

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i garage.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Tommy Fransson, räddningstjänsten. Undersökningen utfördes två dagar efter branden.

HÄNDELSEN

Lördagen den xx-xx-xx kl 13.28 inkom larm till räddningstjänsten om en bilbrand. Tre bilar utgick från station A och en bil från deltidsavdelning B. Vid deltidsavdelningens framkomst brinner det kraftigt i bilen och verkstaden. Branden har även spritt sig upp till verkstadens vinden. Branden i bilen släcks med skum och övrig släckning sker med vatten.

PLATSBESKRIVNING

Den aktuella fastigheten är en 1-plans bilverkstad med två bilplatser. En del av byggnaden inrymmer ett pannrum. Byggnaden är uppförd av betonghålstakstolar av trä och taket av plåt. Fasaden var klädd med träpanel.

UNDERSÖKNINGEN

Branden har startat i en bil som var upplyft på en pelarlyft i verkstaden. Enligt ägaren till verkstaden höll han på med svetsningsarbete på bilen då han fick ett telefonsamtal, han lämnade verkstaden för några minuter och när han kom tillbaka till verkstaden så brann det i bilen, han ringde 112 och sprang åter ut till verkstaden, i verkstaden fanns det en migsvets med tillhörande gasflaska släendes under den brinnande bilen han kylde gasflaskan med vatten från en trädgårdsslang tills deltidsavdelningen kom till platsen och tog ut gasflaskan. Flaskan innehöll argongas. Då takhöjden i verkstaden var låg hade man tagit upp ett hål över pelarlyften så att man kunde lyfta upp bilarna till en acceptabel arbetshöjd. I och med detta gjorde att värmen från branden steg uppåt på vinden så brandskadorna på verkstaden blev små. Takstolar och bjälklag hade förkolningsskador.

BRANDORSAK

Svetsningsarbete.

SPRIDNINGSRISK

Spridningsrisk till annan fastighet förelåg inte.