

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brandtillbud i en kasse av tyg samt ett par plastkassar av den typ man får i matvaruaffärer. I kassarna fanns sex sprit- och vinflaskor vilka lyckligtvis inte tog skada av branden.

Då bilägaren misstänkte att branden startat på grund av självantändning i tygkassen kontaktade hyresvärden som gett ut den räddningstjänsten för undersökning.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Ulf Erlandsson, Räddningsverket, på eget initiativ.

HÄNDELSEN

Bilägaren hade varit på systemet och köpt några flaskor vin och sprit. För att bära dem hade han dels två vanliga plastkassar från en mataffär, och dels en något större tygkasse som han nyligen fått som "julklapp" av hyresvärden. Tygkassen var försedd med ett reklamtryck i flera färger. När han lämnade Systembolaget för en kort promenad till sin parkerade bil hade han tre flaskor i vardera plastkassen som i sin tur var nerstoppade i tygkassen.

Inköpet placerades i bilens bagageutrymme, i en fördjupning bakom det högra hjulhuset helt nära påfyllningsröret till bensintanken. Röret är av gummi.

Mannen körde därefter ett par kilometer till ett varuhus där han gick in ca 10 minuter. När han kom ut igen upptäckte han att hala kupén i bilen var fylld av en gråvit rök. När han öppnade den låsta bagageluckan brann det i kassarna. Det var bara små lågor men glöder och kraftig rökutveckling.

Han släckte branden genom att lämpa ut kassarna med hjälp av ett par tidningar och trampa på glöderna. Flaskorna var varma men hade inte gått sönder.

Brandskadorna på bilen begränsades till ett ca en kvadratdecimeter stort brännmärke på den pressade filtmattn som utgör inredning i bagageutrymmet. Det blev inga skador på plåtkarossen, bränsleröret eller på bagageluckan.

De enda föremålen som fanns i bagageutrymmet förutom kassarna med flaskor var tre små ljusstumpar. De var naturligtvis inte tända. En av dem påverkades dock något lite av värmen från branden.

UNDERSÖKNING

Vid en noggrann undersökning av tygkassen framgår att branden börjat inne i denna. Plastkassarna som låg inne i tygkassen har på ett par ställen smält ihop med tygkassens insida.

Tygkassen är av ett linneliknande tyg som vid prov visade sig vara lätt att antända. Det brinner sedan antingen med låga eller med pyrande glöd som sprider sig ett par centimeter per minut. Det bildas då en gråvit rök.

En framlagd teori att branden startat genom självantändning i trycket på tygkassen kan avfärdas. Dels har inte branden startat i anslutningen till reklamtrycket, dels är värmeavgivningen till luften för stor för att en självantändningsprocess skulle kunna generera tillräckligt med värme för att starta en antändning när kassen är öppen.

Bilens bagageutrymme var vid brandtillfället nästan helt tomt och ytterst välstädat. Förutom kassarna med flaskor fanns där bl a de tre ljusstumpar vi tidigare nämnt, samt ett par tidningar och en hopvikt papperssäck som tjänade som skydd för golvmattan i bagageutrymmet. Där fanns inga kemikalier, trasor, skräp eller elektriska sladdar som kan förklara hur branden startat. Bilen är pedantiskt välkött och ren.

SLUTSATS

Orsaken till brandtillbudet har tyvärr inte kunnat fastställas.

En möjlig förklaring kan vara att någon annan person har kastat en brinnande cigarett i den öppna tygkassen när bilägaren promenerade från systemet till sin parkerade bil. Det kan då ha startat en pyrande brand som inte blivit upptäckt förrän efter nästa stopp vid varuhuset.

ÅTGÄRDER

Kopior av denna rapport till bilägaren, till hyresvärden och till SRV.



Tygkassen från utsidan.

Brandskadorna kommer från tygkassens insida. Det finns inget som tyder på att reklamtrycket har startat branden eller påverkat dess förlopp.