

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i en fristående garagelänga. Larmet inkom tisdagen den xx-xx-xx kl. 13:14.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandinspektör Jan Nordin besökte platsen på onsdagen kl. 14:50.

OBJEKTET

Enkelt uppbyggd garagelänga med 10 platser. Låsbara vikportar till varje plats, men ingen avgränsning mellan platserna inne i radgaraget. Korrugerad plåt på ovsida och undersida av taket, och träreglar och mineralull däremellan. Väggbeklädnad av korrugerad plåt.

HÄNDELSEN

En person arbetade med sin egen bil, byte av bränslepump (alternativt bränsleledning), var det som gjordes. Insatsledaren informerades om att branden började när bilen skulle startas efter utfört arbete. Vindstyrkan var 8 m/sek. och temperaturen var +16°. Deltidskåren var på plats 16 min. efter larmet. Vid framkomsten var det kraftig brand, och försök gjordes att komma in från den del av garaget som ej var så påverkad. En port bröts upp då den var låst, men då det var svårframkomligt både pga. fordon och hetta, beslöts att släcka utifrån. Det bedömdes att man ej hade möjligheter att få ut några fordon, trots att styrkan var 9 man. Branden släcktes snabbt, och heltidsstyrkan från X-stad behövde ej ingripa. Räddningsarbetet avslutades kl. 14:25, dvs. efter mindre än en timme på plats. Totalt förstördes 5 bilar och 1 motorcykel som stod i garaget.

UNDERSÖKNINGEN

Vid undersökningen anlände en person som hade sin bil i garaget. Garaget var avspärrat, så han kunde inte hämta saker från sin bil som han ville. Avspärrning med band hade gjorts av polisen, och med gallergrindarna av fastighetsägaren morgonen efter branddagen. Ingenting framkom som motsade uppgifterna från den som arbetat med sin bil, att branden började vid startförsök efter avslutat arbete. Arbetet bestod av byte av bränslepump, alternativt bränsleslang. Branden hade ett häftigt förlopp, några av plastvikportarna är helt bortbrända. En av hettan uppsvälld bensindunk upptäcktes nära där branden startat.

SPRIDNINGSRISK

Vindriktningen var väldigt gynnsam, och avståndet till närliggande garagelängor var 5,7 respektive 7,3 m. Det bedöms trots detta att risken för spridning till dessa var liten, då väggarna var plåtklädda. Däremot var spridningsrisken till närliggande träd och buskar stor.

SLUTSATSER

Bensin som kommit ut har antänts vid startförsök.

ERFARENHETER OCH FÖRSLAG

Vid arbete på fordon bör fordonet flyttas från garage, så ej andra drabbas om något händer.

ÅTGÄRDER

Rapporten har sänts till Räddningsverket. Kontakt har tagits med fastighetsbolaget, och där har föreslagits skärpta regler för denna typ av garage, som är uppställningsplatser, ej verkstäder.