

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Kortslutning i motorvärmakabel.

UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Gert Lönnqvist, räddningstjänsten.

HÄNDELSEN

Motorvärmaren är av märke X och sitter monterad på en bil av märke Y av okänd årsmodell. Förlängningssladden är skyddsjordad och ansluten till intilliggande byggnads elsystem via en elektrisk timer. Ägaren skulle en kall januarimorgon lossa sladden från kontakten som sitter monterad under frontens kofångare. När han tar i kontakten känner han "kittling" från en elektrisk överledning till handen. Kontakten är dessutom så varm att han bränner handen.

UNDERSÖKNINGEN

Ägaren redogör för händelseförloppet. Han berättar att han tidigare under vintersäsongen haft problem med vatten i förlängningssladdens honkontakt och därför fått demontera och torka den. Vid tillbudet hade ingen säkring löst ut i gruppcentralen. Man kan se att honkontakten har en kraftig skada efter en ljusbåge, som delvis bränt sönder kontakten. Den fast monterade hankontakten under bilens kofångare är ej skadad, man kan endast se viss blåanlöpning på ett av kontaktstiften. Vid demontering av honkontakten kan man konstatera att en elektrisk överledning mellan en av elledarna och blecket för skyddsjord. Vid kortslutningen har det bildats en kolbrygga i det normalt isolerande plasticskalet.

SLUTSATSER

Förlängningssladdens honkontakt har ej varit tät, vilket medfört att fukt har ansamlas i denna. De kryptströmmar som uppstått har utvecklats värme och smält plasticskalet vilket medfört att kolbryggan mellan fas och skyddsjord fungerat som en ledare. Överledningen har gjort kontaktens metalldelar strömförande men har inte varit tillräcklig för att utlösa gruppcentralens säkring.

SPRIDNINGSRISK

Om förlängningssladden ej gjorts strömlös kan man inte bortse från risk för kabelbrand, vilken i så fall kunde antänt bilen. Den strömförande kabeln har även utgjort risk för personskada.

ERFARENHETER

Skadan pekar på risker med äldre motorvärmarenläggningar där komponenterna blivit bristfälliga av ålder och slitage. Oftast stannar det vid ett tillbud som detta, men vi ser ibland hur händelsen leder till personskada eller brand i fordon och intilliggande byggnad.



Förlängningsladdens honkontakt före demontering.



*Honkontakten efter demontering. Kolbrygga mellan fas och skydds-
jord tillåter elektrisk överledning utan att säkringen löser ut.*