivmedelstank 300 l och hydraulsystem c:a 30 l.

## **HÄNDELSEN**

AA kör tröskan, BB åker snett bakom med traktor. Plötsligt ser BB att det slår lågor rakt ut från tröskan vid tömningsröret. Han ringer AA:s mobil, men efter endast en signal ser han tröskan stanna och AA komma ner från hytten. Han klättrar upp på tröskan och försöker släcka med en handbrandsläckare, och får ytterligare två släckare till sig, men upplever branden svår att komma åt.

Brandkåren kan ta sig nära tröskan, går bara åt en längd med slang. När de anländer brinner det fortfarande, och de ser röken på håll, enligt styrkeledare CC. Brandkåren anländer till platsen 11 min. 40 sek. efter larmet. Från larm till SOS och vidare till utlarmning av brandkåren går drygt 4 min.

Fin augustieftermiddag, bra tröskväder, 4-5 m/sek. enligt försäkringsbolaget X.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Vid undersökningstillfället delgavs jag YY:s protokoll från samtal med AA, samt fick återberättat av NN vad de bägge chaufförerna sagt. DD, Lantmännen Maskins "tröskexpert", kom och svarade på våra frågor gällande tekniska detaljer.

AA har uppgett att en felindikering kom, som visade tryckfall eller låg nivå i hydrauloljetanken. Vid stopp i maskin indikering att den s.k. huvudvridningen var överbelastad. Hydrauloljesystemet har en högtrycksdel och en lågtrycksdel med 180 respektive 20 kg:s tryck. Lågtrycksdelen finns upptill i tröskan.

Tröskans vänstra sida var den som skadats, men ej ända fram till hytten. Elsystemen gicks igenom, och inga extra inkopplingar hade gjorts. Plåtar lyftes, slangar inspekterades, sädestanken med dess skruvar avsynades. Alla oskadade delar verkade väl skötta, underhåll hade gjorts regelbundet hos Lantmännen. Allt pekar på en brand som startat i motorutrymmet, utan föregående rökutveckling. Se även bifogade foton.

Försäkringsbolagets NN har omtalat ett tidigare tillbud på en liknande tröska. Där hade en trasig o-ring i en koppling orsakat oljedimma, som vid det tillfället inte sprutade mot några heta ytor och därför ej antändes

## **SLUTSATSER**

Brandorsak antändning av hydraulolja, exakt plats okänt, exakt orsak okänt.

## **ERFARENHETER OCH FÖRSLAG**

Tätare kontroller av slangar, packningar, o-ringar och kopplingar

tillhörande hydrauloljesystemet på tröskor.



*Från tröskans baksida, plåten över motorutrymmet upplyft.*



*Till höger syns en stor fläkt som blåser ut åt vänster i bilden.*