

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i husvagn den xx-xx-xx klockan 03.04.

UNDERSÖKNING GJORD AV

Bo Wiberg, räddningstjänsten, två dagar efter branden klockan 08.45.

OBJEKTET

Husvagn av märke X (identifierat märke) från 1970-talet. Vagnen är rustad för några dagars boende, med förtält, kläder, sängkläder, mat och dryck för hela familjen.

HÄNDELSEN

Familjen, bestående av 2 vuxna samt 2 barn i åldern 1 och 3 år, åkte den yy-yy-yy från Z-stad till Z-by, en liten ort ca 7,5 mil NNV X-stad i. När de passerade X-by, där kvinnan i familjen har sitt föräldrahem, åskade det och blixtrade väldigt mycket, så de beslöt att övernatta i hennes föräldrars villa. De parkerade bilen och den tillkopplade husvagnen framför huset och gick in och lade sig. Klockan var då ca 00.30. Efter ca 2,5 timmar väcks de av grannen. Grannens hundar förde ett väldigt oväsen, så han klev upp för att kolla vad som hände. Han ser då att hela husvagnen brinner, varpå han ringer och väcker familjen i grannhuset samt larmar räddningstjänsten. Mannen i familjen går ut till den brinnande husvagnen, men värmen är så kraftig så han måste backa in igen. Han tar sig ut genom källaren och får tag i en vattenslang som han använder för att skydda sin egen bil samt en annan bil som är parkerad bakom husvagnen. När han senare får hjälp kopplas bilen ifrån husvagnen. Räddningsavd. från A-by och B-by anländer samt förstärkning från X-stad. Det mesta av husvagnen har då brunnit bort. Vagnen släcks. Man gör även en kontroll av det närliggande husets vind.

UNDERSÖKNING

Resterna av husvagnen ligger 5,1 m från väggen på en villa. Väggen har fasadtegel. Entrén till villan finns på denna vägg. Till höger om entrén finns ett fönster till köket. Väggen har inga brandskador. Mellan väggen och den brunna husvagnen finns några buskar som är brända. Husvagnen är helt bortbränd. Det som finns kvar är chassit och lite andra metalldelar. Bilen som var kopplad till vagnen har brandskador på baklyktorna, nummerplåt och bagageluckan. Den andra bilen, som stod parkerad bakom husvagnen, har skador på vänster baklykta. Husvagnen var utrustad med 2 st gasolflaskor, 1 st P6 och 1 st P11.

Kylskåpet som drevs med gasol har inga synliga fel på brännaren. Kylskåpet var igång vid branden. Inga andra gasolförbrukare användes vid tillfället (spis eller värmepanna). Familjen som köpte husvagnen någon månad tidigare, har använt den ca 1,5 vecka tidigare i sommar. Vagnens gasolutrustning var inte läckagetestad. Den aktuella kvällen startades kylskåpet med gasol i Z-stad och kördes till X-by där husvagnen ställdes för natten med kylskåpet påslaget. Ingen elektrisk anslutning fanns utifrån till vagnen. Husvagnens batteri på 12 V var nyladdat.

Undersökningen visar att det finns inga tecken på någon kortslutning i det elektriska systemet. Brandförloppet har varit mycket snabbt. Tak och väggar i en husvagn består av kulhamrad aluminiumplåt, 30 - 38 mm cellplast, tapetserad plywood. Golvet har plywood, cellplast och en pvc-matta. Den troliga brandorsaken kan vara att ett läckage har uppstått i någon koppling på gasolledningen. Gasolledningen är att kopparrör med kopplingar i mässing. När gasolen, som är tyngre än luft, har runnit ut över golvytan och fyllts upp till den brinnande lågan till kylskåpet, tänds hela volymen gasol och man får en snabb brand. Husvagnen är en gammal modell (över 20 år), aldrig

läckagetestad, körd på dåliga vägar.

SPRIDNINGSRISK

Det fanns stor spridningsrisk till den tillkopplade bilen samt till det intilliggande huset.

SLUTSATSER

Den troliga brandorsaken är läckande gasol som antänts av den brinnande lågan till kylskåpet.

ERFARENHETER

Den gasoltest som Svensk bilprovning börjar med den zz-zz-zz kan kanske undanröja liknande bränder.