

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i maskinhall, fredag xx-xx-xx, larm kl. 20,10.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Ulf Erlandsson, räddningstjänsten tillsammans med polisinspektörerna GG och HH, besök på platsen måndag xx-xx-xx kl. 10.00-12.00.

BESKRIVNING AV BYGGNADEN

Byggnaden bestod ursprungligen av en mindre snickeriverkstad till vilken man senare har byggt till en vinkelbyggnad med maskinhall och en öppen vagnhall, se skiss. Snickeriverkstaden är nyligen tillbyggd och har breddats på den östra sidan. Den elektriska installationen kopplades på för bara ca 14 dagar sedan. Fasaden är klädd med träpanel och yttertaket är av plåt. I denna byggnad pågår dagligen produktion, som hade avslutats på fredagen kl. 16.20. Snickeriet och maskinhallen har förbindelse med varandra genom en enkel glasad trädörr. I maskinhallen finns en spån- och fliseldad panna samt en större spån- och flisbehållare som då och då fylls med hjälp av en traktorskopa. Pannan matas med bränsle via en stokeranläggning från behållaren.

Pannrumsdelen av byggnaden var invändigt klädd med gipsplattor. Den östra delen av vinkelbyggnaden utgjordes av en carport med bak- och sidovägg samt tak av stålplåt medan den norra sidan var helt öppen.

I vagnhallen stod vid brandtillfället tre fordon: en traktor, en dumper och en mindre lastbil av märke King Cab. Bakom traktorn fanns en hög med flis och spån som användes som bränsle. Såväl traktorn som dumpern hade stått där i flera dagar och de hade sina huvudströmbrytare avstängda. Pic-up lastbilen ställdes in i carporten ca ett dygn innan branden. Nyckeln var urtagen, däremot är det osäkert om bilen var låst.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

På fredagskvällen xx-xx-xx var vädret mycket blåsigt med regn- och snöbyar. Enligt uppgift var det strömavbrott i trakten mellan klockan 17.30 och 19.50. Tidpunkterna är inte bekräftade men det är fastställt att strömmen fungerade vid tiden för brandens upptäckt. Ca kl. 20.10 upptäckte ett par personer oberoende av varandra att det slog ut lågor från carportens östra del ungefär från den plats där pic-upen var parkerad. Räddningstjänsten larmades. De först anlända vittnena uppger samstämmigt att det då inte brann i pannrummet, branden var koncentrerad till den lilla lastbilen i carportens östra del, men spred sig snabbt under plåttaket mot carportens västra del. Den mycket starka blåsten, med sydliga vindar av stormstyrka, gjorde att branden spred sig från den öppna carporten genom träväggen in i pannrumsdelen av maskinhallen och till snickeriverkstaden. Skadorna blev omfattande.

UNDERSÖKNINGEN

Också vid undersökningstillfället rådde kraftig blåst. Hela carportsdelen var totalt nerbrunnen och de utbrunna fordonen täcktes av resterna av plåttaket och plåtväggarna. Risk för omkringflygande byggnadsdelar gjorde att undersökningen fick ske med viss försiktighet. Nästan allt brännbart material i carportsdelen var förintat, men av brandbilden i stort framgick klart att branden har startat någonstans i vagnhallen och sedan spridit sig åt maskinhallen och snickeridelen. Området i västra delen av vagnhallen, runt lastbilen och dumpern, frilades, men på grund av de mycket svåra värmeskadorna var det omöjligt att avgöra exakt var branden har

startat.

SLUTSATSER

Branden har startat någonstans i carporten, enligt vittnesuppgifter förmodligen i den östra delen, i eller i anslutning till lastbilen av märke King Cab. Orsaken till branden har inte gått att fastställa. Det finns inga misstankar om brott.

SPEKULATIONER

En vanlig brandorsak är att elden i en fastbränsleeldad värmepanna åter sig bakåt i matningsanordningen. Risken för detta är särskilt stor om det är strömavbrott eller annan funktionsstörning på anläggningen. Det rapporterade strömavbrottet mellan 17.30 och 19.50 passar tidsmässigt in på en sådan teori. Dessutom är såväl bränslebehållaren, matningsanordningen som pannan förstörda av branden. Men enligt flera vittnen spred sig branden till denna del av byggnaden först i ett senare skede av branden. En annan teori är att gnistor från fastbränsleanläggningens skorsten har farit iväg med vinden och startat en brand under carportens östra ände. Mot detta talar att vinden var sydlig och att det var fuktig väderlek samt att tillgången på lättantändligt material var ytterst begränsad i denna del av byggnaden. Dessutom var den plåtklädda byggnaden mycket gediget byggd utan springor eller andra öppningar (förutom den öppna väggen åt norr).