

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i mindre fiskebåt.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Hasse Wikberg, räddningstjänsten.

## **OBJEKTET**

Mindre fiskebåt 29 fot med en man ombord. Ruff/styrhytt i främre delen, arbetsdäck på aktre halvan av båten. Motorrum (diesel) midskepps under durk.

## **HÄNDELSEN**

Under gång hörs en dov smäll. Durken framför motorn, inne i ruffen/styrhytten, liksom lyfter och omedelbart därefter syns lågor slå upp. Fiskaren NN bryter omedelbart de båda huvudströmbrytarna. Det märkliga var att strax efter att jag brutit huvudströmmen startar radion för en stund, uppger han. Han skjuter upp en nödraket för att påkalla uppmärksamhet och få assistans. En närliggande båt närmar sig. Han släcker inte med sin PG 2 utan inväntar båten för att med hjälp av dennes släckare, tillsammans med sin egen, få bättre effekt. Till dess hölls ruffen stängd. Släckförsök med de båda PG 2 samtidigt utfördes men strax därefter syns lågor slå ut genom en ventil i skottet. En annan båt anländer och ett nytt släckförsök med en skumsläckare från denne utförs. Ej heller nu lyckas man komma åt att släcka branden. Räddningstjänsten larmades via 112 kl 10.16, för att möta upp i hamnen X. Fiskebåten släpas iland. Två minuter senare 10.32, anländer räddningstjänsten och branden kan snabbt släckas.

## **UNDERSÖKNING**

I utrymmet under durk i ruff/styrhytt där lågorna först syntes är dubbla, parallellkopplade, batterier (12 V) placerade. Batterier och batterikablar är kraftigt brandskadade. I ruffen finns spis och kylskåp, vilka drivs med gasol anslutna till behållare placerade i separata utrymmen, längst akterut. Gasolens behållarventil var stängd och systemet därmed ej trycksatt. Startmotor och laddningsrelä har undersökts på verkstad av elfirman X utan att brister kunnat konstaterats.

## **SLUTSATS**

Det troliga är att gasutveckling inträffat p g a fel i batteriet. Den vätgas som bildats och ansamlats under durk har antänts av någon gnista. Varifrån gnistan kommit har inte kunnat fastställas. Tänkbar orsak kan vara dåligt fastsatt kabelsko.

## **ERFARENHETER OCH FÖRSLAG**

2 kg pulversläckare har inte tillräcklig släckeffekt. I motorrum under durk bör anpassad släckanordning installeras. Förvaringsplats för nödraketer är viktigt att noggrant planera. Inte sällan förvaras de, enligt besiktningsmän jag varit i kontakt med, längst fram i ruffen. Där är det torrt och fint, men där kan de också vara omöjligt att komma åt vid en liknande brand. Detta var den andra brandinsatsen för oss, i den här typen av fiskebåt, på ett år. Även den förra branden startade i anslutning till batterierna. Ingen utredning utfördes dock.