

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i motorbåt med fyra personer ombord, under gång.

## UTFÖRD AV

Hasse Wikberg, räddningstjänsten.

## OBJEKT

Motorbåten är av typen X med två stycken motorer av märket X (identifierat märke). Motorerna helt under durk. Tillverkningsår slutet av 1980-talet.

## HÄNDELSEN

Familjen, två föräldrar och två döttrar varav den ena dottern är gravt handikappad. Familjen hade också en papegoja med sig ombord. Man kör i relativt lugn marschfart 13-14 knop. Den handikappade dottern ligger nere i ruffen. Plötsligt hörs ett brak från motorrummet och ena motorn stannar. Det börjar omedelbart ryka kraftigt av svart oljerök från motorrummet. Den andra motorn stannades omgående. Man inser omedelbart att få lyft undan mattor och vända soffa, för att komma åt motorrumsluckan och göra släckförsök i motorrummet, skulle ta för lång tid. Viktigast var att hjälpa den handikappade flickan upp ur ruffen, få på alla flytvästar och få i gummibåten. Under tiden kom andra båtar till undsättning. Man ropade över till dessa att hjälpa till med larmning via 112. Den handikappade flickan lyfts ner i gummibåten. Mamman och den andra dottern går också i gummibåten och tas upp i en fritidsbåt som tar dem in till hamn. Två personer i en mindre båt gör det första släckförsöket med pulversläckare. Mannen togs upp i en förbipasserande färja, vars personal genomförde släckförsök med hjälp av ett flertal pulversläckare och vattenslang. Släckningen fick effekt först när branden spred sig genom skottet in till akterruffen. Härigenom kunde man bättre komma åt att släcka in i motorrummet. Båten bogserades, av färjan, in till land. Kustbevakningen och sjöräddningssällskapet anländer ungefär samtidigt och eskorterar vid bogseringen. När båten släpats iland möter räddningstjänsten. Branden verkar släckt men det ryker fortfarande från motorrummet, varför motorrummet skumfylls. Båten tas så småningom till varv i stad X. Försäkringsgivaren betraktar skadan som totalskada.

## UNDERSÖKNING

Bakomliggande båtar hade en stund innan händelsen noterat "dimmrök" från avgasröret. Motorrummet är totalskadat och branden har genombrutit skottet in till akterruffen. Direkta brandskador uppehåller sig i detta område. I övrigt är rök- och värmeskadorna omfattande i hela båten. Vid vårservicen hade man bytt olja och filter samt kontrollerat samtliga bränsleslangar och hydraulslangar. Allt var i sin ordning enligt ägaren. Vid undersökning av motorn kan konstateras att i ett av tryckrören finns en liten sprickbildning. Motorn kommer inte att plockas isär förrän till vintern. Först då kan brandorsaken fastställas med större säkerhet.

## SLUTSATS

Det troligaste scenariot, i dagsläget, är att sprickan i spridarröret orsakat att dieselbränsle sprutat på turbon, med brand som följd.

## ERFARENHETER

Motorrum dolda under durk är svåråtkomliga för snabb släckning. Fast släcksystem är enda möjligheten att hantera en utbruten brand i sådana utrymmen. Brandförloppet är ofta så snabbt att det inte finns tid eller möjligheter att få tag i flytvästarna. De bör vara påtagna under färd.

Placeringen av eventuell gummibåt är viktig. Allt för ofta ser vi att den placerats ovanpå skylightet, framme på rufftaket. Den kan då blockera den utrymningsväg som utgör alternativet för de som befinner sig inne i båten. Gummibåten skall vara lämpligt placerad, lätt att nå, lossöra och sjösätta.