

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Bilbrand i ladugård.

## UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Bo Wiberg, räddningstjänsten.

## BESKRIVNING AV OBJEKTET

Bilen är en xxxxx (identifierat märke) Diesel, reg nr xxx yyy. Garaget är i en gammal ladugård som gjorts om till förråd, garage för bil och ett par snöskotrar. Garageporten är på byggnadens gavel. Byggnaden är i två plan, byggd i trä med vissa delar av nedre plan i betong. På den ena långsidan har det byggts till ett oisolerat garage.

## BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

NN var ute och skottade snö när han såg att utebelysningen blinkade till och slocknade. Samtidigt såg han rök från garaget. NN gick in i garaget och såg då att det brann i bilen. Han tog en skumsläckare som fanns i garaget och försökte släcka branden. Branden dämpades. Räddningstjänsten larmades. När X-stad deltidsavdelning anlände var branden nästan släckt, det rök ur bilens instrumentpanel. Branden släcktes och garaget ventilerades. NN som andats in mycket av röken fördes i ambulans till sjukhus för vård.

## UNDERSÖKNING

Bilen som brunnit har skador i kupén, mest på den högra sidan fram. Nästan hela instrumentpanelen har brunnit, handskfacket, delar av stolen och taket. Bilen var ansluten med en elektrisk kabel, 230 V, för motorvärmare och kupévärmare. Anslutningen är i bilens front och fördelas i motorrummet till motorblock och kupé. I motorrummet finns inga brandskador, inte ens sot, allt är helt. Den elektriska kabeln mellan bilen och väggurtaget är hel och utan anmärkning. Den elektriska kabeln mellan fördelningen i motorrummet och uttaget i kupén är hel, förutom brännskador i ytterhöljet vid anslutningen till uttaget. Den är av typ DEFA 801-2 16A 250V. Det är en kabel med tre ledare, i ändarna sitter en kontakt med tre st stift. Ytterhöljet är av plastad metall. Kupévärmaren är ansluten med en stickkontakt i ett fastskruvat uttag i kupén. Värmaren står på en bockad plåt i aluminium för att komma upp en bit från golvet. Kupévärmaren är av märket X (identifierat märke) och inställbar i tre olika lägen, 800 W, 1200 W och 2000 W. Vid undersökningen var läget 2000 W inkopplat, dvs både 800 W och 1200 W var intryckta. Kupévärmaren fungerar efter branden, fläkten snurrar och värmeelementet fungerar. Uttaget som värmaren är ansluten till, har smält av värme i överkanten och brunnit. Kabelanslutningarna inne i uttaget, de som är till de tre stiften, sitter fastskruvade, inget glapp. Bilen har stått i garaget med elkabeln ansluten i ca 3, 5 timmar innan branden upptäcktes. En trolig brandorsak kan vara att den kabel som är ansluten till uttaget i kupén har av misstag dragits lite ur sitt läge, det har blivit glappkontakt i något av de tre stiften, vid belastning har det uppstått värme som antänt kontakten och bilens inredning. Det räcker med att någon sparkat till kabeln av misstag för att kontakten skall dras ur. Vid konsultation med försäljare av produkten, konstateras att ett vanligt fel är att en icke fungerande värmare beror på glappkontakt. Det är svårt att se med ögat att kontakten dragits ur.

## SPRIDNINGSRISK

Om inte branden upptäckts i så god tid, hade med all sannolikhet branden spridit sig till byggnaden och fått ett förödande slut.

## SLUTSATSER

Brandorsaken kan inte med säkerhet fastställas, men en trolig brandorsak är att det varit glappkontakt mellan uttaget i kupén och inkommande kabel från motorrummet. Tack vare ett rådigt

ingripande med en handbrandsläckare räddades stora materiella värden.